



Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 26. Abrëll 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Ëmweltminister, den Här Energieminister an d'Madamm Finanzminister weiderzeleeden.

De 17.04.2023 huet d'Madamm Ëmweltminister den aktualiséierten nationale Klimaplang PNEC (plan national intégré en matière d'énergie et de climat) presentéiert. Ënner anerem soll d'CO₂-Stéier all Joer ëm 5 € erhéicht ginn; vun aktuell 30 € pro Tonn op bis zu 45 € pro Tonn am Joer 2026.

Dat betrëfft follgend Energiequellen; Gas, Heizungsasutt a Sprit, Diesel- och landwirtschaftlechen Diesel a Bensinn. Domat gi quasi all Bierger an Entreprises hei am Land erëm zousätzlech finanziell belaauscht.

An deem Zesammenhang géif ech der Regierung gär dës Froe stellen:

- 1) Wéi ee finanziellen Impakt huet déi Mesure pro Liter respektiv pro m³ Gas fir déi genannten Energiequelle fir 2024, 2025 an 2026?
- 2) Wéi ass déi Mesure déi de Gas betrëfft vereenbar mam Präisdeckel deen awer aktuell um Gas besteet? Wéi eng finanziell Auswierkung soll déi Mesure um Gaspräis hunn wann d'Deckelung vum Gaspräis ausleeft?
- 3) Wéi vill Recettë soll d'CO₂-Stéier dem Staat de Prognosen no 2023, 2024, 2025 an 2026 erabréngen?
- 4) Wéi en Impakt huet déi Erhéijung vun der CO₂-Stéier op den Tanktourismus?
- 5) Ass d'Regierung net der Meenung, datt déi Mesuren en negativen Afloss op d'Kompetitivitéit vun den Entreprises hunn, déi duerch déi Energiekrise scho mat immens héije Käschte confrontéiert sinn?
- 6) Ass d'Regierung allgemeng net der Meenung, datt déi Energiequelle schonn deier genuch si souwuel fir d'Betriber ewéi fir d'Stéit?
- 7) D'CO₂-Stéier gëtt am Wuerekuerf net berécksiichtegt an huet domat onofhängeg vun hirer Héicht keen Impakt op den Indexmechanismus. Fazit; egal wéi héich d'CO₂-Stéier ass oder erhéicht gëtt, si géing am aktuelle Kontext ni eng Indexbranche ausléisen. Fënnt d'Regierung dat vertriebar?
- 8) Bei der Vignette vun de Gefierer déi vun der Douane encaisséiert gëtt (taxe sur les véhicules routiers), gëtt säit 2001 déi heite Berechnung benotzt [le calcul se base sur l'émission du CO₂ (valeur combinée renseignée sur le certificat de conformité du véhicule) ainsi que le carburant utilisé.] Ech stelle fest, datt dat och eng Form vun CO₂-Stéier ass. Ass d'Regierung net der Meenung, datt et sech hei em eng Duebelbesteuerung handelt?
- 9) D'Kilometerpauschal fir op d'Aarbecht (frais de déplacement forfaitaires) läit säit hirer Aféierung am Joer 1990 onverännert bei 99 € pro Unitéit, obwuel déi entspreichend Käschte säitdeem explodéiert sinn an dëse Phenomen duerch d'Aféierung an d'Erhéijung vun der CO₂-Stéier säit dem Joer 2021 nach zousätzlech verstärkt gëtt. Gesäit d'Regierung am Interessi vun de Bierger eng Erhéijung oder réckwierkend Indexéierung vun der Kilometerpauschal vir?

10) D'Erhéijung vun der CO2 Stéier beaflosst och den Agrardiesel an domat d'Bauern hei am Land. Domat klammen d'Käschte fir déi lokal Liewensmëttelproduktioun a schwächt d'Kompetitivitéit vun eise Baueren. Hält d'Regierung trotzdeem an där geplangter Form un der CO2 Stéier fest?

Mat déiwem Respekt,



Fred Keup
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable

Äntwert vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, dem Energieminister an der Finanzministesch op d'parlamentaresch Fro n°7930 vum 26. Abrëll 2023 vun dem éierewäerten Deputéierten Här Fred Keup iwwert den "Impact financier du plan national intégré en matière d'énergie et de climat"

1. Wéi ee finanziellen Impakt huet déi Mesure pro Liter respektiv pro m³ Gas fir déi genannten Energiequelle fir 2024, 2025 an 2026?

Enger järelecher Erhéijung vun der CO₂ Steuer vun 5 €/Tonn, wéi se vun der Regierung am Mee 2020 am Kader vum PNEC décidéiert ginn ass, entsprechen folgend Erhéijunge vun de Präisser vun de jeeweilege Kraaft- a Brennstoffer: Bensinn: 1,1 Cent/Liter; Diesel: 1,2 Cent/Liter; Masutt: 1,3 Cent/Liter; Äerdgas: 1,1 Cent/m³.

2. Wéi ass déi Mesure déi de Gas betrëfft vereinbar mam Präisdeckel deen awer aktuell um Gas besteet? Wéi eng finanziell Auswierkung soll déi Mesure um Gaspräis hunn wann d'Deckelung vum Gaspräis ausleeft?

D'Regierung huet de Gaspräisdeckel agefouert fir den Impakt vun den aktuelle Fluktuationen um Weltmarkt op déi lëtzebuurger Populatioun a Grenzen ze halen. Et ass eng temporär Moossnam déi separat ze gesinn ass vun der genereller Energiepolitik an Ëmweltpolitik. Dofir gëtt d'Erhéijung vun der CO₂ Steuer net duerch de Gaspräisdeckel neutraliséiert. De Gaspräisdeckel an d'Akzisegesetzgebung sinn ënnerschiddlech Instrumenter mat ënnerschiddlechen Zwecker. Och wann d'Deckelung vum Gaspräis bis eriwwer ass, wäert eng Erhéijung vun der CO₂ Steuer vun 5 €/Tonn ëmmer nach de Gaspräis ëm ongeféier 1,1 Cent/m³ méi héich maachen.

3. Wéi vill Recettë soll d'CO₂-Steier dem Staat de Prognosen no 2023, 2024, 2025 an 2026 erabrénge?

Am Gesetz vun der Programmation pluriannuelle (*Loi du 23 décembre 2022 relative à la programmation financière pluriannuelle pour la période 2022-2026 - 36.018 13.90 Produit de la contribution taxe CO₂*) ass virgesinn dass d'CO₂ Steuer soll 2023: 279.191.000 EUR; 2024: 268.382.000 EUR; 2025: 256.477.000 EUR an 2026: 248.954.000 EUR u Recetten erabrénge.

4. Wéi een Impakt huet déi Erhéijung vun der CO₂-Steier op den Tanktourismus?

Déi sukzessiv Erhéijung vun der CO₂-Steier ass drop ausgeriicht fir, zesumme mat enger ganzer Rei vun anere Moossnamen, déi am Detail am Avant-projet vum PNEC beschriwwen sinn, d'Transitioun fort vun enger nach largement op fossille Kraaftstoff baséierender Mobilitéit ze acceleréieren. Nieft der Elektrifikatioun vum nationale Fuerpark ass och eng progressiv Reduktioun vun de Verkeef vu Bensinn an Diesel u Net-Résidenten viséiert.

5. Ass d'Regierung net der Meenung, datt déi Mesuren een negativen Afloss op d'Kompetitivitéit vun den Entreprises hunn, déi duerch déi Energiekrise scho mat immens héije Käschte confrontéiert sinn?

6. Ass d'Regierung allgemeng net der Meenung, datt déi Energiequelle schonn deier genuch si souwuel fir d'Betriber ewéi fir d'Stéit?

Déi aktuell sensibel Stëmmung um Energiemaart ass eng direkt Konsequenz vum Krich an der Ukraine. D'Erhéijung vun den Energiepräisser duerch dese Konflikt si vill méi grouss wéi di circa 1 Cent pro m³



respektiv pro Liter, déi duerch di progressiv CO₂-Steier entstinn. Et ass wichteg, souwuel fir d'Sécherung vun eiser Liewensgrondlag, wéi och fir eng méi grouss Onofhängegkeet, datt eis Gesellschaft weider Efforte mécht fir kontinuéierlech vun den klimaschiedleche fossillen Energien ewech ze kommen. Et ass ze bemierken, dass Lëtzebuerg eent vu ville Länner an Europa ass, wat eng CO₂-Steier agefouert huet. Des Weideren wäert d'Energietransitioun nei ekonomesch Opportunitéiten fir onst Land schafen.

7. D'CO₂-Stéier gëtt am Wuerekerf net berécksiichtegt an huet domat onofhängeg vun hiren Héicht keen Impakt op den Indexmechanismus. Fazit; egal wéi héich d' CO₂-Stéier ass oder erhéicht gëtt, si géing am aktuelle Kontext ni eng Indexbranche auslësen. Fënnt d'Regierung dat verrietbar?

D'Regierung huet duerch zousätzlech sozial orientéiert Reegelen den Impakt vun der CO₂-Steier op déi Stéid mat de mannsten Revenuen ofgefiedert. 50% vun de Recetten vun der CO₂ Bepräisung gi geholl fir den Impakt vun der CO₂-Steier geziilt ze kompenséieren. Datt dës Kompensatioun sozial gerecht ass, konnt de Statec a verschidde Berechnungen noweisen.

8. Bei der Vignette vun de Gefierer déi vun der Douane encaisséiert gëtt (taxe sur les véhicules routiers), gëtt säit 2001 déi heite Berechnung benotzt [le calcul se base sur l'émission du CO₂ (valeur combinée renseignée sur le certificat de conformité du véhicule) ainsi que le carburant utilisé.] Ech stelle fest, datt dat och eng Form vun CO₂-Steier ass. Ass d'Regierung net der Meenung, datt et sech hei em eng Duebelbesteuerung handelt?

D'Regierung ass net der Meenung datt et sech hei em eng Duebelbesteuerung handelt. D'CO₂-Steier applizéiert sech op de Verbrauch vu fossille Kraaft- a Brennstoffer. Bei der Vignette vun de Gefierer handelt sech em eng järelech Immatrikulatiounstax, déi zanter 2007 op der Basis vun den CO₂-Emissiounen vum Auto bestëmmt gëtt, fir esou, zousätzlech zu de staatleche Primen, de Kaf vun emissionsarmen / emissionsfräien Autoen ze encouragéieren.

9. D'Kilometerpauschal fir op d'Aarbecht (frais de déplacement forfaitaires) läit säit hiren Aféierung am Joer 1990 onverännert bei 99 € pro Unitéit, obwuel déi entsprechend Käschte säitdeem explodéiert sinn an dëse Phenomen duerch d'Aféierung an d'Erhéijung vun der CO₂-Stéier säit dem Joer 2021 nach zousätzlech verstärkt gëtt. Gesäit d'Regierung am Interessi vun de Bierger eng Erhéijung oder réckwierkend Indexéierung vun der Kilometerpauschal vir?

D'Regierung gesäit weder eng Erhéijung nach eng réckwierkend Indexéierung vun der Kilometerpauschal vir.

10. D'Erhéijung vun der CO₂ Stéier beaflosst och den Agrardiesel an domat d'Bauern hei am Land. Domat klammen d'Käschte fir déi lokal Liewensmëttelproduktioun a schwächt d'Kompetitivitéit vun eise Baueren. Hält d'Regierung trotzdem an där geplangter Form un der CO₂ Stéier fest?

Den "usage agricole" vum Diesel ass a bleift weiderhin vun der CO₂-Steier befreit.