



Gemeinsam Äntwert vum Här Inneminister, Léon Gloden, a vun der Madam Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, Yuriko Backes, op d'parlamentaresch Fro n°1015 vum 16. Juli 2024 vun der honorabeler Députéierten Alexandra Schoos an vum honorabelen Députéierten Tom Weidig zum Sujet "Procédures dans le cas de la fermeture d'un tunnel suite à un accident"

Fro 1: Wéi eng Prozedur ass a sou engem Fall vun enger Vollspärrung fir d'Evakuatioun vun den Automobiliste virum Tunnel virgesinn? Wéi een zäitleche Kader ass duerfir virgeschriwwen? Wéi een Zerwiss huet duerfir d'Responsabilitéit?

Am Fall vun enger Vollspärrung vun engem Tunnel gëtt de Verkéier konform zum "Plan de gestion du trafic (PGT)" an der Reegel ab dem leschten Echangeur virum Tunnel vun der Autobunn erof an dann um éischten Echangeur hannert dem Tunnel erëm op d'Autobunn erop geleet. Decisioun fir op de PGT zeréck ze gräifen, gëtt vun der groussherzoglecher Police an dem CITA (Contrôle et Information du trafic sur les autoroutes) geholl an ass ofhängeg vun der erwaarter Dauer vun der Spärrung.

D'Automobilisten*innen, déi sech nach op dem fir de Verkéier gespärten Deel befannen, gi vun der groussherzoglecher Police sou séier wéi méiglech evakuéiert.

Fro 2: Kann den Här Minister elaboréieren, wéi déi Prozedur an dësem Fall konkret ëmgesat gouf?

An dësem konkrete Fall ass de PGT kuerz nom Tëschefall ausgeléist ginn. Virum Echangeur sinn d'Automobilisten*innen duerch déi dynamesch CITA-Panneauen op d'Spärrung vum Tunnel an d'Deviatoun "D1" an "D2" higewise ginn. D'Deviatounsstrécken "D1" an "D2" sinn fix ausgezeechent.

Zousätzlech hunn d'Equippe vun der Stroossebauverwaltung d'Automobilisten*innen um leschten Echangeur virum Tunnel konform zum PGT erausgeleet.

D'Evakuatioun vun de verbleiwenden Automobilisten*innen tëscht dësem Echangeur an dem Tunnel läit, wéi a menger Äntwert op d'Fro 1 duergeluecht, an der Kompetenz vun der groussherzoglecher Police.

Fro 3: Ass eng separat Versuergung (z.B. Waasser) fir Leit mat Risiko virgesinn, fir de Fall, dat esou eng Evakuatioun sech zäitlech verzögert, zum Beispill opgrond vu besonneschen, technesche Komplikatiounen?

D'Versuergung vun de Leit déi am Stau stinn ass d'Aufgab vum CGDIS. Bei längerem Verkéiersstëllstand, zB bei Accidenter oder Wiederkonditiounen déi ee Weiderfueren net erlaben, kann am Echange mam CGDIS ugefrot gi fir d'Leit am Stau mat deem Néidegen (Waasser, Decken, etc.) ze versuergen.

Well d'Spärrung vum Tunnel vum 15.7.2024 zäitlech limitéiert war, gouf kee Support vun der Police sollicitéiert. Hätt d'Police Kenntnis vun enger akuter Noutlag am Stau gehat, wier natierlech entsprechend reagéiert ginn.



Fro 4: Op wéi eng Manéier gëtt mat de betraffene Membere vum Trafic kommunizéiert, fir ze vermeiden, datt et opgrond vun engem Mangel un Informatiounen zu Iwwerreaktioune respektiv Feelverhale kënn?

Den CITA informéiert d'Automobilisten*innen an éischter Linn iwwert déi dynamesche Panneauen um Autobunnsreseau. Déi relevant Traficinformatiounen ginn awer och un den data.public.lu geschéckt, wou d'Serviceprovideren d'Informatiounen ofgräife kënnen fir an d'Navigatiounssystemer vun den Autoen oder iwwert de Wee vun Handyapplikatiounen un d'Automobilisten*innen ze kommunizéieren.

D'Traficinformatiounen ginn och um cita.lu publizéiert.

Zousätzlech gëtt den*d'Automobilist*in an Zesummenaarbecht mam ACL (Automobile Club du Luxembourg) och iwwer aner Kommunikatiounsweeër informéiert (Radio, sozial Medien, RDS-TMC, etc.).

Fro 5: Hunn d'Leit an esou engem Fall d'Recht den Auto ze verlossen a bis hannert d'Leitplanken ze goen, besonnesch am Hibleck op Déieren oder kleng Kanner déi a sou engem Fall vu Stëllstand gären onroueg ginn?

D'Leit hunn d'Recht sech op direktem Wee hannert de Leitplanken a Sécherheet ze bréngen, wat och recommandéiert ass.

Lëtzebuerg, den 16. August 2024
Den Inneminister
(s.) Léon GLODEN