



Groupe parlementaire

N°596
Entrée le 11.04.2024
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 11.04.2024
Chambre des Députés

Här Claude Wiseler
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 11. Abrëll 2024

Här President,

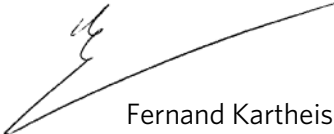
esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

Säit dem Vertrag vu Maastricht gëtt an Europa um sougenannten Transeuropäeschen Transportnetzwerk geschafft. Dozou gehéiert notamment en europawäiten, transnationalen Ausbau vum Schinnennetz. Och zu Lëtzebuerg goufen nach rezent Gesetzesännerungen an der Chamber ugeholl, fir den Ausbau vun deem Reseau ze erméiglechen.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) U wéi eng vun dese Verbindunge soll Lëtzebuerg direkt iwwert d'Stater oder aner Garen hei am Land ugeschloss ginn?
- 2) Vu wéi enge vun dese Verbindungen an iwwert wéi eng auslännesch Garen an der Groussregioun sollen d'Lëtzebuurger Bierger iwwer Uschlossméiglechkeete profitieren?
- 3) Wéi vill Suen huet Lëtzebuerg bis ewell selwer fir den Ausbau vum Transeuropäeschen Transportnetzwerk ausginn? Wéi eng Projete goufen dobäi konkret realiséiert?
- 4) Wéi vill Sue sinn ëmgekéiert vun der EU u Lëtzebuerg gefloss, fir sech un deem Ausbau ze bedeelegen? Wéi eng Projete goufen an deem Kader finanziert?
- 5) Bis wéini sollen déi eenzel Eisebunnstrecke fäerdeggestallt ginn? Kënnen déi ursprénglech Zäitpläng a gehale ginn?
- 6) Op wéi eng Manéier soll Lëtzebuerg iwwert d'Projete vum Transeuropäeschen Transportnetzwerk eraus an den nächste Joren a Joerzénge laangfristeg verdéift un de franséschen TGV an den däitschen ICE-Reseau ugeschloss ginn?

Mat déiwem Respekt,



Fernand Kartheiser
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**Äntwert vun der Madamm Yuriko Backes, Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten,
op d'parlamentaresch Fro N° 596 vum 11. Abrëll 2024
vum Här Deputéierte Fernand Kartheiser
iwwer de Réseau transeuropéen de transport (RTE-T / TEN-T)**

Den 9. Februar 2024 ass en Accord fonnt ginn tëschent der europäescher Kommissioun, de Memberstaten an dem Europaparlament fir en neit europäescht Reglement iwwer den TEN-T Réseau. Dëst Reglement betrëfft all d'Transportmëttelen, net nëmmen d' Eisebunn. Dat neit Reglement leet eng Rei Critèrë fest, déi op dësem Réseau mussen erfëllt sinn. Des Critèrë betreffen den Transport vu Persounen an och den Transport vu Gidder iwwer d' Schinn. Ee leschte Critère betrëfft och e Minimum vun Gidderzich, déi musse kënnen iwwer eng Streck fueren. Wéi d' Kapazitéit, déi um Schinnereseau disponibel ass, soll verdeelt ginn, gëtt an engem separate Reglement geregelt, dat den Ament nach am Conseil diskutéiert gëtt. D' Reglement iwwer den TEN-T Réseau leet also eng gewëssen Unzuel vu Critèrë fest, ouni awer Verbindungen, déi mussen ugebuede ginn, opzezielen.

Fir dësen TEN-T Réseau opzebauen, goufen eng Rei Kniet an Europa definéiert, déi ënnerteneen duerch déi verschidden Transportmëttel verbonne ginn. Fir Lëtzebuerg goufen d' Gare Lëtzebuerg, de Flughafen um Findel, den Terminal zu Beetebuerg/Diddeleng an den Hafen zu Mertert fest gehalen. Wat den Eisebunneseau ugeet, sou gehéieren d'Hauptstrecken zum TEN-T Réseau, déi et erlaben de Knued vun der Stad Lëtzebuerg mat Metz, Tréier, Arel a Léck ze verbannen. Bei dës Relatiounen kënn nach d'Streck vu Rodange a Richtung Belsch derbäi, déi zum Fret-Korridor gehéiert, deen d'Nordmier mam Mëttelmier verbënnt.

Nieft der Erneuerung vum Schinnereseau, gouf och de Réseau zu Lëtzebuerg ausgebaut an un europäesch Standarden ugepasst. Sou gouf an de leschte Joren beispillsweis d' Streck op Klengbetten nei elektrifizéiert an den europäesche Sécherheetssystem ERTMS op all de Strecken agefouert. Well dat neit Reglement méi streng Critèrë virgesäit, mussen an Zukunft verschidden Ouvragen a Gleisanlagen ugepasst ginn.

Fir déi néideg Kapazitéit kënnen um Lëtzebuerger Réseau unzebidden, gouf d' Gare Lëtzebuerg em zwee Quaien erwidert. Ee vun deene gréisste Projeten ass sécherlech de Bau vun enger neier Streck tëschent Lëtzebuerg a Beetebuerg. Bei dësem Projet, dee bis 2027 wäert fäerdeg gestalt ginn, huet déi europäesch Kommissioun bis elo bal 27,6 Milliounen Euro bäiginn. Parallel ass den Ament eng Etude amgaangen fir d' Gare Beetebuerg weider auszebauen an un déi besteeënd an un déi nei Eisebunnstreck unzepassen. Dës Etude gëtt vun der Europäescher Kommissioun mat 2,5 Milliounen Euro subventionéiert.

A Richtung Belsch goufen an der Vergaangenheet verschidden Aarbechten zu Péiteng a Rodange souwéi och dat neit Stellwierk zu Klengbetten, wat am November 2014 mat neien Signalanlagen a Betrib geholl ginn ass, vun der europäescher Kommissioun subventionéiert (1,1 Milliounen Euro). Déi meescht Projeten, déi am leschte Joerzénge realiséiert goufen, hunn dozou bäigedroen, datt de Lëtzebuerger Reseau ee vun deenen interoperabelsten an Europa ass, mee et muss virun investéiert gi fir de Reseau deen neiste Critèren unzepassen. D'TEN-T Reglement gesäit net vir, datt nei Strecken zu aneren Destinatiounen solle gebaut ginn, mee Lëtzebuerg ass am Kontakt mat den Nopeschlänner fir d'Eisebunnsoffer bis 2030 an driwwer eraus bis 2040 ze definéieren.

Etudë sinn um grenziwwerschreidende Reseau amgaangen fir d'Offer fir Pendler an Destinatiounen op grousser Distanz kënnen erop ze setzen: Koblenz, Mannheim iwuer Saarbrécken, Bréissel, Metz a Stroossbuerg. Et muss een awer ervirsträchen, datt all Destinatiounen op grousser Distanz duerch Zich, déi ënner kommerzieller Verantwortung fueren, vun Eisebunnsentreprisë proposéiert ginn.

Lëtzebuerg, den 10. Mee 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes