



Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 14. September 2022

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Energieminister weiderzeleeden.

An der Äntwert op déi parlamentaresch Fro Nummer 3738 vum 29. März 2018 vun der ADR huet déi deemoleg Regierung iwwert eis national Pëtrolsreserven dat hei geschriwwen: "*Fir d'Versuergungssécherheet vum Land och am Fall vun enger schwéierer Kris ofzesécheren, erlaben déi bestoend national Tankkapassitéiten haut just circa 8 Deeg Sécherheetseserven op nationalem Gebitt ze halen*". Iwwer d'Verfügarkeet vun dese Reserven am Fall vun enger schwéierer Kris war dat hei ze liesen: "*Trotz dëser Obligatioun, an obschonn an deem jeeeweilege Land d'Sécherheetseserven disponibel sinn, kéint et an enger schwéierer Kris, an aus verschidene Grënn dozou kommen, datt déi néideg Quantitéiten net op Lëtzebuerg transportéiert kéinte ginn. Dat ka beispillsweis geschéien wann verschidde Facteuren zäitgläich optrieden: Feelen vun néidege Transportkapassitéiten, Streik, laang an intensiv Schlechtwierderperioden, déi den Transport iwwert d'Strooss, d'Eisebunn oder d'Waasser onméiglech maachen, a sou weider*".

Iwwer déi weider Evolutioun vun eise Pëtrolsreserven op nationalem Terrain gouf schliisslech deen hei Zenario skizzéiert: "*Déi aktuell Geneemegungen fir déi bestoend Tanklager vu verschidene Importeuren zu Bartreng, Hollerech an och um Fluchhafen bis 2020 aus. Am Fall wou déi Geneemegungen net erneiert géinge ginn, an téschen zäitlech keng néi Tanklageren gebaut géife ginn, géifen d'Tanklagerkapassitéiten um nationalen Territoire staark erfroen an et wier bei Wäitem net méi méiglech fir déi haiteg 8 Deeg Sécherheetseserven um nationale Gebitt ze halen wat gréisser Auswierkungen op d' Versuergungssécherheet vum Land mat Pëtrolsproduiten dierft hunn*".

An der Äntwert op eis parlamentaresch Fro Nummer 5387 vum 14. Dezember 2021, huet den Här Energieminister zum Fro vum Zesummespill vun zouene Grenze fir Energieproduiten am Fall vun enger gréisserer Kris an eis national Versuergungssécherheet dunn dat heite geschriwwen: "*Am Pëtrolsberäich gëtt et eng europäesch Direktiv déi an déi national Gesetzgebung duerch d'Gesetz vum 10. Februar 2015 iwwert d'Organisatioun vum Marché vun de Pëtrolsproduiten transposéiert ginn ass. No den Ufuederunge vun där Direktiv gesäit d'Gesetz vir, dass all Importateur vu Pëtrolsproduiten eng Sécherheetsreserve vun 90 Deeg par Rapport zu sengem Importvolumen vum Joer vir d'ru muss halen. D'Hale vun deene Reserven ass also eng Obligatioun déi privatrechtlech vun de betroffenen Akteuren ëmgasat muss ginn. Fir d'Käschte fir d'Uleeën an d'Hale vun dese Sécherheetsreserve mussen déi betreffen Importateure selwer opkommen a sinn Deel vun hirem Gestehungspräis. D'Dispositiounen aus der europäescher Direktiv gesi vir, dass de Memberstaat an dem een anere Memberstaat (respektiv seng Akteuren) seng strategesch Reserven ugeluecht huet, muss dofir suergen, dass den Accès zu deene Stocken zu all Moment an ënner alle Bedingunge gesécher ass*".

Den 2. September 2022 huet den Här Energieminister op enger Pressekonferenz zesumme mam Här Staatsminister dunn drop higewisen, datt Spuenien seng Gasexporter Richtung Frankräich scho gestoppt hätt a virun enger weiderer Fragmentéierung vum EU-Bannemaart fir Energie an entsprecheden "zouene Grenzen" gewarnt.

An deem Zesummenhang géife mir dem Här Energieminister nach gär dës Froe stellen:

- 1) Kann den Här Minister matdeelen, wéi vill a wéi eng Geneemegunge fir Tanklageren op nationalem Territoire säit 2020 erneiert goufen an iwwert wéi een Zäitraum d'Pëtrolsreserven, déi nach hei am Land gelagert sinn op Basis vun den aktuelle Konsumgewunnechten am Fall vun engem Importstopp opgebraucht wieren?
- 2) Kann den Här Minister matdeelen, wéi d'Regierung sech op dës Zenarie virbereet,
  - datt eis national Pëtrolsreserven, déi am Ausland stockéiert sinn an enger akuter Krisensituatioun duerch d'Autoritéite vun eise Partnerlänner confisquéiert ginn, eng Situatioun an där de privaten Entreprises, déi aktuell d'Gestioun vun deene Reserve sécherstellen, naturgeméiss d'Hänn gebonne sinn?
  - datt duerch Liwwerschwieregkeeten (z.B. wéinst engem Manktum un Ad Blue) kéng Camione méi kéinten op Lëtzebuerg kommen?
- 3) Wéi steet d'Regierung aktuell zu der Méiglechkeet nei Tanklager op Lëtzebuurger Territoire ze bauen? Gesäit si esou eng Noutwendegkeet, besonnesch am Liicht vun där aktueller Kris?
- 4) Wéi kontrolléiert d'Regierung, datt déi privat Importateuren effektiv déi virgeschriwwen Reserve bereet halen?

Mat déiwem Respekt,



Fred Keup  
Deputéierten



Fernand Kartheiser  
Deputéierten