

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 3. Mäerz 2022

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

Am Artikel "*In Luxemburg werden die Busfahrer knapp*", deen den 18. Februar am Lëtzebuenger Wort publizéiert gouf, heescht et, datt mir zu Lëtzebuerg op ëmmer méi e staarke Mangel u Buschaufferen duersteieren an, datt dës Problematik bei Chauffeuren déi op mannst Basiskenntnisser am Lëtzebuergeschen opweisen, besonnesch staark ausgeprägt ass. Als Ursache ginn nieft der feelender Attraktivitéit vum Beruff ënner anerem den héije Mindestausbildungsalter vun 21 Joer an déi laang Waardezäite bei der Formatioun zu Suessem genannt. Et ass op där anerer Säit awer och sou, datt Lëtzebuerg an der Mobilitéit op eng ganz grouss Selbststännegkeet vu senge Bierger zeréckgräife kann, well d'Zuel vun Erwuessene mat engem Füherschäin an oft souguer mat engem eegenen Auto immens héich läit.

An deem Zesammenhang géif ech dem Här Verkéiersminister gär dës Froe stellen:

- 1) Wéi ass déi Decisioun motivéiert, datt jonk Leit de Busföherschäin zu Lëtzebuerg réischt mat 21 Joer kënne maachen? Gëtt eng zäitno Gesetzesännerung envisagéiert, fir datt besonnesch jonk Leit, déi d'Schoul entweder scho virum Alter vun 18 Joer verlooss hunn oder se kuerz duerno verloossen direkt mam Erreeche vun der Groussjäregkeet eng Perspektiv an dësem Beruff kënne fannen?
- 2) Gesäit den Här Verkéiersminister eng zäitno Erhéijung vun de Kapazitéite vum CFC zu Suessem vir? Kéint hien sech eng Gesetzesännerung virstellen, déi et neie Chaufferen erméiglecht, hire Beruff nees auszeübe während si op eng Plaz an dëser Formatioun waarden a sou och éischt Erfarunge kënne sammelen?
- 3) Kann den Här Minister matdeelen, wéi wäit hien déi individuell Mobilitéit och an Zukunft wëll ënnerstëtzen, fir déi uewe genannt mobil Selbststännegkeet vun der Gesellschaft am Fall vun engem Enkpass beim öffentlechen Transport méiglechst effizient notzen ze kënnen?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 5875 vum 3. Mäerz 2022 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen am Zesammenhang mat de Buschaufferen hei zu Lëtzebuerg.

- **Ad 1**

D' Alterslimiten déi de Code de la Route virgesäit (21 Joer fir d'Kategorie D1 an D1E a 24 Joer fir d'Kategorie D an DE) kommen aus der europäescher Führerschäinsdirektive a sinn deemno an all Memberstaat déi selwecht. Et kann een awer och scho mat 21 Joer de Busführerschäin (D) maachen, dofir muss een dann awer d'Beruffsausbildung vun 280 Stonne beim Centre de Formation pour Conducteurs zu Suessem (CFC) maachen. Et kann een och scho mat 23 an enger Formatioun vun 140 Stonnen als Buschauffer (D) schaffen oder mat 21 op enger Linn déi dann awer net méi laang wéi 50 km däerf sinn (D) oder ouni Limit mat engem Gefier vun der Kategorie D1.

- **Ad 2**

Fir déi zweet Fro erlaben ech mir fir op meng Äntwert op déi parlamentaresch Fro n°5508 och vum honorabelen Deputéierte Jeff Engelen zu dem selwechte Sujet ze verweisen. Wat d'Fueren zu Beruffszwecker op engem Bus ugeet iert een déi néideg Formatioun gemat huet, esou léisst déi europäesch Directive dat net zou.

- **Ad 3**

De Moment ass et zwar net einfach fir zousätzlech Chauffere fir den ëffentlechen Transport ze recrutéieren, mee d'Buslinne kënnen awer all um gewinnten héijen Niveau assuréiert ginn.

Lëtzebuerg, den 8. Abrëll 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch