



Groupe parlementaire

N°120  
Entrée le 18.12.2023  
Chambre des Députés  
Déclarée recevable  
Président de la Chambre des Députés  
(s.) Claude Wiseler  
Luxembourg, le 19.12.2023  
Chambre des Députés

Här Claude Wiseler

President vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 18. Dezember 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

Esou wéi et mir zougedroe gouf, gouf am Oktober op der A1, der wichtegster Verbindung mat eisem Nopeschland Däitschland, op der Bréck op Héicht vun Nidderaanwen e Chantier ugefaangen. Eng öffentlech Affiche huet d'Enn vun den Aarbechte fir den 2. November ugekënnegt. Wéi Automobilisten, déi déi Streck reegelméisseg fueren, elo matdeelen, gouf dës Affiche méttlerweil ewech geholl. Weiderhi gëllt awer eng geännert Streckefeierung an d'Vitess ass op 70 Stonnekilometer limitéiert, wat notamment zu Stousszäiten zu erhiefleche Verzögerunge féiert, ouni awer, datt erkennbar géifen Aarbechte virgeholl ginn. Amplaz gouf elo en dauerhafte Baustelleradar opgestallt.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Madamm Minister elaboréieren, firwat déi Aarbechten, déi ursprénglech bis den 2. November annoncéiert waren, sech lo op en öffentlech net genannten Datum verzögeren a preziséieren, bis wéini genee den Trafic nees soll normaliséiert ginn?
- 2) Kann d'Madamm Minister elaboréieren, ob während dem Laf vun den Aarbechten zousätzlech technesch Erausforderungen identifizéiert goufen a wéi dës zu de Verzögerunge bäigedroen hunn?
- 3) Kann d'Madamm Minister elaboréieren, ewéi déi Decisioun motivéiert ass, iwwert e Mount nom ugekënnegten Enn e fixe Baustelleradar opstellen ze loossen? Falls op dëser Plaz effektiv opgrond vum Zoustand vun der Infrastruktur e Sécherheitsrisiko besteet, wier et dann net méi sënnvoll den Ofschloss vun den Aarbechten ze prioriséieren?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen  
Deputéierten



**Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n°  
120 vum 18. Dezember 2023 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.**

Fro 1: Kann d'Madamm Minister elaboréieren, firwat déi Aarbechten, déi ursprénglech bis den 2. November annoncéiert waren, sech lo op en ëffentlech net genannten Datum verzögeren a preziséieren, bis wéini genee den Trafic nees soll normaliséiert ginn?

Déi ursprénglech Aarbechten, déi wéinst engem Tëschefall un der Deenungsfou um Viaduc Mënsbech hu missten duerchgefouert ginn, waren zu dem annoncéierten Zäitpunkt ofgeschloss. Et huet sech bei dësen Aarbechten em eng provisoersch Léisung gehandelt, déi bis zum definitive Remplacement vun der Deenungsfou bestoe bleift. Duerch dës provisoersch Léisung sinn déi aktuell Spuerbreeten a Vitesslimitatiounen néideg ginn. Déi deemtspriechend Etudé fir déi definitiv Léisung sinn um lafen. Deemno wäert déi ursprénglech Situatioun viraussichtlech fréistens nom Summer 2024 rëm hiergestallt kenne ginn.

Fro 2: Kann d'Madamm Minister elaboréieren, ob während dem Laf vun den Aarbechten zousätzlech technesch Erausforderungen identifizéiert goufen a wéi dës zu de Verzögerunge bäigedroen hunn?

Et goufe keng zousätzlech technesch Erausforderungen identifizéiert.

Fro 3: Kann d'Madamm Minister elaboréieren, ewéi déi Decisioun motivéiert ass, iwwert e Mount nom ugekënnegten Enn e fixe Baustelleradar opstellen ze loosse? Falls op dëser Plaz effektiv opgrond vum Zoustand vun der Infrastruktur e Sécherheitsrisiko besteet, wier et dann net méi sënnvoll den Ofschloss vun den Aarbechten ze prioriséieren?

Déi provisoersch installéiert Léisung ass, wéi schonn an der Fro 1 beschriwwen, op eng reduzéiert Geschwindegkeet ausgeluecht. Fir d'Sécherheet vun de Stroossenotzer\*innen ze garantéieren, muss also déi maximal zoulässeg Geschwindegkeet op dëser Plaz limitéiert ginn. Fir d'Anhale vun der reduzéierter Geschwindegkeet ze garantéieren, gouf deemno e Baustelleradar installéiert.

De Joint fir déi definitiv Léisung muss op Mooss hiergestallt ginn, dowéinst war et net méiglech an dem kuerzen Zäitraum déi ofschléissend Aarbechte fir d'Ersetze vun der Deenungsfou duerchzeféieren. Fir de Verkéier bis zum Ofschloss vun den definitiven Aarbechten awer op zwou Spuere kënne circuléieren ze loosse, gouf wéi ewell duergeluecht, eng provisoersch Léisung ëmgeseit.

Lëtzebuerg, den 19. Januar 2024.

D' Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes