



Réponse commune du Ministre du Travail et de la Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire N°3100 du 23 octobre 2025 de l'honorable Député Jeff ENGELEN et de l'honorable Député Tom WEIDIG concernant « Le processus de chargement des bus électriques par pantographe et la classification des horaires nécessitent une certaine surveillance du processus ».

Déi honorabel Deputéiert ENGELEN a WEIDIG froe Renseigner betreffen d'Opluede vun elektresche Busser mat Pantographen am Kontext mam zäitlechen Opwand dovunner fir d'Fuerpersonal.

Et gi souwuel Pantographen déi am Kader vun der Exploitatioun vun RGTR-Buslinne benotzt ginn, fir zum Beispill op engem Terminus vun enger Linn punktuell ze lueden, anerer déi exklusiv vu Busser vum AVL-Busservice benotzt ginn, an och Pantographen déi Busbetriber sech an hiren Depoten installéiert hu fir Busser do opzelueden.

De Pantograph ass primär geduecht fir d'Batterie schnell an a kuerzer Zäit nozelueden, sougenannten "oppcharge". Wat déi Installatioun betrëfft déi fir RGTR Linne benotzt ginn, si keng Waardezäite vu 15 bis 30 Minutte bekannt. Feelermeldunge während dem Luede sinn dem Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten och net bekannt.

Fir dass de Pantograph de Bus erkennt, ass all Bus mat enger Antenn ausgerüst. Bis dass d'Kommunikatioun tëschent der Antenn vum Pantograph an dem Bus opgebaut ass, kënnen awer heiandsdo bis zu 2-3 Minutte vergoen. Et ass richtig, dass fir ze lueden, d'Spannung um Bus muss ageschalt sinn, an d'Lueden e puer Minutten an Usproch hält.

Froen N°1, N°2 & N°3:

Wéi steet d'Regierung zur Iwwerleeung, datt een am Kontext vum Luede vu Busser net vun enger Paus vun de Buschauffere schwätze kann?

Misst déi Zäit, déi de Buschauffer brauch, fir de Luedprozess ze iwwerwaachen, net och voll oder zum Deel bezuelt ginn?

Wéi gëtt dës Fro aktuell am ëffentlechen Déngscht gereegelt?

No de Reegele vum Aarbechtsgesetzbuch a vum Kollektivvertrag¹ fir d'Buschauffere vun de private Busbetriber gëllen d'Zäiten, wou de Salarié seng Aarbecht op senger Aarbechtsplaz mécht an dem Patron zur Verfügung steet, als Aarbechtszäiten.

Als Aarbechtszäite gëllen:

1° d'Zäiten, wou de Salarié seng Transportaktivitéiten ausféiert, wéi z. B.

¹ <https://legilux.public.lu/eli/etat/leg/rgd/2024/06/04/a242/jo>

- a) d’Fueren;
- b) d’Luede respektiv d’Entlueden;
- c) d’Hëllef fir d’Passagéier beim Eran- oder Erausklammen;
- d) d’Botzen oder den techneschen Ënnerhalt vum Bus;
- e) aner Aarbechten, déi z. B. d’Sécherheet vum Gefier oder déi administrativ Formalitéite betreffen;
- f) d’Virbereedung an d’Ofgi vum Gefier, mat de Kontrollen déi dozou gehéieren.

2° d’Zäiten, an deenen de Buschauffeur net einfach iwwer seng Zäit verfuegen kann an op der Aarbecht muss bleiwen, bereet si fir erëm mat senger Aarbecht unzefänken.

D’Paus ass d’Zäit, wou de Buschauffeur net mam Bus fiert oder aner Aarbechte mécht, a wou hie sech erhuelen a raschte soll.

Deemno sinn déi Zäiten, wou de Buschauffeur muss op der Aarbecht sinn, fir op de Bus opzepassen a fir de Luedprozess ze iwwerwaachen, net als Paus ze bezeichnen, mee als Aarbechtszäiten, déi voll ze bezuele sinn.

D’Fuerpausen, d.h. déi sougenannte Lenk- a Rouzäite fir d’Fuerpersonal, sinn am EU-Reglement (CE) N° 561/2006² gereegelt.

Fir d’Exploitatioun vun de Buslinnen déi vum Staat ausgeschriwwen goufen, ass an de Verträge virgesinn, dass all potentiell Personalkäschte mussen an de Stonnepräis an an de Kilometerpräis mat afléissen.

Et ass also um Busbetrib, ob Paus oder net Paus, des Käschte mat anzerechnen, an entspriechend seng Chaufferen a Chauffeusen ze bezuelen.

Fro N°4:

Huet de Privatsecteur eng spezifesch Reegelung? Wa jo, ënnerscheeden sech d’Reegelungen am ëffentlechen an am Privatsecteur vuneneen?

De Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten ka sech just iwwer déi Kontrakter äusseren déi e kennt.

Fro N°5:

Ass d’Regierung an dësem Zesummenhang schonns mat Reklamatioune konfrontéiert ginn?

An dësem Zesummenhang si weder de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, nach d’ITM bis elo net mat Reklamatioune konfrontéiert ginn.

² <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj/fra>

Luxembourg, le 21 novembre 2025

(s.) Georges MISCHO
Ministre du Travail