N° 7497
Entrée le 20.01.2023
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Fernand Etgen
Luxembourg, le 23.01.2023

Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 20. Januar 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

Wéi rezent a verschiddene Presseartikelen ze liese war ass de Prozentsaz u Leit déi duerch de Fürerschäinsexame falen an de leschte Jore staark an d'Luucht gaangen. Als Ursaache ginn notamment en allgemenge Réckgang vun de motoresche Fäegkeete bei jonke Leit an déi ze niddreg Zuel un obligatoresche Fuerstonne genannt.

An deem Zesummenhang géif ech dem Här Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

1) Kann den Här Minister eng Tabell presentéieren, déi regruppéiert, wéi sech d'Zuele vu Leit, déi den Exame fir de Fürerschäin eng oder puer Kéieren hu misse widderhuele wärend de Joren 2013 bis 2022 entwéckelt huet? Kann den Här Minister an deem Zesummenhang preziséieren, ob a wéi wäit d'Krittäre vum Exame wärend dësem Zäitraum geännert an/oder verschäerft goufen?
2) Kann den Här Minister elaboréieren, wéi hien d'Ausso vun de Fahrlehrer bewäert, datt déi motoresch Fäegkeete vun de Fuerschüler allgemeng ofhuelen? Kann den Här Minister matdeelen, ob zu dësem Phenomen schonn eng allgemeng Ursaachenanalyse virgeholl ginn ass oder nach amgaangen ass a preziséieren, wéi wäit dobäi och mat de pedagogeschen Institutiounen zesummegeschafft gëtt? Kann den Här Minister gegeebenenfalls elaboréieren, ewéi eng Erkenntnesser zeréckbehale goufen?
3) D'Entwécklung zu Lëtzebuerg stellt keen isoléierte Phenomen duer, mee gouf och schonn an Däitschland festgestallt. Hei gëtt ënner anerem en Zesummenhang mat dem Opkommes vum Handy an engem Réckgang vun der Konzentratioun vu jonke Leit ugeholl. Kann den Här Minister am Sënn vun der Fro virdru matdeelen, ob dës Feststellung och fir Lëtzebuerg berécksiichtegt gëtt?
4) Duerch d'COVID-Situatioun bestoung an de Fuerstonne wärend de Joren 2020-2021, zum Deel och 2022 eng gesetzlech Maskeflicht. Ass virgesinn, fir d'Auswierkunge vun deem doduerch verursaachte Sauerstoffmangel op d'Konzentratioun vun de Fahrschüler spezifesch ze ënnersichen?
5) Zousätzlech Fuerstonne bedeiten natierlech och eng zousätzlech finanziell Belaaschtung. Kann den Här Minister sech virstellen, zukünfteg de reduzéierten TVA's-Saz vun dräi Prozent och op praktesch Fuerstonnen ze applizéieren? Falls net, firwat net?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen
Deputéierten

ADR – Groupe parlementaire **25, Ënneschtgaass · L-2240 Lëtzebuerg** **Tel. : (+ 352) 463742**

N°7497
Entrée le 17.02.2023
Chambre des Députés

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 7497 vum 20. Januar 2023 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.

Den honorabelen Deputéierte stellt sech eng Rei Froen am Zesummenhang mam Taux de Réussite am Kader vum Führerschäinsexamen.

Den Taux de Réussite stellt sech säit 2013 wéi folgendermoossen duer:

Tableau 1. Taux de Réussite - Prakteschen Exame vum B Führerschäin

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
50,2 %	50,5 %	50,4 %	50,1 %	53,3 %	54,9 %	51,2 %	52,5 %	48,9 %	47,5 %

Et sief an dësem Zesummenhang dorops higewisen, dass d'Krittäre vum Examen an vun der Ausbildung an deem Zäitraum net geännert hunn.

D'Krittäre an déi verschidde Matière déi am Kader vun der Führerschäinsausbildung mussen enseignéiert a vun de Kandidate musse geléiert ginn komme gréisstendeels aus der europäescher Directive iwwert de Führerschäin. D'Ziel vun der Ausbildung ass et deemno och, dem Kandidat alles bäizebréngen, wat ee braucht fir e Gefier sécher op der Strooss bewegen ze kënnen. Déi motoresch Fäegkeete gehéieren deemno och dozou a mussen och, während de Fahrstonne vun de Kandidate geléiert ginn. Beim Exame muss da gepréift ginn, op e Kandidat dat néidegt Wëssen an déi néideg Fäegkeeten huet fir kënnen e Führerschäin ze kréien. Eng Analys an deem Zesummenhang ass net geplangt an och net néideg.

Wat den Handy um Steier ugeet, esou ass d'Bentotze vum Handy während dem Fueren generell verbueden, wat natierlech och fir d'Führerschäinsausbildung gëllt. Dësen huet also op d'Resultater vun den Examen keng Auswierkung.

Et ass net geplangt eng Analys zu den Exame während der Pandemie ze maachen.

Et ass och net geplangt de super reduzéierten Taux vun 3%TVA bei de Fahrstonnen anzeféieren. Déi rezent Ännerunge bei der TVA sinn d'Resultater vum Tripartitesaccord. De Führerschäi war net Deel vun dëse Verhandlungen.

Lëtzebuerg, den 16. Februar 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch