



Groupe parlementaire

Här Claude Wiseler

President vun der Deputéierte Chamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Cliärref, den 30. Januar 2026

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

2025 goufe laanscht d'Rue de Michelbouch zu Mäerzeg, déi iwwert den CR360 verleeft, d'Trottoire méi breet gemaach an d'Strooss fir de motoriséierte Verkéier am selwechte Mooss méi enk gemaach. Dës Moosnam bréngt awer och Probleemer fir den ëffentlechen Transport mat sech, well keng zwee Busse méi laanschtenee kommen, ouni iwwert den Trottoir ze fueren. Streng nom Code de la Route ginn d'Chaufferen domat an d'Illegalitéit gezwongen. Awunner schwätzen dovun, datt et och ëmmer rëm zu geféierleche Situatiounen kënnt, well besonnesch d'Kanner d'Brisanz vun esou Situatiounen ënnerschätzen. Am Artikel "*Busfahrer müssen gegen „Code de la route“ verstoßen, um ihren Job zu machen*", deen den 21. Januar um Zitt vum Tageblatt verëffentlecht gouf, gëtt eng quasi identesch Situatioun fir d'Victor-Hugo Strooss zu Esch beschriwwen.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Madamm Minister eng Tabell presentéieren, déi erfaasst, ob wéi enge weidere Staatsstroossen a, falls déi Donnéeë verfügbar sinn, Gemengestroossen d'Situatioun besteet, datt Bussen aus dem Beräich vum ëffentlechen Transport sech kräizen, obwuel d'Begebenheeten op der Plaz dat net hierginn?
- 2) Kann d'Madamm Minister matdeelen, wéi eng baulech Moosnamen, respektiv entspriechend Ännerunge vun de Fuerpläng virgesi sinn, fir déi Situatioun fir d'Chauffere souwéi d'Awunner ze entschäerfen, a preziséieren, a wéi engem Delai se sollen ëmgesat ginn?

Mat déiwem Respekt,

Michel Lemaire
Deputéierten