

Här Fernand Etgen  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 27. Januar 2022

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Ëmweltminister an den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

An engem Interview mam Lëtzebuerg Land vum 21.01.2022 gëtt den Här Verkéiersminister follgendermoossen zitéiert: *"Wenn es mir gelingt, noch ein kleines Problem mit dem Umweltministerium zu lösen, könnte der Expressradweg entlang der A3 in zwei Jahren betriebsbereit sein"*.

An deem Zesammenhang géif ech der Regierung gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Regierung elaboréieren ëm wéi e "klenge Probleem" et sech hei handelt?
- 2) Kann d'Regierung matdeelen, wéi eng zousätzlech Delaien an Zousazkäschten géifen entstoen, falls et dem Här Verkéiersminister net sollt geléngen, dës "klenge Probleem ze léisen"? Kéint et zu Verzögerunge bei aneren öffentleche Bauprojete féieren?

Mat déiwem Respekt,



Fred Keup  
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung Carole  
Dieschbourg, a vum Minister Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten François Bausch, op  
d'parlamentaresch Fro n°5594 vum 27. Januar 2022 vum honorabelen Deputéierte Fred Keup  
betreffend dem Vëloexpresswee laanscht d'A3**

Am Kader vun dëser parlamentarescher Fro ergëtt sech mir an éischter Linn d'Geleeënheet de  
Projet a sengen eenzele Segmenter kuerz ze presentéieren, dëst an der Reiefolleg vun der Stad  
Richtung Beetebuerg, spréich vun Norden no Süden.

Vu der Cloche d'Or kommend, beweegt sech de Vëloexpresswee PC103 laanscht d'Autobunn A3  
an dem besteende Schéissstand. Uschléissend verleeft des Verbindung op engem scho  
besteende Wee laanscht d'Neibaustreck vun der CFL. Op dësem Segment deelt sech fir de  
Moment de Vëlosfuerer nach de Wee deels mam Chantierstrafic vun dem virdrunner erwänten  
CFL Projet. Wat de Chantierstrafic oder eventuell kuerzzäiteg Spärungge betrëfft, hëllt d'CFL  
natierlech all déi neidesch Virkéierungen.

Op dem selwechte Wee féiert de Vëloexpresswee weider Richtung Süde bis op d'Héicht vun der  
"Aire de Berchem". De momentanen Tronçon géif dann iwver eng besteend Bréck op déi ëstlech  
Säit vun der A3 féieren, wou et da weider iwver besteend Weeër duerch Bierchem Richtung  
Beetebuerg geet. Spéider wann den Deel Neibaustreck laanscht den Echangeur Léiweng  
realiséiert ass, géif dann och op dësem Tronçon d'PC103 weider westlech vun der A3 Richtung  
Beetebuerg verlafen.

Bierchem verloosent steiert de Vëlosfuerer weider a Richtung Süde op Héicht vum Saut-de-  
Mouton vu der Neibaustreck. Bei vum honorabelen Deputéierten erwänten kleng Problem,  
handelt et sech em de Projet vun enger Passerelle, déi spéider dem Vëlosfuerer erméiglecht  
d'Uelzecht beim Saut-de-Mouton zu Beetebuerg ze queren. Dës Passerelle stellt en  
Schlüsselement vun der séierer Verbindung tëscht der Stad a Beetebuerg duer.

Wéi awer dem honorabelen Deputéierte verséichert ka ginn, gëtt et fir all kleng Problem och  
eng Léisung, déi momentan vun den zoustännegen Autoritéite vun der CFL an der  
Waasserverwaltung AGE am Dialog analyséiert an ausgeschafft gëtt.

Lëtzebuerg, den 8. Mäerz 2022.

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch