



Äntwert vum Här Claude Haagen, Minister fir Landwirtschaft, Wäibau a ländlech Entwécklung op d'parlamentaresch Fro n° 5352 vum éierbaren Deputéierten Jeff Engelen

- 1) Kann den Här Minister preziséieren, wéi oft et hei am Land säit Akraafttriede vun de mentionéierten Eu-Virschrëften zu Verstéiss géint dës Virschrëfte komm ass? Wéi goufen dës Verstéiss sanktionéiert? Ass dru geduecht, dës Sanktiounen an Zukunft ze verschäerfen? Wa jo, a wéi enger Form?**

Säit dem Akraafttriede vun dem europäesche Reglement betreffend de « Bien-être animal au transport », deen um nationale Plang duerch de *Règlement grand-ducal du 30 juillet 2007 fixant certaines modalités d'application du règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004 relatif à la protection des animaux pendant le transport* emgesat gouf, goufen eng Rei vun klengere Verstéiss beim Transport festgestallt.

D'Transportkonditiounen gi vun de Veterinärsinspekteren beim Depart kontrolléiert, wann et sech em innergemeinschaftlech Transporter resp. em Exporter an Drëttlänner handelt. Déierentransporter an d'Schluechthaus gi bei der Arrivée op der Plaz kontrolléiert.

Momentan hu mir d'Méiglechkeet, Verstéiss un de Parquet ze mellen, deen dann déi betreffend Persoun op d'Geriicht zitéiert, fir se zu Geldstrofen resp. zu Prisongsstrofen verurteelen ze loosse.

Vu dass dëst eng komplex Prozedur ass, huet de Ministère, fir méi séier reagéieren ze kënnen, ee *Règlement grand-ducal* op den Instanzewee ginn, deen « avertissements taxés » haaptsächlech bei méi klengen Verstéiss virgesäit.

- 2) Ginn et Transportbetriber, déi säit 2005 hir Zouloossung hei zu Lëtzebuerg verluer hunn? Wa jo: Kann den Här Minister erklären, aus wéi enge konkrete Grënn dës Betriber hir Zouloossung verluer hunn?**

Zanter 2005 huet keen Transportbetrib seng Zouloossung verluer, mee am Joer 2019 gouf d'Zouloossung vun engem Transportbetrib fir ee Mount suspendéiert, well dës Betrib trotz schrëftlecher Verwarnung e puer Mol Béischten transportéiert huet, déi net transportfäeg waren.

3) Bitt d'Regierung Weiterbildungsmoosname fir d'Personal aus dem Secteur vun den Déierentransporter un? Wa jo, wéi héich ass d'Zuel vun den Participanten un deene Weiderbildungen?

D'Regierung selwer bitt keng Weiterbildungscoursen un, mee approvéeiert de Contenu vun esou Coursen, déi engersäits vu Veterinäre fir déi Leit ofgehale ginn, déi bedéngt duerch hier Aktivitéiten en „Certificat d'aptitude au transport“ brauchen, an anerersäits vun de Proffen aus der Ackerbauschoul fir d'Studenten ofgehale ginn, fir ze garantéieren, dass all Jongbauer bei sengem Ofschloss esou en Certificat d'aptitude au transport huet. Iwwert déi méi wéi 10 Joer, wou déi Couren ofgehale ginn, hunn eng puer honnerte Leit dee Certificat mat Succès ofgeschloss.

4) Iwwer wéi eng Technologien verfüügt d'Regierung, fir d'Duerchsetzung vun de bestehenden EU-Virschräfte fir Déierentransporter ze assuréieren?

D'Kontrolle vun den Déierentransporter ginn engersäits vun der Veterinärsinspektioun an anerersäits vun der Douane duerchgefouert, well si befugt ass, Transporter op der Strooss unzehalen, fir verschidde Kontrollen am Kader vum Transport duerchzeféieren.

D'Douane verfüügt hei z.B. iwwert eng Wo, déi et erlaabt, ee Gefier ze weien, fir ze kontrolléieren, dass d'Maximalgewiicht vum Gefier net iwwerschratt ass, wat awer net automatesch bedeit, dass an deene Fäll déi zougeloossen Zuel vun Déieren ze héich ass. Déi eventuell Ursaache mussen dann op der Plaz evaluéiert ginn.

Ausserdeem huet d'Douane och d'Méiglechkeet, d'Fahrtenschreiber ze kontrolléiere fir feststellen, op déi maximal Fahrdauer souwuel fir d'Chauffere wéi och fir d'Déiere respektéiert ass.

D'Veterinärsinspektore kontrolléieren haaptsächlech beim Depart, ob d'Déieren transportfäeg si resp. bei der Ankunft am Schluechthaus, ob d'Déiere keng Blessuren hunn, déi op en schlechten Transport zeréckzeféiere kéinte sinn.

D'Veterinären hunn, bedéngt duerch hier Formatioun, déi néideg Kenntnisser, fir dëst kënnen ze jugéieren.

5) Kann den Här Minister preziséieren, ob d'Regierung sech derfir asetzt, dass an Zukunft déi erlaabten Transportdauer vun Déiere verkierzt, d'Zuel vun den transportéierten Déiere pro Transport reduzéiert an d'Camionen de Bedierfnesser vun den eenzelen Déierenaarte wäerten ugepasst ginn?

De Moment gëtt et een Untersuchungsausschoss vum Europaparlament, deen sech mam Thema „Déierentransporter“ beschäftigt a festgestallt huet, dass déi europäesch Reglementatioun eng ganz Rei Schwaachstellen huet, an duerfir der Kommissioun recommandéiert, hei aktiv ze ginn a Verbesserunge vun der Gesetzgebung ze proposéieren. An deem Kader gouf et am Dezember eng Konferenz mat der lëtzebuerger Präsidentin vun deem Ausschoss, engem auslänneschen Expert wéi och de Jongbaueren, déi jo op dësem Gebitt eng Rei Fuerderunge via eng Petitioun un d'Regierung gestallt hunn. De Landwirtschaftsminister, deen un der Konferenz deelgeholl huet, huet a senger Ofschlossried betount, dass hien, wéi schonn an der Vergaangenheet, och an Zukunft bei deene verschiddene Geleeënheeten, z.B am Kader vum Agrarconseil, all Initiativen ënnerstëtzt, déi zur Verbesserung vum Bien-être animal beim Transport bäidroen (d'Transportdauer op 8 Stonne reduzéieren, d'Equipementer vun den Transportgefierer de jeeweilegen Déierenaarten upassen an doduerch d'Konditioune beim Transport verbessern). D'Kommissioun huet och ugekënnegt, dass si am Laf vum Joer 2023 verschidde Gesetzesproposéieren vorschloe wäert, fir de Bien-être animal am Allgemengen, och op déi vill verschidden Déierenaarte bezunn, awer haaptsächlech beim Transport ze verbessern.

Lëtzebuerg, de 6. Januar 2022

De Minister fir Landwirtschaft, Wäibau a ländlech Entwécklung,

(s.) Claude HAAGEN