



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Madamm Yuriko Backes, Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Fro N° 3006 vum 8. Oktober 2025 vum Här Deputéierte Jeff Engelen iwwer den Zoustand vun de Beem laanscht d'Staats- a Gemengestroossen souwéi den Eisebunnslinnen.

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen iwwer iwwer den Zoustand vun de Beem laanscht d'Staats- a Gemengestroossen souwéi den Eisebunnslinnen.

1. Wéi steet d'Regierung zu deenen am Artikel genannten Aussoen?

Et ass wichteg ze ënnersträichen, dass staarke Wand, schwéiere Schnéifall an naasse Buedem ganz natierlech Facteure sinn, déi dozou féiere kënnen, dass Beem ëmfalen – och wann se an engem optesch gudden Zoustand sinn. Trotz reegelméisseg Kontrolle vun de Cantonnier*innen an den Aarbechter*innen vun der Stroossebauverwaltung, de Gemengen, der CFL an vu Luxtram kënne Geforen, besonnesch während Stierm, ni komplett ausgeschloss ginn.

De CGDIS an d'Mataarbechter*innen an d'Ekippe vun der Stroossebauverwaltung leeschten een groussen an entscheidende Bäitrag, fir d'Sécherheet op de Stroossen ze garantéieren an dass de Verkéier no esou Evenementer sou séier wéi méiglech nees lafe kann.

Weider ass et ubruecht ze präziséieren, datt d'Zoustännegkeeten tëscht dem Staat an aneren Acteure wéi der CFL kloer definéiert sinn, an all Déngecht seng Aufgaben am Beräich vum Ënnerhalt a vun der Präventioun assuréiert.

2. Gëtt zu Lëtzebuerg e systematesche Monitoring zu der Gesondheet vun de Beem laanscht d'Staats- a Gemengestroosse souwéi vun deene laanscht d'Eisebunnslinnen an dem Tram virgeholl? Falls jo vu wéi engen Zerwisser, an no wéi enge Modalitéite gi potenziell geféierlech Beem ewechgemaach? Falls net, firwat net?

Zu Lëtzebuerg gëtt et e systematesche visuellen Kontroll vun de Beem laanscht d'Eisebunn. Dësen ass an der interner Eisebunnsrichtlinn IS 219 GI beschriwwen a gëtt vun den Eisenbunnsfierschter (Surveillants Environnement Naturel) assuréiert, déi dem Service Maintenance Infrastructure vun den CFL ënnerstinn. De Fokus läit dobäi op kranke Beem, wéi och op all anerer Form vu Vegetatioun, déi fir de séchere Betrib vum Eisebunnsreseau eng Gefor kéint duerstellen. Heifir ginn um Eisebunnsreseau visuell Kontrollen op d'Stabilitéit an d'Gesondheet vun de Beem duerchgefouert.

Fir potenziell geféierlech Beem um Eisebunnsterrain ewechzehuele gëtt virun allem op extern Prestataire zeréckgegraff, déi dofir déi néideg Formatiounen, Maschinnen an den Effektiv hunn. A ganz urgente Fäll gëtt awer och op eegent Personal zeréckgegraff déi d'Ausbildung hu fir mat der Motorsee dierfen ze schaffen.

Och fannen sech vill potenziell geféierlech Beem op privatem Terrain erëm, deen un d'Eisebunn ugrenzt. An esou Fäll ginn d'Proprietäre kontaktéiert, fir se op hir Obligatiounen a Responsabilitéiten opmierksam ze maachen.

Ouni Weideres kann awer net all potenziell geféierlech Vegetatioun ewechgeholl ginn, well déi aktuell Naturschutz- a Bëschgesetzter den Agrëff a verschiddene geschützten Zone staark limitéieren. D'Decisiounen ginn a Concertatioun mam lokale Fierschter geholl.

Bei Luxtram gëtt de Monitoring an Entretien vun de Beem laanscht den Tramstracé vun ënnerschiddlechen Acteuren gemaach. Um Kierchbiérg ass et den Fonds d'urbanisation et d'aménagement du Krichberg (FUAK), um Glacis oder an der Avenue Emile Reuter ass et de Service des Parcs vun der Stad. Um Tracé am Gréngewald tëscht der Luxexpo an dem Findel, concertéieren sech d'Servicer vu Luxtram mat dem zoustännegem Fierschter well mer hei an engem sensiblen Beraich leien, an enger Zone Natura 2000.

Zu Lëtzebuerg ginn dann och systematesch Streckekontrollen op de Staatsstroossen duerchgefouert, déi vun de Cantonnier*innen vun der Stroossebauverwaltung assuréiert ginn. Am Kader vun dëser Kontrolle gëtt – nieft enger Rei anere Sécherheetsaspekter – och den Zoustand vun de Beem, déi un d'Strooss ugrenzen, iwwerpréift.

Dobäi gëtt da gekuckt ob de Stamm faul Plazen opweist oder wéi d'Kroun ausgesäit, ob se zum Beispill vill Blieder huet oder net, oder och ob Doudholz dran ass. Am Zweiwelsfall gëtt den zoustännegen Expert vun der Stroossebauverwaltung oder och den zoustännegen Fierschter vun der Naturverwaltung consultéiert. Dës gëtt natierlech och dann informéiert wann ee Bam vu baussen eng erkennbar faul Plaz huet oder anescht ze erkennen ass, dass de Bam sech an engem schlechten Zoustand befënnt. Ausserdeem ginn Äscht ënner Berécksiichtigung vun naturschutzrechtliche Virgabe bei Bedarf ewechgemaach.

Wann dann definitiv festgestallt gëtt, dass ee Stroossebam krank oder beschiedegt ass respektiv eng Gefor fir de Verkéier duerstellt, ginn déi entspriechend Mesurë vun den Agente*innen vun der Stroossebauverwaltung geholl fir d'Gefor, déi vum Bam ausgeet oder an Zukunft ausgoe kéint, sou séier wéi méiglech ze entschäerfen. Dobäi kenne Beem, mam Accord vum zoustännegen Fierschter, och direkt vun der Stroossebauverwaltung ewechgemaach ginn, wann dës eng imminent Gefor fir d'Automobilist*innen duerstellen.

Ausserdeem gëtt vun engem externe spezialiséierte Bureau ee Monitoring vum Zoustand vun de Beem laanscht Staatsstroossen gemaach, an dëst an engem Turnus vun 3 Joer. Manner akut Mesurë ginn iwwert Donnéeën vum Bamkadaster iwwermëttelt an op ee Planning gesat, deen dann no an no vun der Stroossebauverwaltung ofgeschafft gëtt.

D'Stroossebauverwaltung huet och eng spezialiséiert "Equipe d'élagage" déi den Ënnerhalt vun de Stroossebeem am allgemengen assuréiert an och gréisser Campagnen organiséiert fir Beem mat Hëllef vu spezialiséierten Entreprises zeréckzeschneiden.

Et sief awer och drop opmierksam gemaach, dass net all Bam laanscht eng Staatsstrooss och automatesch dem Staat gehéiert. Ee Groussdeel vun de Beem, déi op d'Strooss falen, kommen aus Bëscher, déi a privater Hand sinn. D'Stroossebauverwaltung schreift reegelméisseg Bëschbesëtzer*innen un, wann ze erkennen ass dass hire Bësch an engem schlechten Zoustand ass an eng Gefor fir d'Automobilisten*innen duerstellt oder wa Beem aus dëse Bëscher zum Beispill Leitplanke beschiedegt hunn. An esou Fäll, wéi och bei der CFL, ginn d'Propriétaires*inne kontaktéiert, fir se op hir Obligatiounen a Responsabilitéiten opmierksam ze maachen.

E systematesche Monitoring vum Gesondheitszoustand vun de Beem laanscht Gemengestrossen fält net an de Kompetenzberäich vum Staat respektiv vun der Stroossebauverwaltung mee an dee vun der territorial zoustänneger Gemeng.

3. *Kann d'Regierung eng Tabell presentéieren, déi regruppéiert wéi dacks am Zäitraum vun 2018 bis 2025 (fir déi Méint, wou d'Zuele virleien), Stroossen hu missen gespaart, respektiv den Eisebunns- an Tramverkéier huet misse wéinst Beem déi ëmgefall sinn, ënnerbrach ginn an dobäi preziséieren, ëm wéi eng Stroossen/Streckenabschnitter et sech jeeweils gehandelt huet?*

Während deene leschte 5 Joer goufen et 32 Fäll déi en Impakt ob den Eisebunnsverkéier haten an et goufen och 17 Fäll ouni Impakt dozou verbucht:

<i>Datum</i>	<i>Linn</i>	<i>Lokalitéit</i>	<i>Entspriechend Verspéidungen a Minutten (Fret abegraff)</i>
23/09/2025	Luxembourg – Berchem – Oetrange	Syren	0
15/09/2025	Kautenbach – Wiltz	Wiltz	1305
09/09/2025	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Mersch	0
22/07/2025	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Dommeldange	0
08/07/2025	Esch/Alzette – Pétange	Belvaux-Soleuvre	7
13/04/2025	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Goebelsmühle	33
17/02/2025	Ettelbruck – Bissen	Colmar-Usines	0
06/02/2025	Non renseigné	Howald	375
06/01/2025	Non renseigné	Colmar-Berg	0
27/11/2024	Luxembourg – Bettembourg-frt (Thionville)	Berchem	140
26/09/2024	Tétange – Langengrund	Tétange	0
05/08/2024	Luxembourg – Sandweiler-Contern – Wasserbillig-frt (Igel)	Mertert	0
30/06/2024	Luxembourg – Kleinbettingen-frt (Arlon)	Bertrange-Strassen	0
30/06/2024	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Lintgen	146
30/06/2024	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Cruchten	94
30/06/2024	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Colmar-Berg	0
29/06/2024	Luxembourg – Kleinbettingen-frt (Arlon)	Capellen	5
21/05/2024	Luxembourg – Berchem – Oetrange	Syren	0

18/05/2024	Luxembourg – Bettembourg-frt (Thionville)	Bettembourg-Marchandises	0
17/05/2024	Non renseigné	Oetrange	231
22/02/2024	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Walferdange	109
22/02/2024	Non renseigné	Wasserbillig	31
01/02/2024	Luxembourg – Berchem – Oetrange	Syren	21
24/12/2023	Esch/Alzette – Pétange	Belval-Rédange	7
04/12/2023	Non renseigné	Kautenbach	11
02/11/2023	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Wilwerwiltz	82
14/10/2023	Bettembourg – Dudelange-Usines – (Volmerange-les-Mines)	Dudelange-Centre	0
05/09/2023	Esch/Alzette – Audun-le-Tiche	Audun-le-Tiche	60
02/08/2023	Bettembourg – Dudelange-Usines – (Volmerange-les-Mines)	Dudelange-Usines	451
02/08/2023	Luxembourg – Berchem – Oetrange	Syren	47
02/06/2023	Non renseigné	Tétange	0
21/01/2023	Luxembourg – Berchem – Oetrange	Oetrange	218
14/12/2022	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Cruchten	81
04/10/2022	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Walferdange	346
29/06/2022	Bettembourg – Dudelange-Usines – (Volmerange-les-Mines)	Dudelange-Usines	241
28/06/2022	Non renseigné	Noertzange	11
05/05/2022	Luxembourg – Sandweiler-Contern – Wasserbillig-frt (Igel)	Sandweiler-Contern	0
18/02/2022	Esch/Alzette – Pétange	Belval-Université	0
18/02/2022	Kleinbettingen – Steinfort	Steinfort	0
18/02/2022	Non renseigné	Luxembourg secteur Voyageurs	1217
08/01/2022	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Goebelsmuhle	47
18/12/2021	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Maulusmuehle	632
27/10/2021	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Heisdorf	76
15/07/2021	Luxembourg – Kleinbettingen-frt (Arlon)	Bertrange-Strassen	77
23/06/2021	Luxembourg – Troisvierges-frt (Gouvy)	Drauffelt	28
09/04/2021	Kautenbach – Wiltz	Wiltz	0
13/03/2021	Bettembourg – Dudelange-Usines – (Volmerange-les-Mines)	Dudelange-Burange	280
03/02/2021	Luxembourg – Sandweiler-Contern – Wasserbillig-frt (Igel)	Sandweiler-Contern	581
29/01/2021	Bettembourg – Dudelange-Usines – (Volmerange-les-Mines)	Dudelange-Burange	363

Um Réseau vu Luxtram gouf et bis elo zwee Mol eng Ënnerbriechung wéinst Beem op de Gleiser, den 20. Februar 2020 op der Héicht vum Arrêt Universitéit um Kierchbierg no engem Stuerm an den 3. Oktober 2025 op der Streck tëscht Luxexpo an dem Findel.

D'Stroossebauverwaltung féiert keng Statistike, déi spezifesch d'Zuel vun de Stroosspärungen oder d'Zuel vun ëmgefalene Beem erfassen. Am Kader vum de verschiddenen “Plans d'intervention d'urgence (PIU)” gi säit 2022 awer fir all Stuerm, bei deem de Krisenzoustand ausgeruff gouf – wat fir de Stuerm, op dee sech dës parlamentaresch Fro bezitt, net de Fall war – detailléiert Rapporte mat allen Interventiounen an den entspreechende Stroosspärungen gefouert.

Dobäi ass ze ënnersträichen, dass d'Stroosse nëmme seelen ausschliisslech wéinst engem eenzege Bam gespaart ginn. Bei kuerzen Opraumaarbechten, déi d'Ewechhuele vun eenzelen ëmgefalene Beem oder Äscht betreffen, gëtt am Allgemengen net vun enger Stroossespärung geschwat. Eng Stroossespärung gëtt éischter aus Sécherheetsgrënn no staarke Wiederphänomener virgeholl, wann eng gréisser Zuel u Beem ëmgefall ass oder weider Gefore wéi Äerdrutscher oder Iwwerschwemmunge bestinn.

D'Equipe vun der Stroossebauverwaltung si während dem ganze Joer 24 Stonnen op 24 a siwen Deeg op siwen am Asaz. All Kéiers, wann d'Situatioun et erfuerdert, kënnen temporär Stroossespärungen virgeholl ginn – mat dem Haaptzil d'Sécherheet vun den Automobilisten*innen an den Aarbechter*innen ze garantéieren, Accidenter a Gefierschied ze verhënneren an déi néideg Opraumaarbechten op eng effizient Manéier duerchzeféieren.

Et soll och drop higewise ginn, dass bei gréissere Stierm mat ville Schied d'Prioritéit doranner besteet, d'Stroossen ze sécheren an, wann néideg, ze spären. D'Organisatioun vun eventuellen Deviatione kann an esou Fäll eréischt zu engem spéideren Zäitpunkt, nodeems d'Sécherheet garantéiert ass, realiséiert ginn.

4. *Kann d'Regierung eng Tabell presentéieren, déi regroupéiert, wéi dacks am Zäitraum vun 2018 bis 2025 (fir déi Méint, wou d'Zuele virleien), ëffentlech Buslinne wéinst Beem an der Strooss hu missen ëmgeleet respektiv ausfale gelooss ginn a preziséieren, ëm wéi eng Linnen et sech jeeweils gehandelt huet?*

Fir de Réseau RGTR leien Zuele fir den Zäitraum vu September 2022 bis Oktober 2025 vir. Zënter deem Zäitpunkt erfaasst d'Leetstell vun der Verwaltung fir ëffentlechen Transport déi gefrote Kategorie vun Tëschevall an hire Statistiken. An deem Zäitraum goufen 231 Coursë wéinst Beem an der Strooss ëmgeleet, wat zu Retarde gefouert huet, an eng 135 Coursë goufen an deem Kontext gekierzt respektiv annulléiert.

Lëtzebuerg, den 17. November 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit
an ëffentlech Aarbechten
(s.) Yuriko BACKES