



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an vum Minister fir bannenzeg Sécherheet op d'parlamentaresch Fro n° 5805 vum 22. Februar 2022 vum Här Deputéierte Jeff Engelen a vum Här Deputéierte Fernand Kartheiser.

Déi honorabel Deputéierte froen zousätzlech Informatiounen zu dem Kaméidi am Stroosseverkéier. An dësem Zesammenhang ass besonnesch op d'Äntwert zu der parlamentarescher Fro n°2208 vum 14. Mee 2020 esou wéi op d'Äntwert zu der parlamentarescher Fro n°1005 vum 1. August 2019 ze verweisen. An dësen Äntwerten ass detailléiert opgefouert wat d'Limitten am Beräich vum Kaméidi sinn, déi d'Gefierer mussen anhalen fir eng europäesch Homologatioun ze kréien an esou an engem europäesche Land zougelooss kënnen ze ginn. Nieft dësem europäesche Kader ass och op den Artikel 25 vum "Arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques" ze verweisen. An dësem Artikel ginn och spezifesch db(A)-Wäerter festgeluecht déi fir eng Eenzelofnam, heescht eng Zouloossung vun engem Gefier wat keng Homologatioun huet oder modifizéiert gouf, agehale mussen ginn. Et sief awer betount dass d'SNCA bis den Oktober 2021 just eng Standmiessung konform zu enger ISO-Norm bei enger Eenzelofnam verlaangt huet. Dës Miessung ass allerdéngs net identesch zu der Homologatiounsmiessung, déi dynamesch an engem bestëmmten Dréizuelberäich an enger spezifischer Vitesse gemaach gëtt. Sait Oktober 2021 applizéiert d'SNCA fir Eenzelofname vu Gefierer, déi no 1995 eng éischte Kéier zougelooss goufen, Dispositiounen aus der UNECE R51 Regelung (Revisioun 2). Deemno gëtt seit leschem Joer bei enger Eenzelofnam d'Gefier och ënnert dynamesche Konditiounen gepréift. Zousätzlech dozou gëtt wéi an der Homologatioun eng Standreferenzmiessung konform zu der R51 duerchgefouert, wouduerch d'Police et an Zukunft méi liicht soll hunn d'Geräischmissiounen vum Gefier ze iwwerpräifen. Am Ënnerschied zu de Standmiessungen aus der ISO-Norm gesäit R51 däitlech manner Ofstand tëscht dem Auspuff an dem Miessapparat vir, wouduerch manner fréi Plaz ronderëm d'Gefier néideg ass fir keng Schallréckkopplungen bei enger Miessung ze vermeiden a wouduerch Ëmweltaflëss däitlech reduzéiert kënnen ginn.

Aus dësen Erklärungen geet ervir, dass fir d'Stroossegefeierer, déi hir jeeweileger Grenzwäerter anhalen, och mussen fir de Stroosseverkéier zougelooss ginn. Wéi an der Äntwert op d'parlamentarescher Fro n°2208 erkläert, ginn déi maximal Grenzwäerter vun de Geräichmissiounen awer progressiv erof. Et sief awer och drop higewisen, dass eng vun den effizientsten Methoden fir de Kaméidi vum Stroosseverkéier ze reduzéieren déi ass, d'Unzuel vu Gefierer déi op enger bestëmmter Plaz fuere ze reduzéieren.

Wat Kontrollen ubelaangt esou gesäit de Code de la Route fir, dass all Gefier sech an engem gudden techneschen Zoustand befinnen muss fir op den ëffentlechen Stroossen kënnen ze zirkuléieren. Deemno dierf och den Auspuff net manipuléiert ginn an dierf net ze vill Kaméidi maachen. Zousätzlech dozou muss d'Gefier sämtlech Grenzwäerter déi op europäeschem oder gegebenenfalls nationalem Niveau festgeluecht goufen anhalen.

Am Kader vun hire regelméissege Verkéierskontrollen iwwerpréift d'Police den allgemengen techneschen Zoustand vun de Gefierer. Souwäit et méiglech ass ginn an dësem Kader och d'Auspuff-Anlage kontrolléiert. An deem Kontext gi regelméissege Avertissements taxés ausgestallt déi am Tableau hei drënner opgelëscht sinn.

	2019	2020	2021	2022 (jan. & fév.)
Art. 025-01 (usage d'un véhicule automoteur provoquant des bruits gênants)	4	17	26	3
Art. 025-02 (usage d'un véhicule émettant un bruit dépassant le niveau sonore réglementaire)	0	4	3	0
Art. 025bis-02 (échappement non-réglementaire)	204	232	157	9
Total	208	253	186	12

Do dernieft kënnen déi Gefierer, déi hei zu Lëtzebuerg immatrikuléiert sinn an net de reglementareschen technesche Bestëmmungen entspriechen, op Initiative vun der Police iwwert de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechte vun der SNCA zu engem zousätzleche Contrôle technique convoquéiert ginn. Kënnt de Propriétaire dëser Opfuederung net no, dann ass dat Gefier net méi am ëffentleche Verkéier zougelooss an d'gro Kaart kann agezu ginn.

Nieft dëse Beméiungen ass och am gaange gekuckt ze ginn, fir, wéi schon uewe beschriwwen, Standreferenzmiessung, déi am Kader vun der Homologatioun oder enger Eenzelofnam nieft der dynamescher Miessung gemaach gëtt, als Referenz ze huele fir bei Kontrolle vun der Police méi einfach Iwwerprüewungen duerchzeféieren. Esou kennen d'Beamten een Indiz kréien ob ee Gefier ze vill Kaméidi kéint maachen an net méi senger ursprénglecher Homologatioun entsprécht.

Lëtzebuerg, den 31. Mäerz 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch