



Groupe parlementaire

N°317
Entrée le 09.02.2024
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 12.02.2024
Chambre des Députés

Här Claude Wiseler

President vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 9. Februar 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

De 6. Februar huet dat däitsch Magasinn "Der Spiegel" geschriwwen, datt d'EU-Parlament am Kader vun der Fürerschäinsreform d'Fuerderung erhieft, datt een d'Fuererlâbnis mat dem Verloscht an engem eenzele Memberstaat zukünfteg automatesch um ganzen Terrain vun der Unioun soll entzu kréien, souguer am Staat, deen se ausgestallt huet. Dat kann zum Beispill de Fall sinn, wann een de Summer iergendwou an d'Vakanz fiert, an an den allermeeschte Fäll warscheinlech onbewosst, géint de Code de Route vum Gaascht- oder Transitland verstéisst. Och bis ewell scho kënnen déi Länner en territoriale Fuerverbuet ausschwätzen.

Falls de Lëtzebuurger Staat en nationale Fürerschäin anzitt, kann de betraffene Bierger bis ewell ausserdeem eng Ausnam fir den Trajet professionnel ufroen. Bierger, déi hir national Verkéiersreglementer als ze vill restriktiv empfangen, kënnen ausserdeem an der Reegel iwwert de Wee vun der demokratescher Participatioun Afloss ob déi entspreichend Gesetzer huelen.

An deem Zesummenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Madamm Minister hir Positioun zu dësem Virstouss, deen eng uerg Verletzung vum Territorialitéitsprinzip an der nationaler Souveränitéit géif duerstellen, elaboréieren?
- 2) Kann d'Madamm Minister matdeelen, ob an de Verhandlungen déi am Kader vun der Fürerschäinsreform bis ewell zu Bréissel zu deem uewen elaboréierten Thema gefouert goufen, och Ausname fir de Beruffswee diskutéiert goufen? Wéi eng Conclusioun gouf bis ewell zeréckbehalen?
- 3) Kann d'Madamm Minister garantéieren, datt si kenger entspreichender Reform vum EU-Fürerschäin wäert zoustëmmen, ier EU-wäit en identesche Code de la Route géif ugeholl ginn, fir ze verhënneren, datt Leit duerch en onbewosst Feelverhalten an der Vakanz, duerno riskéiere mam Fürerschäin och hir sozial Existenz ze verléieren?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen
Deputéierten



Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro N° 317 vum 9. Februar 2024 vum Här Deputéierte Jeff Engelen.

Fro 1): Kann d'Madamm Minister hir Positioun zu dësem Virstouss, deen eng uerg Verletzung vum Territorialitéitsprinzip an der nationaler Souveränitéit géif duerstellen, elaboréieren?

Dee vum honorabelen Här Deputéierten ugeschwaten Text ass d'Propositoun vum 1. Mäerz 2023 vun der EU-Kommissioun, fir eng nei Richtlinn anzeféieren, déi de länneriwwergräifende Verloscht vun der Fuiererlabnis erméigleche soll, wann een am Ausland e Fuerverbuet krut (DD Directive). Dës Richtlinn soll prinzipiell d'Gläichbehandlung fir all Chauffeuren an der EU garantéieren, nom selwechte Schema wéi och d'Richtlinn (EU) 2015/413 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2015 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière (CBE Directive), déi den Austausch vu perséinlechen Donnéeën bei Verstéiss géint Verkéiersreegelen mat Boussgeld erlaabt. Den Text fousst op der Deklaratioun iwwer d'Stroossecécherheet (Punkt 9 c), déi all d'EU-Memberlänner 2015 zu La Valletta ënnerschriwwen hunn, mam Interêt fir all Stroossebenotzer ze schützen ënner der Form vun enger verstärkter juristescher Zesummenaarbecht an der géigesäiteger Unerkennung vu Fuerverbueter.

Fro 2): Kann d'Madamm Minister matdeelen, ob an de Verhandlungen déi am Kader vun der Führerschäinsreform bis ewell zu Bréissel zu deem uewen elaboréierten Thema gefouert goufen, och Ausname fir de Beruffswee diskutéiert goufen? Wéi eng Conclusioun goufe bis ewell zeréckbehalen?

D'Fro vum Verloscht vum Führerschäin ass net Bestand vun der Reform vun der EU-Führerschäindirektiv (Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire), mee ass eng nei Propositoun (DD Directive, cf. sub 1) am Kader vum „Paquet sécurité routière“. Dës nei Direktivpropositioun fir d'EU-wäit Unerkennung vun de Fuerverbueter berüchsichtigt och den Aspekt vum Beruffswee, wat och an de Verhandlungen am Conseil diskutéiert wäert ginn.

Dës Propositoun ass an der Elaboratiounsphas. D'Grondlage ginn zur Zäit vum juristeschen Déngscht vun der Kommissioun gepréift an d'Memberstaaten am Conseil vun der EU mussen nach doriwwer beroden.



E Fuerverbuet ass a bleift "EU-wäit", wann d'Heemechtsland de Verbuet ausschwätzt, konkret de Führerschäin ewechhëlt. Mat der neier DD-Directive soll dat och geschéien nodeems d'Land wou d'Infraktioun begaange gouf e Fuerverbuet deklaréiert huet. Dëst Land seet dann dem Heemechtsland Bescheid, fir dass dat de Führerschäin anzitt. Eng Rei Prozeduren a Konditiounen erlaben dem Heemechtsland dann nozekucken, ob de Fuerverbuet och justifiéiert ass an der betreffener Persoun hir Rechter agehal goufen. Net all d'Infraktiounen déi an engem anere Land zu engem Fuerverbuet féiere kënnen, kommen och fir d' "EU-wäit Fuerverbuet" a Fro, mee nëmmen déi Delikter fir Alkohol, Drogen a Vitesse.

Fro 3): Kann d'Madamm Minister garantéieren, datt si kenger entspriechender Reform vum EU-Führerschäin wäert zoustëmmen, ier EU-wäit en identesche Code de la Route géif ugeholl ginn, fir ze verhënneren, datt Leit duerch en onbewosst Feelverhalten an der Vakanz, duerno riskéiere mam Führerschäin och hir sozial Existenz ze verléieren?

Et ass en Ënnerscheid ze maachen tëschent, éischtens, der Direktiv iwver de Führerschäin (2006/126/CE), déi sécherstelle soll, dass d'Qualitéit vum Apprentissage an deemno d'Fuerfäegkeeten an der EU op engem selwecht héijen Niveau sinn, zweetens, de Reegele fir d'Verhalen am Stroosseverkéier, déi net vun der EU festgeluegt ginn, mee op den internationale Wiener Konventiounen vun 1968 iwver de Stroosseverkéier an d'Stroossebeschëlderung baséieren, an, drëttens, der uewe genannte Proposition fir eng nei Richtlinn (DD Directive) mat där de Fuerverbuet aus engem EU-Land och an aneren EU-Länner applizéiert gi soll.

Eng Décisioun iwver d'Reform vum EU-Führerschäin huet also keng Auswirkung op en eventuellen EU-wäite Fuerverbuet.

Et kann och keen onbewosst Feelverhalten zum Verloscht vum Permis féieren, well et sinn exklusiv Fuerverbueter viséiert, déi wéinst Verkéiersdelikter am Zesammenhang mat Alkohol, Geschwindegkeet oder Drogen decidéiert goufen. Et geet deemno ëm grondleeënd Verkéiersreegelen déi e verantwortleche Chauffeur kenne muss, wann hien am Ausland reest.

Lëtzebuerg, den 12. Mäerz 2024

D'Ministesche fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes