



Groupe parlementaire

N°688  
Entrée le 06.05.2024  
Chambre des Députés  
Déclarée recevable  
Président de la Chambre des Députés  
(s.) Claude Wiseler  
Luxembourg, le 07.05.2024

Här Claude Wiseler

President vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 6. Mee 2024

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

Den 10. Abrëll huet d'EU-Parlament eng nei Direktiv ugeholl, déi eng Reduktioun vun den CO2-Emissiounen bis 2030 ëm 45 Prozent, bis 2035 ëm 65 Prozent a bis 2040 ëm 90 Prozent fir Camionen virschreift. Nom aktuelle Stand vun der Technik géifen déi Normen zu engem quasi kompletten Zouloossungsverbuert féieren. De Fonctionnement vun eise Logistikketten a besonnesch déi aldeeglech Versuergung vun de Leit wier ënnert deenen Ëmstänn kaum méi ze garantéieren.

An deem Zesummenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Fro stellen:

- 1) Gesäit d'Madamm Minister vir, den Text esou wéi en elo vum EU-Parlament ugeholl gouf, ze ënnerstëtzen, oder wëllt Dir nach noverhandelen? Falls jo, op wéi enge Punkten? Falls net, firwat net?
- 2) Kann d'Madamm Minister d'Konzept vun der Regierung presentéieren, fir de Fall, datt den Text mat oder ouni Lëtzebuenger Zoustëmmung ugeholl gëtt? Kann d'Madamm Minister preziséieren, wéi eng alternativ Technologie - Waasserstoff oder Elektromotoren - hei am Land favoriséiert géif?
- 3) Kann d'Madamm Minister am Sënn vun der Fro virdrun elaboréieren, wéi eng finanziell Ënnerstützungsmoosname fir d'Betriben géife geholl ginn, wéi eng Infrastrukture sollte gebaut ginn a wéi déi Zousazkäschte vun där Moosnam sech op den allgemenge Präisniveau zu Lëtzebuerg géifen auswierken, besonnesch bei Liewensmëttel an anere Gidder vum deegleche Liewen?
- 4) Wéi beurteelt d'Madamm Minister de globale Klimaimpakt vun där Moosnam, falls déi an der EU verbuede Camionen net verschwannen, mee just exportéiert géifen?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen  
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Environnement, du Climat  
et de la Biodiversité

**Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit, der Madamm Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten a vum Minister fir Wirtschaft, PME, Energie an Tourismus op d'parlamentaresch Fro n°688 vum 6. Mee 2024 vum éierewäerten Deputéierten Här Jeff Engelen iwwert "Réduction des émissions de CO2 des nouveaux camions"**

**Gesäit d'Madamm Minister vir, den Text esou wéi en elo vum EU-Parlament ugeholl gouf, ze ënnerstëtzen, oder wëllt Dir nach noverhandelen? Falls jo, op wéi enge Punkten? Falls net, firwat net?**

Dat europäescht Reglement dat den éierewäerten Deputéieren zitéiert gouf de 6. Juni 2024 am Journal Officiel vun der Europäescher Unioun publizéiert: *Règlement (UE) 2024/1610 du Parlement européen et du Conseil du 14 mai 2024 modifiant le règlement (UE) 2019/1242 en ce qui concerne le renforcement des normes de performance en matière d'émissions de CO2 pour les véhicules utilitaires lourds neufs et intégrant des obligations de déclaration, modifiant le règlement (UE) 2018/858 et abrogeant le règlement (UE) 2018/956*. D'[Reglement](#) ass ab dem 1. Juli 2024 applikabel.

**Kann d'Madamm Minister d'Konzept vun der Regierung presentéieren, fir de Fall, datt den Text mat oder ouni Lëtzebuerger Zoustëmmung ugeholl gëtt? Kann d'Madamm Minister preziséieren, wéi eng alternativ Technologie - Waasserstoff oder Elektromotoren - hei am Land favoriséiert géif?**

Dat ofgeännert europäescht Reglement gesäit vir, datt d'Hiersteller vu schwéiere Gefierer, wéi zum Beispill vu Camionen, hier Duerschnittsemissiounen vun den neie Gefierer musse progressiv erof setzen. Dës Virgabee sinn a priori technologie-neutral, an deem Sënn, datt d'Hiersteller selwer kënnen wielen op wéi eng Technologie se wëlle setzen. Et ass awer kloer, datt dës Virgaben nëmme ze erreeche sinn, wann d'Hiersteller an Zukunft verstärkt Null-Emissiouns-Gefierer op de Maart bréngen. Dat ofgeännert europäescht Reglement gesäit weiderhi bei de schwéiere Gefierer dräi esou Technologien vir: 100% elektresch Gefierer, Gefierer mat Waasserstoff Brennstoffzell, an zum Deel och Waasserstoff-Verbrennungsmotoren. Déi meescht Camionshiersteller sinn amgaangen 100% elektresch Gefierer a vereenzelt Waasserstoff Brennstoffzelle Gefierer op de Maart ze bréngen.

D'Regierung gesäit an hirem Koalitiounsaccord vir, datt Lëtzebuerg weiderhin oppe bleift wat déi verschidden Null-Emissiouns-Technologien ubelaangt a wäert an de jeeuweiligen Domainen op déi effikassten an ëmweltfrëndlechsten Technologieën setzen. Am Koalitiounsaccord ass zudeem festgehalen, fir ënnert anerem nei Hëllef fir Null-Emissiouns-Camionen anzeféieren. Heibäi wäerten déi dräi uewe genannten Technologieën jeeeweils berücksichtegt ginn.

**Kann d'Madamm Minister am Sënn vun der Fro virdrun elaboréieren, wéi eng finanziell Ënnerstëtzungsmoosname fir d'Betriber géife geholl ginn, wéi eng Infrastrukture sollte gebaut ginn a wéi déi Zousazkäschte vun där Moosnam sech op den allgemenge Präisniveau zu Lëtzebuerg géifen auswirken, besonnesch bei Liewensmëttel an anere Gidder vum deegleche Liewen?**

D'Regierung huet am Koalitiounsaccord festgehalen, datt nei Hëllef fir Entrepreneuren fir de Schutz vun der Ëmwelt a vum Klima agefouert ginn, och Aide fir Null-Emissiouns-Camionen. De Minister fir Wirtschaft, PME, Energie an Tourismus huet am Mee een entspreche Gesetzsprojet deposéiert. Dese Projet erneiert a completéiert den aktuellen Aide-Regime fir Entrepreneuren ënnert anerem duerch Investitiounsaide fir d'Acquisitioun vun Null-Emissiouns-Camionen, déi mat enger vun den ernimmten Technologien ugedriwwen ginn. Fir Detailler gëtt op deen Artikel 6 vum Projet de loi verwisen<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> <https://www.chd.lu/fr/dossier/8386>



Fir den Ausbau vun adequaten an abordabelen Opluedinfrastrukturen virunzedréiwen gouf schonn 2022 een Aideregimm agefouert, deen sech ënnert anerem fir Camionen applizéiert.<sup>2</sup> An engem entspreichenden Appel d'offres speziell fir schwéier Notzgefierer goufen Enn 2023 insgesamt 18 Luedpunkten mat 1,2 Mio € ënnerstëtzt<sup>3</sup>.

D'Zil vun deene Moosnamen ass et, d'Gesamtkäschte vun Decarbonatiounsmesuren am Transportberäich fir d'Betriber finanziell méi attraktiv ze maachen wéi d'fossil Alternativen, an doduerch och de Präisniveau fir Giddertransport ze halen.

Doriwwer eraus weist sech grondsätzlech, datt d'Käschten vun Null-Emissiouns-Technologien falen an doduerch finanziell ëmmer méi attraktiv ginn, grad och am Verglach mat fossillen Alternativen.

**Wéi beurteelt d'Madamm Minister de globale Klimaimpakt vun där Moosnam, falls déi an der EU verbuede Camionen net verschwannen, mee just exportéiert géifen?**

D'[Reglement](#) (UE) 2024/1610, dat sech un d'Konstrukteure vu schwéiere Gefierer riiicht, concernéiert eenzeg an eleng Gefierer déi nei op de Marché bruecht ginn.

Lëtzebuerg, den 12. Juni 2024  
(s.) Serge Wilmes  
Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit

---

<sup>2</sup> Loi du 26 juillet 2022 relative au régime d'aides en faveur des entreprises investissant dans des infrastructures de charge pour véhicules électriques

<sup>3</sup> [https://gouvernement.lu/fr/actualites/toutes\\_actualites/communiqués/2023/12-decembre/01-delles-bornes-appel-projets.html](https://gouvernement.lu/fr/actualites/toutes_actualites/communiqués/2023/12-decembre/01-delles-bornes-appel-projets.html)