

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 24. Dezember 2021

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

An der Äntwert op eis parlamentaresch Fro Nummer 5167 argumentéiert den Här Minister zu der testweiser Zouloossung vun Ecocombien op ausgewielte Lëtzebuenger Strecken, ënner anerem, datt déi extern Käschten bei den aktuelle Rentabilitéitsberechnunge vun dëse Gefierer net genuch berücksichtegt goufen an den Transport op der Schinn pro Tonn/Kilometer sech souwuel méi käschtegëschteg op de Staatsbudget, wéi och op d'Ëmwelt géif auswierken. Op där Basis huet den Här Minister sech och weider géint all Form vun Zouloossung vun Ecocombien op Lëtzebuenger Stroossen ausgeschwat.

An deem Zesammenhang géife mir dem Här Verkéiersminister gär dës Nofroe stellen:

- 1) Wéi vill huet eng Tonn/Kilometer Giddertransport iwwer d'Eisebunn de Staat an de Joren 2013 bis 2020 all Joers kascht? Wéi vill huet eng Tonn/Kilometer Giddertransport mat engem "kllassesche" Camion de Staat an de Joren 2013 bis 2020 all Joers kascht? Wéi vill hätt eng Tonn/Kilometer Giddertransport mat engem Ecocombi de Staat no Berechnung vum Minister während deene genannte Jore kascht? Kann den Här Minister d'Zesummesetzung vun deenen eenzele Käschte mat hiren ënnerschiddleche Komponenten um fiktive Beispill vun der Tonn/Kilometer opschlësselen?
- 2) Wéi eng Ëmweltkäschten huet eng Tonn/Kilometer Giddertransport iwwer d'Eisebunn an de Joren 2013 bis 2020 verursaacht? Wéi eng Ëmweltkäschten huet eng Tonn/Kilometer Giddertransport mat engem "kllassesche" Camion an de Joren 2013 bis 2020 verursaacht? Wéi eng Ëmweltkäschten hätt eng Tonn/Kilometer Giddertransport mat engem Ecocombi an de Joren 2013 bis 2020 verursaacht? Kann den Här Minister d'Modalitéite vun dëse Berechnunge presentéieren?
- 3) Kann den Här Minister garantéieren, datt ëffentlech a privat Eisebunnsbetriber kengerlee separat Subsidien empfanke, fir eng deloyal Konkurrenz mat dem Transport op der Strooss ze vermeiden?

Mat déiwem Respekt,



Fred Keup
Deputéierten



Jeff Engelen
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n°5438
vum 24. Dezember 2021 vun den honorabelen Deputéierte Fred Keup a Jeff Engelen**

Déi honorabel Deputéierte froen zousätzlech Informatiounen iwwert déi extern Accidents- an Ëmweltekäschte pro tkm vum Stroossegidderverkéier am Verglach zu deem op der Schinn.

An der Analyse "Transportrechnung für Luxemburg und Methodik zu Kosten-Nutzen-Analyse für Verkehrsprojekte", déi 2018 vu BDO fir de Mobilitéitsministère duerchgefouert gouf, steet zur Thematik vun den externe Käschte vum Gidderverkéier:

« Die externen Umwelt- und Unfallkosten fallen bei der Allgemeinheit oder beim Staat an. Wie sich zeigt, sind die externen Umwelt- und Unfallkosten pro tkm bei den schweren Nutzfahrzeugen um ca. 50% höher als im Schienenverkehr (0.034 versus 0.023 €/tkm). ».

D'Gesamtkäschte vun ECO-Combie goufen deemools net analyséiert, dëst well, wéi schonn an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°5167 geschriwwen, déi extern Käschte ongeféier vergläichbar zu den normale Camion sinn. Zu den externe Käschte kommen dann awer nach zousätzlech Käschte fir d'Gesellschaft dobäi, well zum Beispill nach infrastrukturell Upassunge musse gemaach ginn, fir datt dës méi laang a schwéier Gefierer op den ëffentleche Stroosse kënnen fuere.

D'Etude gouf mat Donnéeën aus dem Joer 2016 gemaach. Et handelt sech heibäi ëm eng eemoleg Berechnung fir Lëtzebuerg, déi iwwerholl gouf fir d'Gesamtkäschten an awer och déi extern Käschte vun den eenzelen Transportmëttel besser kënnen ofzeweien. Et ass momentan net geplangt dës Etude nach eemol nei ze maachen, virun allem well den Ënnerschied vun den externe Käschten tëschent den eenzelen Transportmëttel net groussaarteg ännere wäert. Den Ofschlussbericht vun der Etude ass fräi zougänglech [\[1\]](#).

Wat d'Hëllef, déi vum Staat iwwerwise ginn, ugeet, kann bestätegt ginn, datt d'Eisebunnsentreprisen net betraff sinn an et deemno kéng deloyal Konkurrenz vis-à-vis vum Stroosentransport gëtt.

Well awer d'Käschte fir den Transport op der Schinn méi héich si wéi op der Strooss, wat ënner anerem verursaacht gëtt duerch d'Trassegebühren déi ze bezuele sinn an d'Käschte fir d'Rullmaterial, huet de Staat entscheet Hëllef (Gesetz vum 31. Juli 2020 iwwer eng Bähëllefregelung fir d'Fërdere vum kombinéierten Transport) de Logistikfirmen ze accordéieren, déi op dës Léisung setzen. Duerch dës Mesurë soll den Transport vu Containeren iwwert d'Schinn gefërdert ginn, well dës Transportart letztendlech, méi ëmweltfrëndlech ass wéi déi iwwert d'Strooss.

[\[1\] https://transports.public.lu/fr/actualites/2018/07-juillet-05-cp-mddi-ecoplan-lieb-cost-benefit-analysis.html](https://transports.public.lu/fr/actualites/2018/07-juillet-05-cp-mddi-ecoplan-lieb-cost-benefit-analysis.html)

Lëtzebuerg, den 8. Februar 2022.

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch