



Groupe parlementaire

N°579
Entrée le 05.04.2024
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 05.04.2024

Här Claude Wiseler
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 4. Abrëll 2024

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

Esou wéi et am Artikel "*viele Lieblingsmodelle der Autofahrer verschwinden vom Markt*", deen de 26. Mäerz am Lëtzebuenger Wort publizéiert gouf, heescht, verschwannen an noer Zukunft eng ganz Rei Modeller aus dem Beräich vun de klengen Autoe vum Maart. De Grond firwat d'Hiersteller verschidde Modeller scho ganz agestallt hunn a weiderer geschwënn auslafe loossen, läit deem genannten Artikel no an ëmmer méi strengen Ëmweltoplagen, wéi der Euro Norm 7 an ëmmer méi Virschrëfte fir Sécherheetselektronik. Dës Sécherheetselektronik gouf net zulescht néideg, well d'EU selwer vun den Hiersteller ëmmer méi lwwerwachungsinstrumenter vum Chauffeur (zum Beispill fir d'Vitesskontroll duerch den Auto) verlaangt an déi entspreichend Date jo och virun Hackerugriff musse geschützt ginn.

Vill kleng Modeller kënnen mat all deene Virgabe weder méi als Elektro- nach als Auto mat Verbrennungsmotor rentabel gebaut ginn. De Leit wäert also näischt anescht iwwereg bleiwen, wéi op méi grouss an energieintensiv Modeller zeréckzegräifen, souguer wann se dat guer net wëllen.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Wéi beurteelt d'Madamm Minister dësen Trend hin zu ëmmer méi groussen Autoen, deen eleng op öffentleche Virgabe berout? Gëtt mat där Entwécklung net genee de Géigendeel vun deenen Ëmwelt- a Klimaziler erreecht, déi d'Regierung sech mat där Politik selwer gesat huet?
- 2) Wéi beurteelt d'Madamm Minister d'Auswirkung vun dësem Trend op déi allgemeng Parkingsituatioun hei am Land? Musse Parkplazen an Zukunft mglw. nees méi grouss geplangt ginn?
- 3) Gesäit d'Madamm Minister an dësem Trend eng Benodeelegung vu Leit mat méi klengem Akommes, déi geschwë wouméiglech méi fir den Akaf vun engem Auto, fir den Ënnerhalt an och fir d'Energiekäschten (Bensinn oder Elektresch) mussen ausginn? Falls net, firwat net?
- 4) Gesäit d'Madamm Minister an dësem Trend eng Ursaach fir d'Noutwennegkeet vun engem allgemenge Paradigmewiessel am Bezug op ëmmer méi ideologesch Virgabe fir déi individuell Mobilitéit? Falls net, firwat net?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, Yuriko Backes op
d'parlamentaresch Fro n°579 vum 5. Abrëll 2024 vum Här Députéierten Jeff Engelen**

Den honoréierten Deputéierte freet Informatiounen iwwert d'Evolutioun vun den Autosmodeller an Europa.

Fir e Gefier an Europa kennen op d'Strooss ze brénge muss et enger europäescher Typgenehmegung entsprechen. Eng Typgenehmegung bestätegt, dass e Gefier de gesetzlechen europäeschen an internationale Mindestufuerdungen un d'Sécherheet an un d'Ëmwelt erfëllt. Mam Ziel vun der Europäescher Kommissioun fir d'Stroossesécherheet ze verbesseren an de negativen Impakt vum motoriséierte Verkéier op d'Ëmwelt ze reduzéiere ginn d'Ufuerdungen un d'Typgenehmegung ëmmer méi strikt. Dat bréngt mat sech, dass d'Gefierer, ënnert anerem, mat ëmmer méi performante Fuerassistenz- a Sécherheetssystemer equipéiert musse ginn, déi d'Fueren net just eleng méi confortabel, mee virun allem de Stroosseverkéier fir all d'Usagere méi sécher maachen.

Déi zousätzlech Elektronik déi néideg ass fir dass dës Systemer effizient funktionéiere stellt keng technesch Aschränkung duer fir méi kléng Autoen ze bauen. Sou ass festzestellen, dass momentan bei villen Autoshersteller en Trend ass, fir Modeller, zum groussen Deel och méi kléng Autosmodeller, déi fréier ugebuede goufen, haut nees elektrifizéiert op de Maart ze bréngen. Dëst geet och aus dem vum éirewäerte Deputéierten zitéierten Artikel ervir.

De Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten huet de Gemenge mat der nationaler Parkraumstrategie (www.parken.lu) opgrond vun der Situatioun hei am Land, esouwéi den internationale „meilleures pratiques“ Recommandatiounen zu Verfügung gestallt. D'Gestioun an den Amenagement vum Parkraum ass awer eng kommunal, net eng staatlech, Kompetenz. Dofir ass et un de Gemengen, ze decidéieren, wéi se mam ëffentleche Raum, a speziell mat deem Deel dovun, op deem soll geparkt ginn, wëllen ëmgoen.

Et sief nach ze ernimmen, dass ee Gesetz um Instanzewee ass, fir de Gemengen d'Installéiere vu Car-sharing Statiounen ze vereinfachen. Fir Leit, déi den Auto net fir den Aarbechtswee brauchen, mä just sporadesch, ass Car-sharing eng ekonomesch Alternativ. Fir den Aarbechtswee stellt d'Regierung als eenzeg op der Welt ee komplett gratis ëffentlechen Transport zu Verfügung. Dëse kann awer net all eenzel Demande ofdecken. Eng Alternativ dofir ass de Covoiturage, fir dee privat Acteuren ewell performant Smartphone Applikatiounen zu Verfügung stellen. Do dernieft ass am PNEC och virgesinn ee Leasing social automobile mat Null Emissiouns Auto anzeféieren.

D'Regierung ass de Klimaziler a wat d'Stroossesécherheet ugeet der « Vision zéro » verflucht an dohier sinn all Initiativen déi noweislech heizou bäidroen och ze ënnerstëtzen.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Lëtzebuerg, den 3. Mee 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes