



Groupe parlementaire

N°370
Entrée le 21.02.2024
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 21.02.2024

Här Claude Wiseler

President vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 20. Februar 2024

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

An der Äntwert op déi parlamentaresch Fro Nummer 113 vun den honorabelen Deputéierten Här Mars Di Bartolomeo an Här Yves Cruchten zu där neier EU-Fürerschäinsdirektiv schreift d'Madamm Verkéiersminister zu der Toleranzgrenz fir während der Stagezäit ënner Alkoholafloss ze fueren, datt dës Limitt fir de Fall, datt den Text a senger aktueller Form ugeholl gëtt, géif vun 0,2 op 0,0 gesenkt ginn. D'Madamm Verkéiersminister betount, datt déi Reegelung Fürerschäinsstagiare rechtlech an eng prekär Situatioun géif setzen, well och verschriwwen Medikamenter kënnen Alkohol enthalen, dee bäi enger Kontroll kéint zum Droe kommen.

Am Hibleck op d'Altersgrenz fir de Fürerschäin déi éischte Kéier aus gesondheetleche Grënn missen ze erneieren, schreift d'Madamm Minister, datt am Artikel 10 urspringlech virgesi war, dës Limitt EU-wäit op 70 Joer unzehiewen. Weider heescht et awer vun der Madamm Minister, datt dës Propose net zulescht op Drock vun der Lëtzebuerger Regierung gestrach gouf. Op nationalem Niveau bleift weiderhin d'Reegelung a Kraaft, datt eng Verlängerung vum Fürerschäin vum Alter vu 60 Joer u muss vum Dokter bestätegt ginn. Déi Limitt läit domat weiderhi fënnf Joer ënnert dem legale Pensiounsalter a steet och am Géigesaz zu der Entwécklung vun der allgemenger Liewenserwaardung an der gesellschaftlecher Gesondheet. Des Weidere ginn d'Leit domat an eng Situatioun gesat, wou de Staat zwar automatesch dovun ausgeet, datt si nach fit genuch sinn, fir schaffen ze goen, awer net méi, fir mam Auto bis op d'Aarbecht ze fueren.

An deem Zesammenhang géife mir der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Madamm Minister matdeelen, wéi si de Risiko aschätzt, datt déi nei Reegelung zu der Kulanz fir ënner Alkoholafloss ze fuere fir Stagiaren, iergendwann och (nees) op Beruffschaufferen ausgeweit gëtt?
- 2) Kann d'Madamm Minister matdeelen ob si virgesäit, géint des Direktiv ze stëmmen, falls deenen an der Fro virdrun thematiséierte Lëtzebuerger Bedenke bei de weidere Verhandlungen net Rechnung gedroe gëtt, respektiv ob si sech wäert fir eng national Ausnameregelung asetzen? Falls net, firwat net?
- 3) Kann d'Madamm Minister elaboréieren, wéi hir Decisioun motivéiert war, fir sech géint déi am Artikel 10 virgesi Proposition zu der Erhéijung vun der Alterslimitt fir gesondheetlech Kontrollen anzesetzen? Wéi begrënnt d'Madamm Minister déi Decisioun besonnesch am Hibleck op d'Entwécklung vun där allgemenger Liewenserwaardung an dem Interessekonflikt am Bezuch op de Pensiounsalter?

- 4) Kann d'Madamm Minister matdeelen, ob si sech op nationalem Plang eventuell eng entspriechend automatesch Verlängerung vum Führerschäi bis op den Niveau vum legale Pensiounsalter souwéi eng entspriechend Upassung vun der Alterstabelle no uewe kéint virstellen, fir deene genannte gesellschaftlechen Entwécklung Rechnung ze droen an och de Gesondheetssystem duerch d'Reduktioun vun onnéidege Kontrollen ze entlaaschten?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten



Alexandra Schoos
Deputéiert



Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro N° 370 vum 20. Februar 2024 vun der Madame Députéiert Alexandra Schoos a vum Här Deputéierten Jeff Engelen.

1) Kann d'Madamm Minister matdeelen, wéi si de Risiko aschätzt, datt déi nei Reegelung zu der Kulanz fir ënner Alkoholafloss ze fuere fir Stagiairen, iergendwann och (nees) op Berufsschaufferen ausgeweit gëtt?

Déi nei EU-Führerschäinsdirektive enthält keng Bestëmmungen iwwer eng Alkoholgrenz fir Berufsschauffer. Ob eng Bestëmmung an dësem Sënn an Zukunft op europäeschem Niveau wäert proposéiert ginn, kann een zu dësem Zäitpunkt net wëssen.

2) Kann d'Madamm Minister matdeelen ob si virgesäit, géint des Direktiv ze stëmmen, falls deenen an der Fro virdrun thematiséierte Lëtzebuenger Bedenke bei de weidere Verhandlungen net Rechnung gedroe gëtt, respektiv ob si sech wäert fir eng national Ausnamereegelung asetzen? Falls net, firwat net?

D'Lëtzebuenger Bedenken zur juristescher Machbarkeet vun enger 0-Promill-Grenz, well zum Beispill de Gebrauch vu bestëmmte Medikamenter, déi Spuere vun Alkohol enthalen, d'Chaufferen an d'Illegalitéit géif driewen, bleift bestoen an souwäit Exceptionone méiglech sinn, wäert Lëtzebuerg och dorop zeréckgräifen. De Fait, dass Lëtzebuerg dëse Punkt net ënnerstëtzt, féiert awer net zwéngend zur enger Oppositoun géint déi ganz Direktiv, déi insgesamt vill zur Verbesserung vun der Verkéierssicherheit bäidréit.

3) Kann d'Madamm Minister elaboréieren, wéi hir Decisioun motivéiert war, fir sech géint déi am Artikel 10 virgesi Proposition zu der Erhéijung vun der Alterslimitt fir gesondheetlech Kontrollen anzesetzen? Wéi begrënnt d'Madamm Minister déi Decisioun besonnesch am Hibleck op d'Entwécklung vun där allgemenger Liewenserwaardung an dem Interessekonflikt am Bezuch op de Pensiounsalter?

Am Kontext vun der Stroossesicherheit ass de biologeschen Alter méi relevant fir ze préiwen ob déi néideg physesch a mental Fäegkeete fir d'Fueren op der Strooss erfëllt sinn. Heibäi ass de legale Pensiounsalter net relevant.

4) Kann d'Madamm Minister matdeelen, ob si sech op nationalem Plang eventuell eng entspriechend automatesch Verlängerung vum Führerschäi bis op den Niveau vum legale Pensiounsalter souwéi eng entspriechend Upassung vun der Alterstabelle no uewe kéint virstellen,



fir deene genannte gesellschaftlechen Entwécklung Rechnung ze droen an och de
Gesondheetssystem duerch d'Reduktioun vun onnéidege Kontrollen ze entlaaschten?

D'medezinesch Kontrollen erfëllen den Zweck fir souwuel d'Persoun, déi d'Erlabnis krut fir op der Strooss ze fueren, genau sou wéi all Usagere vun der Strooss mat deenen dës Persoun a Kontakt komme kann, ze schützen. Et kann een deemno net soen, dës Kontrolle wieren onnéideg.

Wéi scho gesot, bezitt de legale Pensiounsalter sech just op d'Aarbecht. Fir d'Stroossesécherheet ze garantéieren, ass et wichteg fir d'medezinesch Konditiounen ze erfëllen, och besonnesch wann déi concernéiert Chauffere berufflech am Verkéier ënnerwee sinn an eventuell och Wueren oder Leit transportéieren.

Lëtzebuerg, den 24. März 2024

D'Ministesche fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes