



Groupe parlementaire

N°7279  
Entrée le 02.12.2022  
Déclarée recevable  
Président de la Chambre des Députés  
(s.) Fernand Etgen  
Luxembourg, le 02.12.2022

Här Fernand Etgen  
Präsident vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg den 2. Dezember 2022

Här President,

Esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

Besonesch zu Stousszäiten hu Bierger dacks den Androck, datt Bussen op Basis vun de virgeschriwwener Maximalzuel vu Sätz- a Stéiplazen iwwerfüllt sinn.

An deem Zesammenhang géif ech dem Här Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Kann den Här Minister elaboréieren, ob an op wéi eng Manéier d'Passagéier an engem Bus gezielt ginn an op de Chauffer iwwert seng Bordinformatik automatesch matgedeelt kritt, wann déi maximal zoulässeg Kapazitéit erreecht ass, oder ob hien dëst no Gefill muss aschätzen?
- 2) Kann den Här Minister elaboréieren, ewéi eng Prozedur de Chauffer muss anhalen, wann déi maximal zoulässeg Kapazitéit vu sengem Bus erreecht ass a preziséieren, ob dëst och bedeit, weidere Passagéier den Accès ze refuséieren?
- 3) Kann den Här Minister matdeelen, ewéi eng Persoun respektiv Instruktiounen haftbar sinn, wann en RGTRs-Bus verongléckt, deem seng maximal zoulässeg Kapazitéit u Passagéier iwwerschritt gouf?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen  
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 7279 vum 2. Dezember 2022 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.**

- 1. Kann den Här Minister élaborerieren, ob an op wéi eng Manéier d'Passagéier an engem Bus gezielt ginn an op de Chauffeur iwwert seng Bord Informatik automatesch matgedeelt kritt, wann déi maximal zoulässeg Kapazität erreicht ass, oder ob hien dëst no Gefill muss aschätzen?**

Ech profitéiere vun dëser Fro fir ze rappelléieren dass an de Bussen automatesch Zielere sinn. Passagéier ginn automatesch mat Sensoren iwwert den Dieren gezielt. Den 18. November 2022 war ech an der Äntwert op di parlamentarescher Ufro n° 7025 vum éierewäerten Deputéierte Marc Goergen op d'automateschen Zielere an d'Unzuel dovunner an de Bussen agaang. De Chauffeur kritt d'Unzuel vun de Passagéier vun den Sensoren am Bus net ugewisen. Et wier theoretesch awer méiglech bei engem Upgrade vum aktuelle System zukünfteg esou eng Informatioun uweisen ze loossen.

An der Praxis huet et sech erweisen dass di maximal Kapazität net iwwerschratt gëtt.

- 2. Kann den Här Minister élaborerieren, ewéi eng Prozedur de Chauffeur muss anhalen, wann déi maximal zoulässeg Kapazität vu sengem Bus erreicht ass a präziséieren, ob dëst och bedeit, weidere Passagéier den Accès ze refuséieren?**

Am Fall wou de Bus op engem Busarrêt d'Leit net all kéint ophuelen, informéiert de Chauffeur d'Leetstell vun der Verwaltung fir ëffentlechen Transport. Dëst bedeit och dass vereenzelt Passagéier net kéinte matgeholl ginn.

Dispositiounen dozou gëtt et esouwuel am "Règlement grand-ducal du 3 septembre 1980 ayant pour objet de régler la police et d'assurer la sécurité des services de transports réguliers de personnes par route" och virgesäit (Artikel 14, Punkt 1: "Il est défendu de monter dans un autobus lorsque le personnel signale que celui-ci est complet", wéi och am Code de la Route (Artikel 158, Punkt 2: "Il est interdit aux conducteurs d'autobus et de tramways de laisser ou de faire monter plus de voyageurs que le véhicule ne comporte de places assises et de places debout").

D'Leetstell entscheet dann ob kann eng Verstärkung agesat ginn an gëtt dem Chauffeur di néideg Instruktiounen.

**3. Kann den Här Minister matdeelen, ewéi eng Persoun respektiv Institutiounen haftbar sinn, wann en RGTRs-Bus verongléckt, deem seng maximal zoulässeg Kapazitéit u Passagéier iwwerschritt gouf?**

Bei der Homologatioun vun de Gefierer laut den Dispositiounen vum Code de la Route gëtt, mat Berécksiichtegung vun der maximaler autoriséierter Masse, festgeluecht wéi vill Sëtz- a Stéiplaze e Gefier maximal dierf hunn.

Laut Referenz 158-06 aus dem Katalog vun den avertissements taxés, Annex A, ass eng Strof vu 74€ virgesinn, wann de Chauffeur méi Leit an de Bus léisst wéi erlaabt ("Fait pour un conducteur d'autobus ou de tramway de laisser ou de faire monter plus de voyageurs que le véhicule ne comporte de places assises et de places debout"). Dës Sanktioun kann zum Beispill vun der Police géint de Chauffeur applizéiert ginn.

Dës Weidere läit d'Kompetenz beim Geriicht fir am Fall vun Accidenter déi néideg Responsabilitéiten a Scholdfroen ze klären.

Lëtzebuerg, den 10. Januar 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch