N° 7363
Entrée le 13.12.2022
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Fernand Etgen
Luxembourg, le 13.12.2022

Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen
Präsident vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg den 13. Dezember 2022

Här President,

Esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

Op verschiddene Plazen am Land ginn d'Abuchtungen vun de Bushaltestellen zeréckgebaut a just nach duerch Markéierungen op der Strooss ersat. D'Bussen halen domat op der Streck selwer, wat zousätzlech Perturbatiounen am Verkéier verursaacht.

An deem Zesummenhang géif ech dem Här Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

1) Kann den Här Minister matdeelen, wéi déi Decisioun motivéiert ass, fir d'Abuchtungen zeréckzebauen? Kann den Här Minister preziséieren ob et sech hei ursprünglech ëm eng Initiativ vu senger Administratioun oder vun eenzele Gemengen handelt?
2) Kann den Här Minister matdeelen, ob déi zousätzlech Stauen sou wéi och déi Zäitverloschter déi den Automobilisten entstinn, sech bewosst a seng Politik anuerdnen, fir d'Autoe laangfristeg ëmmer méi aus de Stied ze verdrängen?
3) Kann den Här Minister matdeelen, ob hien hei besonnesch zu Zäite vum Beruffsverkéier en zousätzleche Risiko gesäit, well Automobilisten an enger Stresssituatioun sech zu riskanten Iwwerhuelmanövere vum Bus verleet gesinn?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen
Deputéierten

N° 7363
Entrée le 17.01.2023
Chambre des Députés

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 7363 vum 13. Dezember 2022 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.

Kann den Här Minister matdeelen, wéi déi Decisioun motivéiert ass, fir d'Abuchtungen zeréckzebauen?

D'Evaluatioun, ob eng Abuchtung fir de Bus néideg ass oder net, fënnt op Basis vu verschiddenen technesche Krittäre statt, wéi zum Beispill:

- der Funktioun vun der Strooss;
- der geographescher Lag vun der Bushaltestell (inneruerts oder ausseruerts);
- der Frequenz vun de Bussen;
- de Verkéierszuele vun der jeeweileger Strooss;
- der duerchschnëttlecher Haltezäit vum Bus;
- an der Funktioun vun der Bushaltestell.

Fir dës Krittäre ginn et Recommandatioune vun international unerkannte Fuerschungsgesellschaften, wei zum Beispill der "Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)", dem "Schweizerische Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS)" oder dem "Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema)", ab wéini eng Abuchtung néideg ass.

Kann den Här Minister preziséieren ob et sech hei ursprünglech ëm eng Initiativ vu senger Administratioun oder vun eenzele Gemengen handelt?

D'Initiativ esou Ëmbaute virzehuelen hänkt vu Fall zu Fall of. D'Stroossebauverwaltung orientéiert sech awer am Kader vu sengen eegene Projeten un den nämmlechte Krittären, wéi bei Projeten, déi op Basis vun enger "Permission de voirie" duerch eng Gemeng realiséiert ginn.

Kann den Här Minister matdeelen, ob déi zousätzlech Stauen sou wéi och déi Zäitverloschter déi den Automobilisten entstinn, sech bewosst a seng Politik anuerdnen, fir d'Autoe laangfristeg ëmmer méi aus de Stied ze verdrängen?

Allgemeng ass ze betounen, datt all Bauprojet gemaach gëtt fir eng Verbesserung vun der Situatioun fir all d'Verkéiersparticipanten ze erreechen. Wann also eng Abuchtung duerch eng Haltestell op der Strooss ersat gëtt, dann ass dat op Grond vun technesche Krittäre wéi ënnert der éischter Fro duergeluecht an net fir eng Verschlechterung vun der Situatioun vun enger bestëmmter Verkéiersgrupp ze erzilen.

Kann den Här Minister matdeelen, ob hien hei besonnesch zu Zäite vum Beruffsverkéier en zousätzleche Risiko gesäit, well Automobilisten an enger Stresssituatioun sech zu riskanten Iwwerhuelmanövere vum Bus verleet gesinn?

Prinzipiell ass all Automobilist bei engem Busarrêt ugehalen méi virsiichteg ze fueren, well de Buschauffer beim Fortfueren, egal ob et sech em eng Bucht- oder Kaphaltestell handelt, Virfahrt huet.

Laut Artikel 137 vum Code de la Route muss de Chauffer, dee laanscht de Bus um Arrêt fuere wëll, scho bei der Approche lues maachen a sech vergewësseren, ob hien net muss stallhale fir de Bus erauszeloossen, falls de Buschauffer dat manifestéiert.

Well den Automobilist dovun ausgoe muss, dass aus dem Bus Leit erausklammen, muss hien sech och dorop astelle fir, konform zum Artikel 142, lues ze maachen a stoen ze bleiwen. Och bei Foussgängersträifen, wéi en heefeg bei enger Bushaltestell unzetreffen ass, muss den Automobilist lues maachen a stoe bleiwen.

Schlussendlech, beseet den Artikel 127 vum Code de la Route dann nach, datt een nëmmen e Gefier ëmfueren däerf (contourner), wann ee bei dësem Manöver genuch Plaz léisst fir dësen an aller Sécherheet kënnen auszeféieren. Wann ee bei dësem Manöver op d'Géigespur muss fueren, esou muss een de Verkéier deen do kënnt dann och fir t'éischt laanscht loossen. E Gefier wat virun engem Zebrasträifen steet, däerf laut Code de la Route dann och ni iwwerholl ginn. Wann also virun dem Bus en Zebrasträifen ass, däerf de Bus net iwwerholl oder ëmfuer ginn.

Lëtzebuerg, den 17. Januar 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch