



Groupe parlementaire

Här Claude Wiseler
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 10. Juli 2024

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

An der Äntwert op meng parlamentaresch Fro Nummer 120 iwwert d'Vitessreduktioun op der A1 op der Héicht vun Nidderaanwen huet d'Madamm Verkéiersminister geäntwert, datt dës Situatioun op en Tëschefall un der Deenungsfou um Viaduc Mënsbech zeréckzeféieren ass. Zu deem Zäitpunkt huet et sech ëm eng Vitesslimit vu 70 Stonnekilometer gehandelt, déi sech op de Beräich vum Viaduc bezunn huet. Mëttlerweil fält op, datt d'Vitesslimit a béide Richtunge scho wäit virum Viaduc ufänkt an se bedréit just nach 50 Stonnekilometer.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Fro stellen:

- 1) Sinn déi aktuell Vitesslimiten op en erhéichte Sécherheitsrisiko nom Tëschefall un där genannter Deenungsfou zeréckzeféieren, deen trotz de provisoreschen Aarbechten net ausbliwwen ass? Falls jo, ass nach virun der Phase vun den eigentleche Reparaturaarbechte mat enger Vollspärrung aus Sécherheitsgrënn ze rechnen? Falls net, wéi eng aner Ëmstänn hunn zu dësen Upassung gefouert?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten