



Gemeinsam Äntwert vun der Madame Finanzminister Yuriko Backes, dem Wirtschaftsminister Franz Fayot, dem Mobilitéitsminister François Bausch an dem Energieminister Claude Turmes op d'parlamentaresch Froen n°6274 an n°6294 vum 31. Mee respektiv dem 2. Juni 2022 vun den éierbaren Deputéierten Fernand Kartheiser, Martine Hansen an Gilles Roth iwwert d'Auswierkungen vum däitschen "Tankrabatt" op de Verkaf vu Bensinn an Diesel zu Lëtzebuerg

Duerch de Krich an der Ukrain, sinn iwwerall op der Welt d'Bensinns- an Dieselspräisser iwwer déi leschte Méint an d'Luucht gaangen. Fir de Leit an dësen schwéieren Zäiten ënner d'Ärem ze gräifen an d'Präisdeierecht ze bekämpfen, hunn déi meeschten Länner an Europa, an esou och ons Nopeschlänner, gezielt an temporär Mesuren geholl. Des Mesure gläiche sech iwwerall an notament goufen Subventiounen vum Präis op der Pompel, dacks duerch een Erofsetze vu Steieren oder Accisen, decidéiert. Zu Lëtzebuerg ass esou eng Subventioun am Kader vum Solidaritéitspak schonn am Abrëll a Kraaft getrueden. Esou kritt jiddereen eng direkt Reduktioun vun 7,5 Cent um Liter op der Pompel accordéiert.

Duerch d'Mesuren, déi eis Nopeschlänner geholl hunn, hu sech hir Präisser un der Pompel no ënnen ugepasst. Grad an Däitschland, wou Ufank vum Juni en Tankrabatt agefouert gouf, huet ee Präisser gesinn, déi un déi erukommen, déi een och zu Lëtzebuerg bezilt. Zanter dem 1. Juni huet Däitschland d'Besteuerung (Accisen an TVA) um Bensinn ëm 35 Cent pro Liter an beim Diesel ëm 17 Cent pro Liter erof gesat. Et ass dozou ze bemierken, datt anescht wéi zu Lëtzebuerg, wou den Tankrabatt direkt an automatesch gräift, an Däitschland net gewosst ass wat vun dëser Baisse schlussendlech beim Endkonsument ukënnt. D'Präisser un der Pompel an Däitschland fluktuéieren en Fonktioun vun der Plaz an dem Dag wou getankt gëtt. Dofir kann en net generell soen, datt et an der daitscher Grenzregion, iwwerall an ëmmer méi bëlleg wär ze tanken wéi zu Lëtzebuerg. Des weideren ass et och onkloer op den Tankrabatt an Däitschland iwwerhaupt nach wäert weidergefouert ginn.

Wéi d'Finanzministesch den 28. Juni 2022 während der „heure d'actualité“ an der Plénière vun der Chamber ennerstrach huet, sinn d'Recetten op de Pétrolsproduiten haut effektiv eng wichteg Source fir de Finanzement vun eisem Staat, an domadder vum Sozialsystem. Et muss een an deem Kontext verstoen, datt d'Accisen op de Liter gerechent ginn, d.h. datt wann d'Präisser um Marché eropginn, bleiwen dem Staat seng Recetten pro Liter d'selwecht. Fir 2022 sinn ronn 930 Milliounen EUR budgetéiert vu Recetten op den Accisen um Bensinn an Diesel.

Anescht wéi d'Accisen gëtt d'TVA op de Präis gerechent. Wann deen eropgeet, ginn d'TVA Recetten och erop. Bei de Recetten bei der TVA louchen d'Zuelen op den 31. Mee dëst Joer, op engem Niveau vun 43% vun deem Montant, dee fir d'ganz Joer budgetéiert ginn ass. 2021 louch een em des Zäit bei 46,6%.

Wat d'Evolutioun vun de Venten vum Bensinn op der Pompel ugeet, sou gesäit een, dass déi, op d'mannst bis de Mount Mee nach mat, nach iwwert dem Niveau vun 2021 louchen. Am Juni dogéint konnt ee gewësse Réckgang festgestallt ginn, wat wuel och op den Tankrabatt an Däitschland zrëckzeféieren ass. Et ass awer ze fréi, fir heirauser schonn Schlussfolgerungen fir d'ganz Joer ze zéien.



Nieft dem Krich an der Ukrain, deen an der Aktualitéit elo am Virdergrond steet, gëtt et awer ëmmer nach eng Klimakrise. Fir säin Deel am Kampf géingt de Klimawandel bäizedroen, huet Lëtzebuerg decidéiert, den CO₂-Ausstouss bis 2030 um 55% ze reduzéieren. Dozou gehéiert och, de Verkaf vu Bensinn an Diesel progressiv erofzefueren.

D'Zil ass also, dass méttelfristeg manner Leit aus dem Ausland op Lëtzebuerg tanke kommen, wéi dat haut de Fall ass. D'Venten sinn par rapport zu 2021 tendenziell eropgaange. Et muss een also hei oppasse mat eventuelle Mesuren, déi riskéiere géifen Lëtzebuerg par rapport zum Ausland ze vill attraktiv ze maachen.

Wéi och an der Chamber während der "heure d'actualité" vum 28. Juni erkläert gouf, hält d'Regierung d'Situatioun awer weider genau am A, an dat am aktuellen Kontext, deen duerch vill Onsécherheeten marquéiert ass.

Mam Logistik-Secteur mengt den honorabelen Deputéierten Här Kartheiser de Wueren- a Giddertransport iwwer d'Strooss. Do huet d'Regierung am Kader vum Tripartite-Accord vum 31. Mäerz 2022 mat de Sozialpartner uitgemaach, datt net nëmmen Betriber aus deem Beräich, mee och aus der Konstruktoun an dem Liewensmëttelhandwierk di ënner den héijen Transportkäschten leiden, an esouguer dowéinst Perten maachen, eng finanziell Kompensatioun kënnen kréien. De Gesetzprojet 8019¹ deen deemnächst an der Chamber gestëmmt gëtt gesäit fir, datt bis Enn vun dësem Joer all Grupp aus deene Secteuren eng Hëllef vu bis zu 400.000 EURO ka kréien fir déi zousätzlech Käschten ze décken, déi hinnen duerch déi aktuell Spritpräisser entstanen sinn. Doriwwer eraus ass d'Regierung den Ament amgaangen ze kucken, wéi dëst am Tripartite-Accord festgehalen gouf, wéi een Betriber encouragéieren kann, fir hir Flott progressiv ze dékarboniséieren.

D'Iwwerleeungen fir esou eng Hëllef an ze féieren fir Betriber ze encouragéieren fir hire Fuerpark an deem Sënn ze moderniséieren, ass komplementär zum Gesetzprojet 7925². Dëse Projet gesäit fir datt Betriber eng finanziell Hëllef kënne kréien wa se bei sech Infrastrukturen installéieren fir elektresch Gefierer op ze lueden, déi dann entweder vum Betrib selwer, senge Mataarbechter, oder vun aneren, externe Leit fir hir Gefierer kënne benotzt ginn. De Gesetzprojet 7925 gëtt an den nächsten Deeg an der Chamber gestëmmt.

Lëtzebuerg, den 5. Juli 2022

D'Finanzministesch

(s.) Yuriko Backes

¹<https://chd.lu/wps/portal/public/Accueil/TravailALaChambre/Recherche/RoleDesAffaires?action=doDocpaDetails&id=8019>

²<https://chd.lu/wps/portal/public/Accueil/TravailALaChambre/Recherche/RoleDesAffaires?action=doDocpaDetails&id=7925>