



Groupe parlementaire

N°313  
Entrée le 09.02.2024  
Chambre des Députés  
Déclarée recevable  
Président de la Chambre des Députés  
(s.) Claude Wiseler  
Luxembourg, le 09.02.2024

Här Claude Wiseler  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 9. Februar 2024

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

De 7. Februar war am Essentiel ze liesen, datt d'SNCF d'TGVs-Streck Paräis-Metz-Nanzeg-Lëtzebuerg aus Rentabilitéitsgrënn géif op de Préifstand stellen. Dës Zuchverbindung garantéiert aktuell déi kierzt Verbindung tëschent eiser an der franséischer Haaptstad a stécht dobäi souwuel déi individuell Mobilitéit, wéi och de Kuerzstreckefliger aus. Dëst huet sech offenbar och an de Passagéierzuele bemierkbar gemaach, vu, datt déi ursprénglech Zuel vu véier Zich, déi deeglech op där Streck sollten zirkuléieren, vun der SNCF jo op sechs erhéicht gouf.

Lëtzebuerg huet am Kader vu senge bilaterale Verflechtungen ausserdeem eng Rei Investitiounen an dat nationaalt Schinnennetz virgeholl, respektiv nach virgesinn, fir dës Verbindung esou effizient wéi méiglech ze organiséieren. Tëscht der Stad a Beetebuerg gouf extra eng exklusiv TGVs-Streck gebaut, déi mam Ofschluss vun där grousser Moderniséierung vun der Beetebuerger Gare soll a Betrib goen.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Wéi bewäert d'Madamm Minister déi franséisch Ausso vun der feelender Rentabilitéit, och am Hibleck op d'Entwécklung vun de Passagéierzuele während de leschte Joren? Op wéi eng Manéier ass séchergestallt, datt eis national Autoritéiten onméttelbar iwwert sämtlech nei Entwécklungen an deem Dossier informéiert ginn?
- 2) Iwwert wéi eng rechtlech Méiglechkeete verfüegt Lëtzebuerg fir am Kader vun de bilaterale Verträge mat der franséischer Republik um Betrib vun op mannst véier Zich den Dag ze bestoen?
- 3) Wéi eng Konsequenzen hätt eng eesäiteg Kënnegung duerch d'Fransouse schlëmmstefalls fir eis Amenagementen? Kéint déi zousätzlech Streck tëschent Beetebuerg an der Stad och fir classesch Zich benotzt ginn? Falls net, wéi eng technesch Ursaache schwätzen dogéint?
- 4) Wéi eng Alternative géife kuerzfristeg zur Verfügung stoen? Wier zum Beispill un enger Stärkung vun der individueller Mobilitéit an dem Fluchverkéier geduecht?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen  
Deputéierten



**Äntwert vun der Madamm Yuriko Backes, Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten,  
op d'parlamentaresch Fro N° 313 vum 9. Februar 2024 vum Här Deputéierte Jeff Engelen**

- 1) *Wéi bewäert d'Madamm Minister déi franséisch Ausso vun der feelender Rentabilitéit, och am Hibleck op d'Entwécklung vun de Passagéierzuele während de leschte Joren? Op wéi eng Manéier ass séchergestallt, dass eis national Autoritéiten onmëttelbar iwwert sämtlech nei Entwécklungen an deem Dossier informéiert ginn?*

D'TGV-Relatioun Lëtzebuerg – Paräis gëtt vun der SNCF an der Autonomie commerciale bedriwwen. Dat bedeit, dass de wirtschaftleche Risiko, esouwuel wat d'Passagéierzuelen ugeet, wei och wat d'Rentabilitéit betrëfft, vun der SNCF gedroe gëtt. D'CFL hunn dohier keng Informatiounen, déi d'Rentabilitéit vun dëser Streck betreffen. D'CFL stinn am regelméissegen Austausch mat der Direktioun vum Axe TGV Est. An deem Cader gëtt och iwwer déi zukünftech Fuerplangentwecklung geschwat a bis haut sinn do keng Iwwerleeungen zu enger Reduktioun vun der Offer presentéiert ginn. D'SNCF huet dementéiert, dass et e Projet géing ginn, d'TGV Verbindunge global ze reduzéieren, oder Destinatiounen net mei ze bedéngen.

Gläichzäiteg zu dem regelméissegen Austausch tëschent der SNCF an den CFL, steet mäi Ministère am kontinuéierleche Kontakt mat de Verrieder vum franséische Stat esouwéi de Verrieder vun der Région Grand Est. De franséische Stat huet kierzlech kloer bestätegt, dass d'SNCF net wëlles huet d'TGV Verbindungen tëschent Lëtzebuerg a Paräis op de Préiftsteen ze stellen. De Minister Christophe Béchu hat an deem Sënn an enger Sëtzung vum franséischen Parlament am Januar kloergestalt, dass et keng Projeten gëtt d'Frequenzen vun TGV-Linnen erfzesetzen.

- 2) *Iwwert wéi eng rechtlech Méiglechkeete verfüügt Lëtzebuerg fir am Kader vun de bilaterale Verträge mat der franséischer Republik um Betrib vun op mannst véier Zich den Dag ze bestoen?*

Frankräich a Lëtzebuerg investéiere weider an d'Eisebunnsinfrastruktur vum Sillon Lorrain, wéi festgehalten tëschent deenen zwee Länner am Protokoll d'accord, ënnerschriwwen zu Paräis den 20. März 2018, a sengem Avenant, ënnerschriwwen zu Esch/Uelzecht den 19. Oktober 2021. De Fuerplang, dee vun deenen zwou Regierungen zeréckbehale ginn ass, gesäit vir dass 8 Regionalzich (TER), 1 Gidderzuch an 1 TGV pro Direktioun an de Spëttestonnen zirkuléieren. De franséische Stat an d'Region Grand Est, déi fir d'Zirkulatioun vun de Regionalzich (TER) zoustänneg ass, hu bestätegt dass dës Plang d'Basis vun deem co-finanzéierungs Accord bleift.

- 3) *Wéi eng Konsequenzen hätt eng eesäiteg Kënnegung duerch d'Fransouse schlëmmstefalls fir eis Amenagementen? Kéint déi zousätzlech Streck tëschent Beetebuerg an der Stad och fir klassesch Zich benotzt ginn? Falls net, wéi eng technesch Ursaache schwätzen dogéint?*

Déi nei Streck, déi tëschent Beetebuerg an der Stad am Bau ass, ass keng exklusiv TGV-Streck, wei an der Fro suggeréiert. Déi Streck huet als Ziel, d'Kapazitéit insgesamt tëschent Lëtzebuerg a Beetebuerg ze verduebelen. Et ass dofir virgesinn, dass no der Fäerdegstellung vun dëser Streck de gesamte Passagéiertrafic a Richtung Frankräich iwwert déi nei Streck ofgewéckelt wäert ginn. Och déi zukünfteg geplangten Direktzich vu Wuelmereng an Diddeleng a Richtung Lëtzebuerg wäerten iwwert déi nei Streck kënnen gefouert ginn. Schliisslech kënnen och Zich am Gidderverkéier iwwert déi Streck fueren.

- 4) *Wéi eng Alternative géife kuerzfristeg zur Verfügung stoen? Wier zum Beispill un enger Stärkung vun der individueller Mobilitéit an dem Fluchverkéier geduecht?*

Wuel verstanen datt et keng Ännerunge vun der direkter TGV-Offen Lëtzebuerg-Paräis gëtt, bedreiwen d'CFL zousätzlech eng Buslinn Lëtzebuerg – Gare Lorraine TGV, vu wou een och Usschloss un de franséische TGV Reseau huet.

Lëtzebuerg, den 8. Mäerz 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes