



N°8327
Entrée le 19.09.2023
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Fernand Etgen
Luxembourg, le 19.09.2023

Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 19. September 2023

Här President,

Esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

Mat der Aktualiséierung vun de Farpläng am Dezember d'lescht Joer gouf d'Buslinn 305 (fréier 157) vu Saarbuerg an d'Stad de Weekend komplett agestallt. Et steet keng alternativ Verbindung mam ëffentlechen Transport zur Verfügung. Dës Decisioun betrëfft grad an den däitschen Dierfer op där Streck esouwuel ganz vill Lëtzebuurger, déi hire Wunnuert déi Säit vun der Musel verluecht hunn, well si sech déi héich Logementspräisser hei am Land net méi leeschte kënnen, ewéi och Grenzgänger, déi zu Lëtzebuerg schaffen. Duerch d'Sträichung vun der Buslinn gouf dës Leit all Méiglechkeet geholl, de Weekend nach ouni Auto op Lëtzebuerg schaffen ze kommen, Bekannter ze besichen oder och nëmmen akafen ze goen.

An deem Zesammenhang géif ech dem Här Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Wéi begrënnt den Här Minister seng Decisioun, fir dës Leit de Weekend komplett vum ëffentlechen Transport ofzeschneiden? Gouf alternativ d'Méiglechkeet gepréift, den Takt unzepassen, respektiv déi grouss Bussen duerch Minibussen ze ersetzen? Falls jo, firwat gouf keng vun dësen Optiounen zeréckbehalen? Falls net, firwat net?
- 2) Kann den Här Minister begrënnen, wéi dës Decisioun sech mat deem gréngen Zil verbënnt, d'Leit ze motivéieren, méi op den ëffentlechen Transport zeréckzegräifen?
- 3) Ass den Här Minister net der Meenung, datt déi Leit a ländleche Géigenden duerch seng Verkéierspolitik gläich duebel gestrooft ginn, well si iwwert hir Steieren den ëffentlechen Transport matbezuelen, deen si selwer net notze kënnen, a parallel nach vun der Steierpolitik, déi op méi héich Bensinnspräisser ofziilt, mat betrëff sinn?

Mat déiwem Respekt,



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 8327 vum 19. September 2023 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.

1. D'Offer vum ëffentlechen Transport muss a Relatioun mat der Nofro stoen. Déi grenziwwerschreidend Linnen hu primär d'Zil fir de Frontalieren eng Méiglechkeet ze bidden op hir Aarbecht ze kommen. Sou och d'Linn 305 vu Saarburg op Lëtzebuerg. Aus de Comptagen ass kloer ervir gaangen, dass de Weekend d'Demande ganz niddreg war. An deem Sënn fuere mir op de grenziwwerschreidenden Linne haaptsächlech just wiertes an et gouf décidéiert net méi de Weekend ze fueren.
2. Fir Leit ze motivéieren méi op den ëffentlechen Transport zréckzegräifen, ass a bléift et wichtig e performanten ëffentlechen Transport unzebidden ënner Berücksichtigung vun der Nofro, de Käschten an der Strategie vun der Organisatioun vun der Mobilitéit.
3. Den éierewäerten Deputéierten behaupt datt déi ländlech Géigenden „bestrooft“ géifen. Mee de ländleche Raum kann een net mat engem urbane Raum vergläichen. Alleng d'Densitéit vun der Populatioun ass net déi selwecht.

Enner menger Verantwortung als Transportminister ass den ëffentlechen Transport am ländleche Raum massiv ausgebaut ginn. Dat mat engem kohärente flächendeckenden Takt, enger besserer Offer am RGTR an dat bis Owes spéit an och um Weekend. Zudeem ass och d'Rullmaterial der Demande ugepasst ginn. Wann een d'Offer am Kilometervolume géif mat der Populatioun a Relatioun stellen, gesäit een dat aus engem aneren Bléckwénkel. Steierpolitik gött iwregens net vum Transportminister gemaach.

Lëtzebuerg, den 23. Oktober 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch