



Groupe parlementaire

Här Claude Wiseler  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 20. Dezember 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

Den 19. Dezember war a verschiddenen nationalen an internationale Presseartikelen ze liesen, datt den EU-Ministerrot sech op e virleefegen Accord mam EU-Parlament iwwert d' Aféierung vun enger sougenannter EURO-7-Norm géeelegt huet. D'EURO-Norme goufen ursprénglech agefouert, fir deen Ausstouss u Feinstëbs duerch Dieselautoen ze limitéieren. Et gehéiert allerdéngs zum erklärten Zil vun der Lëtzebuerger Regierung fir an den nächste Joren ëmmer méi Elektroautoen op d'Strooss ze bréngen. An dësem Sënn géif déi ursprénglech Zilsetzung vun der EURO-Norm also entfalen. Tatsächlech ass dann och lo ze liesen, datt déi nei Norm sech soll onofhängeg vun der Aart vum Motor och op d'Feinstëbsemissiounen bezéien, déi duerch d'Reiwung vun de Pneuen an duerch de Bremsvirgang verursaacht ginn.

No engem vun der EU-Kommissioun publizéierte Pabeier zu deene wichtegsten Eckdate sollen dës besonnesch bei dichtem Stadverkéier beim sougenannte Stop-And-Go a bei Temperaturen iwwer 35 souwéi ënner minus 7 Grad Celsius entsto, falls den Ausstouss vun de Gefierer nach no de klassesche Methoden am Labo amplaz ënnert de reelle Konditiounen op der Strooss (RDE) getest goufen. De Respekt vun de Wäerter soll duerch eng am Auto verbaute Software iwwerwaacht ginn. D'Schätzungen iwwer Zousazkäschte fir Automobilisten gi vun 90 bis 304 Euro aus. Béid Zuele gi vun, respektiv mat Verweis op d'EU genannt. Fir Bussen a Camionne ginn duerchschnëttlech Zousazkäschte vun 2681 Euro ugeholl.

An deem Zesammenhang géif ech der Madamm Minister gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Madamm Minister d'Positioun vun der Regierung zu der EURO-7-Norm elaboréieren a preziséieren ob schonn eng Decisioun geholl gouf, den endgültigen Text am EU-Ministerrot matzestëmmen? Falls jo, mat wéi engem spezifeschen nationalen Interessi/Notze begrënnt d'Madamm Minister déi Decisioun?
- 2) Kann d'Madamm Minister eng Tabell presentéieren, déi regruppéiert, wéi eng duerchschnëttlech Käschten duerch d'EURO-7-Norm zu Lëtzebuerg duerchschnëttlech op Keefer vun engem Neiwon, opgeschlësselt no Aart vum Motor, op Proprietäre vun aktueller Gefier, och hei opgeschlësselt no Aart vum Motor, op privat Bus- a Camionsfirmen souwéi de Staat an d'Gemenge fir d'Upassung vun hire jeeweilege Fierparken, duerkommen? Gëtt et Iwwerleeunge fir dës Zousazkäschte fir Privatleit an Entreprisë steierlech auszegläichen?
- 3) D'EU-Kommissioun geet an deem uewen zitéierten Eckdatepabeier dovun aus, datt den Undeel vun NOX-Emissiounen an der Loft bis 2030 amplaz wéi bis ewell ëm 77 Prozent vis-à-vis vun 2018, ëm 85 Prozent wäert erofgoen. An der däitscher Press ass zu deem Thema ze liesen, datt den Undeel vu Stéckoxiden a Feinstëbs an der Loft an hire Grousstied iwwert all déi lescht Jore kontinuierlech erofgaangen ass an et zu kengerlee Iwwerschreidunge vun de Grenzwäerter méi kënn. Weider

heescht et, datt aus de Miessungen, déi während de Lockdownperioden vun der COVID-Kris erhuewe goufen, ervirgeet, datt den Afloss vum Verkéier op dës Loftwäerter warscheinlech vill méi kleng ass, wéi laang Zäit ugeholl gouf. Kann d'Madamm Minister an deem Sënn, d'Entwécklung vu Feinstëbs a Stéckoxide zu Lëtzebuerg vum Joer 2015 bis 2022 presentéieren a preziséieren ob wéi eng Aflossfaktoren déi Entwécklungen zeréckgefuert ginn? Kann d'Madamm Minister dozou weiderféierend eng Berechnung presentéieren, wéi dës Wäerter sech mat an ouni EURO-7-Norm bis 2035 sollen entwéckelen?

- 4) Am Artikel *"Zu teuer, kaum Umwelt-Nutzen - Widerstand gegen neue EU-Abgasregeln wächst"* vum 31. Mee dëst Joer schreift den däitsche Magasinn FOCUS iwwert den Afloss vum viru kuerzen zeréckgetriedenen EU-Klimakommissär Frans Timmermans dat hei: *"Nach Informationen von FOCUS online hat Timmermans in Hintergrundgesprächen mit Managern großer deutscher Autohersteller bekräftigt, dass er den Verbrenner so früh wie möglich beerdigen will - idealerweise schon 2026 durch entsprechende Abgasvorschriften, die die Zulassung von neuen Benzinern quasi unmöglich machen. Der Klima-Agenda der EU sei alles unterzuordnen, letztlich auch der Verlust von Arbeitsplätzen, habe Timmermans in den Gesprächen deutlich gemacht"*. Falls dës Informatioun sech géif confirméieren, hätt den Här Timmermans domat de grondleeënde Prinzip vum der Rechtssécherheet fir Konsumenten an Entreprisen a Fro gestallt an eng entspreichend Moosnam géif riskéiere géint d'Recht op Handelsfräiheet a Privatbesëtz ze verstoussen esou wéi se an den Artikele 35 a 36 vun der neier Verfassung gereegelt sinn. Sinn der Madamm Minister dës Aussoe vum Här Timmermans, respektiv duerch aner Verrieder vun der EU-Kommissioun bekannt? Wéi reagéiert si op dës Informatioun? Kann d'Madamm Minister garantéieren, datt d'Regierung zu Bréissel keng Moosname wäert ënnerstëtzen, déi scho virun 2035 zu engem inoffizielle Verbuet vum Verbrennungsmotor féieren oder déi individuell Mobilitéit allgemeng a Fro stelle géifen?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen  
Deputéierten