

Réponse commune du Ministre de l'Énergie et du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n°149 du 4 janvier 2019 de l'honorable député Monsieur Jeff Engelen

Et ginn 800 ëffentlech accessibel Chargy-Opluetstatioune mat jeeweils 2 Opluetpunkte pro Statioun landeswäit bis Enn 2020 vun de Stroumnetzbedreiwer installéiert. Dobäi kommen nach „Chargy OK“ Opluetstatiounen, déi nach vun aneren ëffentlechen oder privaten Acteuren installéiert ginn a genau esou fonctionnéieren. Domadder ass Lëtzebuerg ënnert den TOP 3 an Europa, wat d'Densitéit vum Réseau ugeet.

Dës Statiounen, déi iwwert eng Ausschreiwung mat gréngem Stroum alimentéiert ginn, kënnen Elektroautoe mat enger Leeschtung vu bis zu 22 kW Wiesselstroum oplueden.

D'Grondiddi vun dëser ëffentlecher Opluetinfrastruktur ass fir de Leit eng Méiglechkeet ze bidden déi eng länger Zäit op engem ëffentleche Parking, Park&Ride oder soss am ëffentleche Raum parken, hiren Auto kënnen opzelueden.

Des Statioune stellen eng flächendeckend Infrastruktur am ganze Land duer, déi et erlaabt fir op mannst 10 % vum nationale Fuerpark, also zirka 40 000 Autoe kënnen ze zerwéieren. Des Infrastruktur ka jee no Bedarf awer och nach vergréissert ginn sou dass och 20 % vun den zougeloossene Gefierer kéinten ouni Problem bedéngt ginn.

D'Stroumnetzer si fir des Infrastruktur staark genuch ausgeluecht. Et sief dobäi och nach bemierkt, dass wann 20% vun den zougeloossene Gefierer Elektroautoe wieren an am Schnëtt 20 000 km am Joer géife fueren, dëst grad emol zirka 4,9% vum gesamte Stroumverbrauch am Land géif ausmaachen.

De Réseau „Chargy“ besteet aus Opluetstatiounen déi mat bis zu 22 kW d'Autoe kënne lueden. Sou Opluetstatioune kënnen an enger Stonn d'Autonomie vum Auto em bis zu 150 km vergréisseren a ginn domadder duer fir am Alldag mat engem Elektroauto ze fueren. Während der Woch fiert een Autofuerer an der Moyenne 39km den Dag (Luxmobil, 2017). Well „Chargy“ Opluetstatiounen op engem ëffentleche Parking, engem Park&Ride oder soss am ëffentleche Raum opgestallt sinn, an domadder op Platze stinn, op deenen d'Leit méi laang hiren Auto ofstellen an opluede kënnen, ass et dofir och net noutwendeg an och net geplangt déi 800 „Chargy“ Opluetstatiounen uechter d'Land mat „Schnelllader“ emzerüsten.

Eng Étude, déi 2011 vun der Regierung a vum Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) an Optrag gi gouf, huet gewisen, dass 95% vum Oplueden op privaten Opluetpunkten a virun allem bei de Leit doheem, realiséiert ginn, also och op Plazen, op deenen d'Elektroautoe méi laang ofgestallt sinn, beispillsweis a Garagen.

Fir an Zukunft mat engem Elektroauto awer och méi bequem wäit reesen ze kënnen, ginn et an Europa Bestriewunge fir op deene groussen Autobunnsaxe queesch duerch Europa eng Infrastruktur opzeriichten, déi et erméiglecht Elektroautoe mat Hëllef vu „Schnelllader“, déi mat mindestens 150 kW Gläichstroum kënne lueden, bannent enger Véierelsstonn zu 80% opzelueden. „Schnelllader“ sinn also virun allem geduecht fir mam Elektroauto kënnen Distanze vu puer honnert Kilometer zrëckzeleeën, ouni tëschenduerch musse laang ze lueden. Dëst ass och d'Meenung vun Hiersteller vun den Elektroautoen. An deem Kontext

gëtt am Moment vun der Regierung gekuckt fir och esou „Schnelllader“, déi mat gréngem Strom bedriwwen ginn, am Land z'installéieren. Dës solle prioritär beim Autobunnssréseau opgeriicht ginn a sollen och kompatibel mam „Chargy“ System sinn.

Europawäit sinn iwwregens laut dem *European Alternative Fuels Observatory* méttlerweil iwwert 6 300 „Schnelllader“ mat iwwert 22 kW Leeschtung an zirka 120 000 Luetpunkte bis zu 22 kW Leeschtung operationell. Lëtzebuerg setzt sech och zesumme mat den anere Benelux-Länner an fir d'Ausschaffung fir eng interoperationell Luetinfrastruktur a ganz Europa ze schafe fir dass och an noer Zukunft d'Lueden esou einfach gëtt wéi d'Tanken.

Wéi schonns duergeluecht, ass et net noutwendeg an domadder och net erwünscht fir doheem „Schnelllader“ ze installéieren. De Leit doheem gëtt geroode fir hir Autoe mat enger Leeschtung vu maximal 11 kW Wiesselstrom opzelueden. Dëst geet duer fir an e puer Stonnen en Auto erëm voll opzelueden a kann och bei engem normalen Haushaltszuschloss installéiert ginn ouni dass zousätzlech Taxen duerch den Netzbedreiwer ufalen.

De Präis den d'Leit doheem fir de Strom bezuele mat deem se hiren Auto oplueden, ass dee selwechte wéi de Strompräis fir den Haushaltsverbrauch. De Strompräis ass net subventionéiert an och net reguléiert. D'Leit kënnen sech hire Stromfournisseur um fräie Marché selwer eraussichen.

Och fir d'Oplueden an der Ëffentlechkeet op de „Chargy“ Bornë kënnen d'Leit sech verschidden „Fournisseur de service de charge“ um fräie Marché eraussichen déi um Site chargy.lu opgelëscht sinn. De Präis vum Oplueden op de „Chargy“ Bornë gëtt vum „Fournisseur de Service de charge“ bestëmmt a ka soumat och variéieren. En ass net reglementéiert, mä ee fräie Marchépräis.

D'Erreeche vun de Klimaziler an d'Verbessere vun der Loftqualitéit si Prioritéite vun der Regierung. D'Elektromobilitéit spillt dobäi eng wichteg Roll a soll gefërdert ginn.