



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et de la Biodiversité

Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit, vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten a vum Minister fir Wirtschaft, PME, Energie an Tourismus op d'parlamentaresch Fro n°1600 vum 28. November 2024 vum éierewäerten Députéierten Här Jeff Engelen iwwert "Biocarburant pour l'aviation"

1. Wéi steet d'Regierung allgemeng zu der Moosnam, fir d'Fluchgesellschafte vum 1. Januar 2025 un zur Bäimëschung vum SAF ze verpflichten? Wéi wäert sech dës Moosnam no de Previsiounen vun der Regierung op d'Kompetitivitéit vun de Fluchgesellschaften an der EU auswierken? Deelt si d'Bedenke vum Direkter vun der Cargolux?

D'Regierung ënnerstëtzt eng Decarbonisatioun vun der Aviatioun, mee si ass sech och bewusst, dass d'Aviatioun e sougenannte „hard-to-abate“ Secteur ass. Dofir muss genau analyséiert ginn, wéi en Impakt dëst Reglement op den Aviatiounsecosystem wäert hunn.

Des Moosnam fir nohaltege Kerosin (*sustainable aviation fuel* - SAF) an der Loftfaart obligatoresch ze maache geet op d'EU Reglement 2023/2405 (ReFuelEU Aviation) zeréck, dëst ass een Deel vum "Green Deal" vun der deemoleger EU Kommissioun. Dësen Text gouf och vun der Lëtzebuurger Regierung matgedroen. Lëtzebuerg huet sech an dem Kontext wärend de Verhandlungen zu Bréissel besonnesch dofir agesat, dass fir Flich bannen der EU e Maximum vu Fluchgesellschaften ënnert de "Champ d'application" vum Reglement falen an esou Diskriminatiounen verhënnert ginn. Am Kader vum ReFuelEU Aviation Reglement gëllen dofir di selwecht Reegele fir all Vol den an der EU start, deemno och fir net-EU Fluchgesellschaften.

Et sief och ze bemierken, dass net d'Fluchgesellschafte selwer, mee d'Brennstoffliwwerante (*fournisseurs de carburant*) verpflichtet gi fir nohaltege Kerosin an hire Kerosinmix op sämtlechen europäesche Flughäfe bäizemëschen. Dëse gëtt dann natierlech weider un d'Fluchgesellschaften verkaf.

2. Wéi wäert sech dës Moosnam no de statistesche Previsiounen vun der Regierung op d'Präisser am Passagéierfluchverkéier auswierken?

c.f. Fro 3

3. Wéi wäert sech dës Moosnam no de statistesche Previsiounen vun der Regierung op d'Präisser am Gidderfluchverkéier auswierken?

Obwuel d'Bäimësche fir 2025 op 2 % limitéiert ass, bedeit dës Präisënnerscheed en Zousatzkäschtepunkt. D'Bäimësche vun SAF wäert zwangsleefeg d'Käschte vum Fluchverkéier klammen doen, besonnesch well de Präis vum SAF aktuell um Findel effektiv 5-6 Mol méi héich ass wéi dee vum normale Jet A1-Kerosin.

Op Nofro bei der Cargolux a Luxair erkläre béid Fluchgesellschaften, dass de SAF zousätzlech Käschte wäert verursaachen, di just deels op de Client kenne repercutéiert ginn.

4. Am Individualverkéier gëtt mam HVO100, dem sougenannte gréngen Diesel a villen EU-dorënner och eisen Nopeschlänner scho laang groussfläheg Kraaftstoff aus Offallproduite agesat. Gesäit d'Regierung hei eng Konkurrenzsituatioun fir d'Loftfaart déi d'Präisser zukünfteg nach weider an d'Luucht dreiwe kéint?

D'Regierung setzt fir den Individualverkéier éischer op d'Elektrifikatioun, den nohaltege Kraaftstoff sollt eigentlech prioritär an der Aviatioun agesat ginn, wou et keng aner realistesch nohaltege Alternative gëtt.

Biocarburant fir de Stroosentransport, dorënner den HVO100, gëtt aus deene selwechte Matière-première produzéiert wéi de SAF. Dëst bedeit, datt eng erhéicht Nofro no SAF warscheinlech och d'Nofro no de Matière-première fir béid Produiten an d'Luucht dreiwe wäert. D'Präisentwécklung hänkt awer och vun der zukünfteger Entwécklung vun der Offer um Weltmaart of.

5. Gesäit d'Regierung vir, fir déi allgemeng Auswierkunge vun där Veruerdung op de Fluchverkéier, vum 1. Januar u genau ze erfaassen an auszewärten? Wäert si sech gegebenefalls fir eng Ännerung vum mëttel- a laangfristegen Zäitplang vun dëser Virgab asetzen? Falls net, firwat net?

D'Regierung suivéiert d'Ëmsetzung vun dësem Reglement ganz genau. Esou participéiert den MMTP an d'DAC säit 2023 um esou genannten „*Expert Group for Sustainable Aviation*“, wou konkret Froen zur Implementatioun wéi och de Feedback vu verschiddene Memberstaaten thematiséiert ginn.

Et ass virgesinn (Artikel 17 vum Reglement), dass d'EU-Kommissioun spëtstens fir den 1. Januar 2027 déi allgemeng Auswierkunge vun dem Reglement an engem Rapport publizéiert. Dëse Rapport wäert eng detailléiert Bewäertung vun den Entwécklungen am Kerosinmaart an den Impakt vun dësen Entwécklungen op de Fonctionnement vum interne Loftfaartmaart vun der Unioun, op d' Kompetitivitéit an op d'Konnektivitéit, enthalen. Doropshi wäert och analyséiert ginn, ob e méigleche Besoin do ass fir verschidde Facteure wei de “*Champ d'application*” vun dësem Reglement, d'Definitioun vun den nohaltege Brennstoffer, d'Mindestundeeler an de Niveau vun de Geldstrofen, ze iwwerschaffen.

Lëtzebuerg, den 20. Januar 2025
(s.) Serge Wilmes
Minister fir Ëmwelt, Klima an Biodiversitéit