



Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, Yuriko Backes an dem Minister fir Wirtschaft, PME, Energie an Tourismus op d'parlamentaresch Fro n°2891 vum 18. September 2025 vum honorabelen Deputéierte Jeff Engelen iwwert « Normes automobiles ».

1. Wéi interpretéiert d'Regierung den entspreche Passage am Artikel aacht: "With respect to automobiles, the United States and the European Union intend to accept and provide mutual recognition to each other's standards" am Hëlleck op déi an der EU virgeschriwwen Norme vun der Sécherheetselektronik esou wéi dem Verbrauch? Kéinten deementspriechend weiderhi Gefierer nei immatrikuléiert ginn, déi deenen an deene verschiddene parlamentaresche Froen thematiséierten Normen net entspriechen?

D'Formulatioun aus dem Handelsofkommes iwwert d'géigesäiteg Unerkennung vu Standarden am Autobau soll net als automatesch Unerkennung vun techneschen Normen interpretéiert ginn. Si weist éischer op eng gewënscht Zesummenaarbecht hin, déi sech op Prozeduren zur Konformitéitsbewäertung bezieht, wéi z. B. Tester oder Zertifizierungen. Dëst bedeit awer net, datt technesch oder gesetzlech Ufuerderungen domat direkt unerkannt ginn.

Dësen Aspekt ass besonnesch wichteg, well d'USA an d'EU ganz ënnerschiddlech Approchen an der Regulierung vun der Autosécherheet a vum Ëmweltschutz verfolge.

An den USA ass de System op Selbst-Zertifizierung opgebaut; d'Hiersteller droe selwer d'Verantwortung fir d'Konformitéit vun hieren Produiten, an d'Kontroll geschitt haaptsächlech no der Zouloossung, duerch zoufälleg Tester.

Am Géigesaz dozou huet d'EU e zentraliséierte System vun Typ-Homologatioun. Hei gëtt d'Konformitéit vun engem Gefier vun engem Memberstaat getest, an dës Unerkennung gëllt fir all EU-Länner. Dëst garantéiert eng präventiv Sécherheitsstrategie an eng harmoniséiert Regulierung.

Geméiss der EU-Gesetzgebung, besonnesch dem Règlement (EU) 2018/858, muss all neit Gefier eng EU-konform Homologatioun hunn. Zënter Juli 2024 sinn zousätzlech Sécherheitsfeatures duerch d'General Safety Regulation II (GSR II) obligatoresch ginn.

Um Niveau vun den Emissiounen hunn d'EU an d'USA béid hir Virgaben am leschten Joerzéngt verschäerft. Allerdéngs läit de Fokus an den USA méi op Stéckstoffoxider woubäi eenzel Staaten (z.B. Kalifornien) allerdéngs oft méi héich Standarden imposéiere wéi Agencen di op federalem Niveau agéieren (EPA oder NHTSA). An Europa konzentréieren sech dogéint d'Efforten méi op di Vermeidung vun CO₂ Emissiounen esouwéi neierdénks och op d'Reduzierung vu Feinstaub (deen z.B. duerch Abrieb vu Bremsen oder Pneue generéiert gëtt).

Zu Lëtzebuerg gëllen dës europäesch Normen natierlech och, all neit Gefier muss den EU-Virgaben entspriechen. D'SNCA iwwerwaacht strikt d'Konformitéit vun de Gefierer déi sollen zu Lëtzebuerg immatrikuléiert ginn. Ausnamen, z. B. fir Oldtimer oder eenzel Gefierer, sinn zwar méiglech, mee nëmmen ënner ganz spezifesch Konditiounen a mat enger detailléierter technescher Evaluatioun.



2. Wéi interpretéiert d'Regierung deen zitéierte Passage am Híbléck op d'Zouloossungsverbuet fir Autoe mat Verbrennungsmotor? Kéinten amerikanesch Autoe mat Verbrennungsmotor méiglecherweis och iwwer 2035 eraus an der EU nei immatrikuléiert ginn?

D'Deklaratioun enthält keng legal Basis fir d'Zouloossung vun amerikaneschen oder anere Gefierer mat thermesche Motoren no dem genannten Datum. Si bezitt sech net op technesch Normen oder Emissiungsgrenzen, mee op eng kooperativ Unerkennung vu Prozeduren.

D'EU-Gesetzgebung bleift verbindlech: all neit Gefier muss emissiounsfräi sinn, ausser et fält ënner eng kloer definéiert Ausnamereegelung.

3. A wéi engem Delai gedenkt d'Regierung déi national Acteuren (Händler, Verbänn, Autoritéiten asw.) iwwert d'Konsequenze vun deem Passage, souwéi méiglech legislativ Upassungen ze informéieren, fir Rechtssécherheet ze garantéieren?

Soubal dësen Dossier an den europäeschen Institutiounen behandelt gëtt, fir eventuell legislativ Upassungen ze maachen, ginn all national Akteuren, dorënner Automobilhändler, Importeuren, Verbänn, technesch Servicer an zoustänneg Autoritéiten, fristgerecht an transparent informéiert.

Lëtzebuerg, de 16. Oktober 2025

Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes