



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, vum Minister fir Energie a vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung op d'parlamentaresch Fro n° 5100 vum 13. Oktober 2021 vun den Hären Deputéiert Jeff Engelen a Fred Keup.

Déi honorabel Deputéiert stelle sech Froen iwwert d'Elektromobilitéit, respektiv iwwert Zouloossung vun Autoen mat Verbrennungsmotor zu Lëtzebuerg ab 2030.

- 1. *Wéi vill honnertprozenteg elektresch Gefierer waren op de Stéichdatum vum 30. September 2021 zu Lëtzebuerg ugemellt? Wéi waren d'Besëtzverhältnisser tëschent Privatleit, Entreprises an dem Staat opgedeelt? Wéi gedenkt d'Regierung hir éiergäizeg Ziler bis 2030 beim eegene Fierpark ëmzesetzen?***

Op de Stéichdatum vum 1. Oktober 2021 waren zu Lëtzebuerg 7.219 reng elektresch Autoen ugemellt. Duvunner 3.424 op Privatpersounen an 3.795 op Personnes morales. D'Autoen déi op de Staat ugemellt sinn, si bei der leschtgenannter Kategorie abegraff. Ufank Oktober waren d'ës 111 honnertprozenteg elektresch Autoen. Wat d'Areche vun de Ziler am Fierpark vum Staat ugeet sief op Äntwert zu der parlamentaresch Ufro n°3746 vum 2. Mäerz 2021 verweisen.

- 2. *Wéi huet sech zu deem an der Fro virdu genannten Zäitpunkt d'Ratio "Elektroauto pro Luedstatioun" presentéiert?***

Op déi 15.205 zu Lëtzebuerg ugemellten Elektroautoen (100% elektresch & Plug-In Hybride) sinn Ufank Oktober 1.271 ëffentlech zougängelech Luetpunkten am « Chargy » Réseau komm. D'ës entsprécht enger Ratio vun 11,96 Elektroautoe pro Luetpunkt. Wéi an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°3769 vum 4. Mäerz 2021 erkläert huet Lëtzebuerg hannert Holland dat zweet dichtsten Netz un ëffentleche Luetstatiounen an Europa. Et sief heibäi awer och bemierkt datt de Gros vun de Luedvirgänger zu Lëtzebuerg op net ëffentleche Luetpunkten (Doheem oder Aarbechtsplaz) geschitt.

- 3. *Wéi vill 100 Prozent elektresch Gefierer sinn aktuell beim CGDIS am Asaz? Op wéi eng Manéier gedenkt d'Regierung de Fierpark vun 2030 un ëmzerüsten? Gi scho Pläng fir d'Ausmusterung fir d'Gefierer mat Verbrennungsmotoren ausgeschafft, déi zu deem Zäitpunkt jo kaum méi ënnerhalb vun der Europäescher Unioun op den Occasionsmarché kënnen bruecht ginn?***

Wéi an der rezenter Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°4728 vum 23. Juli 2021 erkläert, ass d'Offer vun elektresch ugedriwwene Pompjeesgefierer nach zimmlech limitéiert. De CGDIS plängt awer, d'nächst Joer éischt Tester mat diversen Asazgefierer ze maachen. Op Grond vun dësen éischten Erfarungen, wäert de CGDIS seng Strategie am Beräich Elektromobilitéit kënnen festleeën. Et ass kloer, datt d'Zouverlässigkeet an d'Betriebssécherheet vum CGDIS sengem Fierpark zu all Moment, a virun allem am Katastrophenfall, muss garantéiert sinn.

Et ass heibäi awer wichteg ze präziséieren, datt Spezialgefierer, wei déi vun de Rettungsdéngschter, beim ugestriefte Verbuet vun néien Autoe mat Verbrennungsmotor op europäeschem Niveau guer net betraff sinn. Do dernieft ass bewosst, datt fir dës Spezialgefierer, déi nëmmen a klenger Stéckzuele gebaut oder ëmgebaut ginn, réischt spët adequat Léisungen op de Marché kommen. Dowéinst sinn am Règlement grand-ducal vum 2. November 2021 iwwert d'Promotioun vu propperen an energieeffizienter Stroossegefierer, wat beim Beschafe vu Gefierer fir d'ëffentlech Hand Mindestziler vun esou Gefierer virschreift, an déi iwwerschafften europäesch Direktive 2009/33/CE transposéiert, och ënnert anerem d'Spezialgefierer vun de Rettungsdéngschter ausgeholl.

4. Wéi vill honnertprozenteg elektresch Bussen a Minibusse sinn aktuell bei der CFL an aneren öffentlechen Transportentreprisen am Asaz? Wéi sollen dës Zuelen bis 2030 evaluéieren? Ginn am Sënn vun der Fro virdu scho Pläng fir d'Ausmusterung fir d'Gefierer mat Verbrennungsmotoren ausgeschafft?

Bei der CFL si säit dem Joer 2020 zwee 100% elektresch Bussen am Asaz. Dëst stellt de Moment 2,5% vun hirem Gesamtfuerpark duer. D'CFL huet awer ee Bureau d'études mam Ausschaffe vun enger Strategie chargéiert, déi ee progressiivt Ersetzen vun hiren aktuell nach 77 Diesel-Bussen duerch Elektro-Bussen bis d'Joer 2030 virgesäit.

Beim TICE gëtt et ee 5 Joer Investmentplang fir d'Bussen, deemno gëllen des Aussoe bis 2025. Am Beräich vun den Elektrobussen lafe Studie vun engem Bureau d'études wéi eng elektresch Gefierer am Beschte fir de Réseau gëeegent sinn. Des weidere gëtt och nach ëmmer d'Alternativ mam Waasserstoff net ausgeschloss. Bis 2025 sollen d'Midibussen (Längt 10m) ganz durch 100% elektresch oder Brennstoffzelle-Bussen ersat ginn.

2025 wäerten dem Plang no vun 136 Bussen nach 10 Diesel am Standard a 27 am Gelenkwon lafen, déi héchstwarscheinlech just am Schülertransport wäerten agesat gi. Ab 2023 a bis 2030 wäert dann déi ganz Flott op entweder Bio-Äerdgas oder Elektresch respektiv Waasserstoff ëmgestallt sinn. E Strategiepabeier dozou gouf Mëtt November am Comité vum TICE gestëmmt.

Am RGTR sinn am September 2021 110 reng Elektrobussen am Asaz gewiescht. Insgesamt sinn am RGTR 1.140 Bussen am Asaz (ouni Reserven a mat Schülerween). Dat heescht, dass haut scho ronn 9,6% vum Fuerpark zu 100% elektresch bedriwwen ginn. Besonnesch d'Elektrobussen gi vill agesat fir vun dem méi propperen a rouege Fueren ze profitéieren.

Den neie RGTR Kontrakt gesäit fir, dass Ronn 50% vum Fuerpark an den nächsten 3 Joer op 100% elektresch ëmgestallt solle ginn. Dat gëtt erreicht an deem virun allem méi al Bussen ausgetosch ginn. Am Prinzip gëtt all Bus vun 10 Joer ersat. Am Kader vun der Ausschreiwung ass profitéiert ginn de Fuerpark méi ökologesch, modern a behënnertegerecht ze maachen. Bis 2030 soll den RGTR zu 100% op alternativ Undriwer ëmgestallt sinn.

Bei der AVL sinn haut scho 17% vun der eegener Busflott elektresch (23 reng elektresch a 5 Plug-In a Pantograph Hybride). Do dernieft ginn nach 12 Elektrobussen (7 reng elektresch a 5 Plug-In a Pantograph Hybride) iwwert Sous-Traitance agesat an nach 10% reng elektresch Busse ginn op de Linnen vum Service « coordonné » AVL-RGTR gefuerene AVL-Linnen agesat. Et ass geplangt datt bis 2025 alleguerte d'Standard Bussen ze elektrifizéieren a bis 2030 alleguerten d'Gelenkween.

5. Wéi vill Suen huet de Staat opgeschlësselt no Budgetsjore vun 2013 bis 2020 fir Subside vun Elektroautoen ausginn?

Budgetsjoër	Montant [€]
2013	378 000
2014	772 500
2015	1 363 000
2016	40 000
2017	-
2018	-
2019	1 405 000
2020	4 449 000

Et sief heibäi bemierkt dat et sech hei reng ëm d'Montante fir Subside fir Elektroautoen handelt déi iwwert de Klimafong ausbezuelte goufen, also ëm d'Primm « Car-e » an och ëm d'Primm « Clever fueren, Sue spueren ». De Steierabatement « Clever fueren, Stéiere spueren » ass hei net mat abegraff.

6. Wéi vill Suen huet de Staat opgeschlësselt no Budgetsjore vun 2013 bis 2020 fir den Ausbau vun der Verkéiersinfrastruktur ausginn, déi just Elektroautoe betrëfft, notamment Luedstatiounen, awer och zum Beispill d'Ausweisung vun neien exklusive Parkplazen an de Reklassement vu besteende Parkplazen?

Déi national ëffentlech Infrastruktur fir Elektroautoen opzelueden (« Chargy » a « SuperChargy »), déi vun den Netzbedreiwer opgeriicht a exploitéiert gëtt, gëtt haut ugesi wéi en Deel vum Stroumnetz a gëtt dofir laut dem ëmgeännerte Gesetz vum 1. August 2007 iwwer d'Organisatioun vum Stroummarché iwwer d'Netztariffer vun der Nidderspannung finanziert. De Staat huet deemno keng Suen direkt fir den Ausbau vun dëser Infrastruktur ausginn. Do dernieft, si bis elo gréisstendeels besteend oder schon am Viraus geplangte Parkplaze mat Luetstatiounen ekipéiert ginn.

7. Wéi vill Suen huet de Staat opgeschlësselt no Budgetsjoren vun 2013 bis 2020 fir d'Ëmschoulung vu Personal am Beräich vun der Elektromobilitéit ausginn, dëst besonnesch um Niveau vun den zoustännegen Techniker an deene verschiddene Beräicher an de Pompjeeën en vue vun de geännerten Ufuerderunge beim Läschasaz? Wéi vill weider Formatiounen si bis 2030 geplangt a wéi presentéiert sech de Käschtepunkt?

Fir dës Froe sief op Äntwerten op déi rezent parlamentaresch Ufroen n°3746, n°3870 an n°3945 verwisen.

8.-10. Huet d'Regierung am Virfeld vun der uewen zitierter Decisioun Impaktstudie fir de Lëtzebuenger Autohandelsmaart, den Occasionsmaart an den entsprecheden Energiemaart virgeholl? Wéi beurteelt d'Regierung den Impakt vun dëser Decisioun op de Grenzverkéier? Ass de Verbuet vum Verbrennungsmotor mam Recht op Privatbesëtz an der bestoender Verfassung kompatibel? Wéi gedenkt d'Regierung d'Bierger während deenen nächste Jore fir dee massive Wäertverloscht vu hire Gefierer ze entschiedegen? Wéi beurteelt d'Regierung den Impakt vun dëser Decisioun op de soziale Fridden hei am Land, wann d'Leit aus der Groussregioun weider all Dag mam Verbrennungsmotor dierfen iwwer d'Grenz kommen?

Wéi schonn an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°3862 vum 16. Mäerz 2021 geschriwwen, wëll Lëtzebuerg net eleng als eenzegt Land ee Stopp vun Neiumeldungen ab engem gewëssen Datum vun Autoe mat Verbrennungsmoto. Am Mäerz 2021 hunn néng Memberstaaten vun der europäescher Unioun, nämlech Éisträich, Belsch, Dänemark, Griicheland, Irland, Litauen, Lëtzebuerg, Malta an Holland, e gemeinsamen Opruff un d'Europäesch Kommissioun lanciert fir een ambitiöse reglementaresche Kader mat konkrete Moosname fir den Iwwergang op Null-Emissiounsautoen ze beschleunegen. D'Europäesch Kommissioun huet am Juli am Kader vum sougenannten « Fit for 55 Package » eng ganz Rei Mesurë proposiert fir déi ambitiéis Klimaziler vun der EU z'erreechen. Dorënner war och d'Propose fir ab 2035 keng Neimatrikulatiounen vun Autoe mat Verbrennungsmotor an all de Memberstaaten méi ze erlaben. D'Regierung setzt sech mat anere Länner dofir an datt dësen Datum op 2030 virgezu gëtt.

Aus den uewegenannten Erklärungen geet kloer ervir, datt d'Regierung net eesäiteg plangt Autoe mat Verbrennungsmotor ze verbidden, mee sech dofir staark mëscht dat um europäeschen Niveau ab engem gewëssen Datum keng nei Gefierer méi dierfen ugemellt ginn, déi net gewëssen Emissiounslimiten anhalen. Dëst war an der Vergaangenheet bei den europäeschen Emissiounsstandarde fir Gefierer (Euro-Norm) och schonn oft de Fall. Autoe mat Verbrennungsmotor déi bis dohinner ugemellt goufen, sollen och weiderhi benotzt kënnen ginn. Do dernieft géif dës Mesur da fir d'ganz EU gëllen a Lëtzebuenger Residente wieren domadder net par Rapport zum Ausland benodeelegt.

Et sief hei betount, dass de gesamten Autosmarché an Europa iwwert d'Homologatiounsprozedure genau reglementiert ass, a just Gefierer dierfen op de Marché kommen, déi dës Bestëmmungen entsprechen. Esou dierfen och haut keng Autoe méi op de Marché kommen, déi zum Beispill keen ESP hunn, an awer dierfe méi al Autoe weider genotzt ginn.

11. Wéi eng Roll soll de Verbrennungsmotor nom Wëlle vun der Regierung vun 2030 un am Beräich vun energieintensiv Gefierer wéi Baggeren, Camionen asw. spillen?

Wéi uewen erkläert sinn dës energieintensiv Gefierer aktuell net visiert.

Lëtzebuerg, den 30/11/2021

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch