Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 26. Abrëll 2023

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Ëmweltminister, den Här Energieminister an d'Madamm Finanzminister weiderzeleeden.

De 17.04.2023 huet d'Madamm Ëmweltminister den aktualiséierten nationale Klimaplang PNEC (plan national intégré en matière d'énergie et de climat) presentéiert. Ënner anerem soll d'CO2-Stéier all Joer ëm 5 € erhéicht ginn; vun aktuell 30 € pro Tonn op bis zu 45 € pro Tonn am Joer 2026.

Dat betrëfft follgend Energiequellen; Gas, Heizungsmasutt a Sprit, Diesel- och landwirtschaftlechen Diesel a Bensinn. Domat gi quasi all Bierger an Entreprisen hei am Land erëm zousätzlech finanziell belaascht.

An deem Zesummenhang géif ech der Regierung gär dës Froe stellen:

1) Wéi ee finanziellen Impakt huet déi Mesure pro Liter respektiv pro m3 Gas fir déi genannten Energiequelle fir 2024, 2025 an 2026?
2) Wéi ass déi Mesure déi de Gas betrëfft vereenbar mam Präisdeckel deen awer aktuell um Gas besteet? Wéi eng finanziell Auswierkung soll déi Mesure um Gaspräis hunn wann d'Deckelung vum Gaspräis ausleeft?
3) Wéi vill Recettë soll d'CO2-Stéier dem Staat de Prognosen no 2023, 2024, 2025 an 2026 erabréngen?
4) Wéi en Impakt huet déi Erhéijung vun der CO2-Stéier op den Tanktourismus?
5) Ass d'Regierung net der Meenung, datt déi Mesuren en negativen Afloss op d'Kompetitivitéit vun den Entreprisen hunn, déi duerch déi Energiekrise scho mat immens héije Käschte confrontéiert sinn?
6) Ass d'Regierung allgemeng net der Meenung, datt déi Energiequelle schonn deier genuch si souwuel fir d'Betriber ewéi fir d'Stéit?
7) D'CO2-Stéier gëtt am Wuerekuerf net berécksiichtegt an huet domat onofhängeg vun hirer Héicht keen Impakt op den Indexmechanismus. Fazit; egal wéi héich d'CO2-Stéier ass oder erhéicht gëtt, si géing am aktuelle Kontext ni eng Indextranche ausléisen. Fënnt d'Regierung dat vertrietbar?
8) Bei der Vignette vun de Gefierer déi vun der Douane encaisséiert gëtt (taxe sur les véhicules routiers), gëtt säit 2001 déi heite Berechnung benotzt [le calcul se base sur l'émission du CO2 (valeur combinée renseignée sur le certificat de conformité du véhicule) ainsi que le carburant utilisé.] Ech stelle fest, datt dat och eng Form vun CO2-Stéier ass. Ass d'Regierung net der Meenung, datt et sech hei em eng Duebelbesteierung handelt?
9) D'Kilometerpauschal fir op d'Aarbecht (frais de déplacement forfaitaires) läit säit hirer Aféierung am Joer 1990 onverännert bei 99 € pro Unitéit, obwuel déi entspriechend Käschte säitdeem explodéiert sinn an dëse Phenomen duerch d'Aféierung an d'Erhéijung vun der CO2-Stéier säit dem Joer 2021 nach zousätzlech verstäerkt gëtt. Gesäit d'Regierung am Interessi vun de Bierger eng Erhéijung oder réckwierkend Indexéierung vun der Kilometerpauschal vir?

10) D'Erhéijung vun der CO2 Stéier beaflosst och den Agrardiesel an domat d'Baueren hei am Land. Domat klammen d'Käschte fir déi lokal Liewensmëttelproduktioun a schwächt d'Kompetitivitéit vun eise Baueren. Hält d'Regierung trotzdeem an där geplangter Form un der CO2 Stéier fest?

Mat déiwem Respekt,

Fred Keup
Deputéierten