



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 7920 vum 24. Abrëll 2023 vum Här Deputéierte Fernand Kartheiser.

Den honorabelen Deputéierte freet no Informatiounen a Relatioun mat der Obligatioun fir Gefierer, déi am Kader vum Krich an der Ukrain vu Flüchtlinge mat op Lëtzebuerg bruecht goufen, unzemellen an ze assuréieren.

Als aller éischt ass ze soen, datt am Verglach zu den Flüchtlingen, déi bis dato op Lëtzebuerg komm sinn, bei de Krichsflüchtlingen aus der Ukrain, et méi oft kann observéiert ginn, datt se een Auto aus hirem Heemechtsland matbréngen. Dëst kënn an éischter Linn dohier dat d'EU-Grenze fir ukrainesch Flüchtlingen opgemaach goufen.

Grondsätzlech ass et esou, datt all Gefier, wat umeldungspflichteg ass a wat zu Lëtzebuerg op den ëffentleche Stroossen zirkuléiert, muss assuréiert sinn. An deem Zesammenhang ass och dorobber ze verweisen, datt laut den nationale Bestëmmunge keen Auto kann ugemellt ginn, wann keng Assurance fir dësen Auto virläit. Dëst kann natierlech nëmmen zum Moment vun der Immatrikulatioun kontrolléiert ginn. Zousätzlech dozou gëtt d'Assurance obligatoresch am Kader vun der technescher Kontroll vun de Gefierer, souwéi bei de Verkéierskontrolle vun der Police oder der Douane iwwerpréift.

Wann ee Gefier aus der Ukrain op Lëtzebuerg kënn besteet och fir dëst Gefier natierlech eng Obligatioun eng Assurance ze hunn. An deem Zesammenhang muss dorobber verwise ginn, datt d'Ukrain dem internationalen Ofkomme vu Versécherungskaarte vu Gefierer am Joer 1997 bäigetrueden ass. Dëst erliichtert déi konform Notzung vun an der Ukrain immatrikuléierten Autoen an der EU. Duerch dësen Accord ass et de Besëtzer vun engem an der Ukrain ugemellten Auto méiglech dësen zu Lëtzebuerg, esou wéi am Rescht vun der EU, mat enger an der Ukrain ausgestallter Assurance ze benotzen, ouni datt eng zousätzlech Assurance muss gemaach ginn. Iwwert eng sougenannte „Green Card“ kann d'Couverture vun der Assurance nogewise ginn. Grondsätzlech ginn dës Pabeiere beim Antrieden an de Schengenraum kontrolléiert. Woubäi et am Kader vum Krich bedengt duerch den zäitweise grouse Flüchtlingsstrom och sécherlech Gefierer goufen déi an de Schengenraum komm sinn, ouni datt se den Noweis vun der Assurance iwwert dës „Green Card“ mat dobäi haten.

Nodeems d'Flüchtlingen de Statut vun der temporärer Protektioun krut hunn, hunn se d'Obligatioun sech an der Gemeng wou se wunnen unzemellen. Dësen Datum ass och de Stéckpunkt ab deem eng 6 Méint Frist uleeft bis wéini den Auto, deen aus der Ukrain importéiert gouf, muss a Lëtzebuerg ugemellt ginn. Hei gëtt keen Ënnerscheid gemaach aus wéi engem Land dat Gefier importéiert gouf. Dës Informatioun sinn och transparent am FAQ fir Krichsflüchtlingen aus der Ukrain um Internet Site vum Ausseminister nozeliesen, wou och een direkte Verweis op de Site vun der SNCA gemaach gëtt.

Deemno muss spéitstens 6 Méint nodeems dës Persounen a Lëtzebuerg een offizielle Wunnsätz hunn och hiren Auto mat enger lëtzebuerger Assurance ofgedeckt sinn, fir Gefier kënnen zu Lëtzebuerg unzemellen. Bei der Umeldung ginn dës Gefierer dann oft als “Véhicule à titre personnel” agestuft well se net onbedéngt den EU-Bestëmmungen entsprechen. Duerch dës

Umeldung ass et duerno och net méiglech datt déi Gefierer um EU-Marché verkaf kënne ginn, ausser natierlech se entsprechen engem an der EU homologéierte Gefier.

Deemno ka resümeiert ginn, datt am Prinzip iwwert de "Green Card" System d'Gefierer, déi aus der Ukrain op Lëtzebuerg kommen an eng gültig ukrainesch Assurance hunn, während den éischte 6 Méint am Grand Duché dierfe fueren an och entsprechend assuréiert sinn. 6 Méint nodeems de Besëtzer zu Lëtzebuerg ee Wunnsätz huet, mussen d'Gefierer hei zu Lëtzebuerg ugemellt ginn an och eng lëtzebuerger Assurance hunn. Am Fall wou dat Gefier keng Assurance huet, déi kann iwwert eng „Green Card“ oder eng lëtzebuerger Assurance nogewise ginn, ass dat Gefier net konform op de lëtzebuerger Stroossen ënnerwee a kann och dowéinst vun den zoustännegen Autoritéite protokolléiert ginn.

Ass ee Gefier net konform assuréiert, wéi dat och de Fall bei all anerem a Lëtzebuerg immatrikuléierte Gefier ka sinn, da kënnt am Fall vun engem vum Chauffeur vun dësem Gefier verschëlden Accident de Fonds de Garantie fir déi aner implizéiert Partei op.

Lëtzebuerg, de 25. Mee 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch