



Groupe parlementaire

Här Claude Wiseler
President vun der Deputéierte Chamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 24. September 2025

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

An der gemeinsamer Äntwert op déi parlamentaresch Froen Nummer 2520, 2547 an 2552 iwwert d'Probleemer vun der Start- a Landebunn déi duerch d'Renovatiounsaarbechten um Findel entstanen sinn, huet d'Madamm Minister ënner anerem dat hei geschriwwen: *"Les analyses techniques réalisées par les experts externes sont essentiellement terminées. Les derniers tests en laboratoire restent en attente mais ne devraient en principe pas contredire les résultats actuels. Les défauts constatés présentent des degrés de gravité divers, mais ils sont dus à des causes communes survenues pendant les travaux de rénovation"*. Weider schreift d'Madamm Minister dann och, datt déi Probleemer konkret op Renovatiounsaarbechten zeréckzeféiere sinn, déi während de Joren 2021 an 2022 ausgefouert goufen: *"Les défauts constatés concernent les travaux effectués durant ces années 2021 et 2022"*. Am Bezuch op d'Fro ob deementspreechend och schlecht ausgeféiert Aarbechten d'Schied kënnen verursaacht hunn, huet d'Madamm Minister dunn dat hei geschriwwen: *"Dat ass eng Fro, déi am Bedarfsfall vun Drëtten ze klären ass"*.

Iwwert d'Methodik vun den Aarbechte konnt een an der Ausgab vum Lëtzeburger Land vum 16. Juli 2021 dat hei liesen: *"Am Findel sei der weltgrößte 3D-Drucker im Einsatz: Das Querprofil der Piste müsse geformt sein wie ein Dach, damit Regenwasser seitlich abfließen kann. Dazu werden nach und nach verschieden dicke Asphaltsschichten aufgetragen. Die 3D-Asphaltierung sei der anspruchsvollste Teil der Renovierung"*. An engem Artikel am Lëtzeburger Wort vum 2. September dëst Joer, deen sech op meng parlamentaresch Fro Nummer 2714 bezieht ass dann als Zousatzinformatioun dat hei ze liesen: *"Risse im Asphalt und mangelhafte Wasserableitung. Ursache ist laut Mobilitätsministerin Yuriko Backes eine sich auflösende Asphaltsschicht unterhalb der Oberfläche – ein Problem, das bereits während der Sanierung entstanden ist"*.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister nach gär dës Froe stellen:

- 1) Goufen déi vun der Madamm Minister an der Äntwert vum 29. Juli genannten extern technesch Analyse souwéi déi entspriechend Ënnersichungen am Labo, déi deemools nach ausstoungen, méttlerweil ofgeschloss? Falls jo, wat sinn d'Resultater? A wéi engem Delai wäert d'Madamm Minister der Chamber de vollständegen Dossier zoukomme loossen?
- 2) Kann d'Madamm Minister méttlerweil matdeelen, ob iwwert déi zousätzlech Inspektiounen eraus weider operationell Aschränkungen um Findel musse virgeholl ginn? Falls jo, wéi eng?
- 3) D'Madamm Minister huet selwer scho geschriwwen, datt et sech ëm *"degrés de gravité divers"* mat *"causes communes survenues pendant les travaux de rénovation"* handelt. Kann d'Madamm Minister eng Tabell presentéieren, déi déi eenzel Schied, hire Grad souwéi déi entspriechend Ursache vollständegen dokumentéiert?

- 4) D'Madamm Minister gëtt am Lëtzebuerger Wort mat de Wierder zitéiert, datt et sech bei enger vun den Ursaachen ëm e mangelhafte Waasseroffloss handelt, dee Problem awer scho während den Aarbechte bekannt war. Och am Artikel am Lëtzebuerger Land gouf schonn am Virfeld drop higewisen, datt an deem Beräich besonnesch minutiéis geschafft misst ginn. Firwat gouf während den Aarbechten net méi konsequent reagéiert, wéi sech hei déi éischt Probleemer gewisen hunn? Kann d'Madamm Minister, falls an den Äntwerten op d'Froer virdrun nach net enthalen, präziséieren, wéi eng Schied konkret op de Waasserantrëtt zeréckzeféiere sinn?
- 5) D'Madamm Minister huet ausgefouert, datt eng onofhängeg Drëttpartei misst klären, op d'Schied op eng mangelhaft Ausféierung vun den Aarbechten zeréckzeféiere wieren. Méttlerweil deite sämtlech Indizie genee doropshin. Gouf deementspreechend eng Drëttpartei mat dëser Fro chargéiert, mam Zil, Kloorheet fir all Bedeelegten ze schafen a Lux-Airport, falls néideg, e belaaschtbaren Dossier fir eng Plainte um Geriicht bereetzestellen? Falls jo, wéi eng? Falls net, firwat net?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten