ALTERNATIV DEMOKRATESCH REFORMPARTEI
Groupe parlementaire

N° 5101
Reçue le 13.10.2021
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Fernand Etgen
Luxembourg, le 13.10.2021

Här Fernand Etgen

President vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 13. Oktober 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Policeminister weiderzeleeden.

Vun 2030 u sollen Autoe mat Verbrennungsmotor zu Lëtzebuerg nom Wëlle vun der Regierung net méi nei zougelooss ginn. Sou wéi aus der Äntwert vun der Regierung op d'parlamentaresch Fro Nummer 3476 ervirgeet, huet d'Groussherzoglech Police op de Stand vun Enn Februar dëst Joer iwwer véier honnertprozenteg elektresch gedriwwen Autoe verfüügt. 2019 hunn déi zwee Policeautoe vun Tesla fir kontrovers ëffentlech Diskussioune gesuergt, zum engen, well d'Firma zu all Moment op d'Donnéeën iwwert d'Fuerverhale vun der Police zeréckgräife kann, zum aneren, well zwee Agenten op der Autobunn mat deem lo just genannte Gefier hänke bliwwe sinn, well d'Batterie net geluede war.

An deem Zesummenhang géife mir dem Här Policeminister gär dës Froe stellen:

1) Kann den Här Minister matdeelen, ob sech d'Zuel vun den Elektroautoe bei der Groussherzoglecher Police zënter der Äntwert op déi uewen zitéiert Fro nach eng Kéier verännert huet? Wa jo, kann hien déi genee Zuel preziséieren an d'Ursaache vun dëser Decisioun elaboréieren?
2) Kann den Här Minister eng Tabell presentéieren, déi regruppéiert vu wéi enge Marken déi eenzele Elektroautoe vun der Police stamen, ëm wéi eng Modeller et sech handelt, wéi op déi eenzel Kommissariater opgedeelt sinn a wéi vill se jeeweils kascht hunn?
3) Kann den Här Minister eng Tabell presentéieren, déi regruppéiert, iwwer wéi vill Luedstatiounen d'Police aktuell verfüügt, wéi d'Luedkapazitéit vun dëse Bornë sech am eenzele presentéiert, op wéi eng Kommissariater se sech verdeelen a wéi laang et dauert, fir déi eenzel Autoe mat wéi enger Borne ze lueden?
4) Kann den Här Minister elaboréieren a wéi engem Aufgabeberäich déi eenzel Elektroautoen agesat ginn a wéi eng Dispositioune fir de Fall vun enger Urgence gëllen?
5) Iwwert wéi eng Réichwäit verfügen déi eenzel Elektroautoe vun der Police?
6) Kann den Här Minister elaboréieren, op wéi eng Donnéeën d'Hiersteller vun deenen eenzele Gefierer kënnen zeréckgräifen a wéi dës traitéiert ginn, notamment op se mat Donnéeë vun anere Chauffeure vun der nämmlechter Mark kënnen ofgeglach ginn?
7) Kann den Här Minister elaboréieren, wéi eng Auswierkungen d'Decisioun fir vun 2030 u keng Autoe mat Verbrennungsmotor zu Lëtzebuerg méi nei zouzeloossen, op de Fonctionnement vun der Police wäert hunn a wat dat fir den aktuellen, gréisstendeels op Auto mat Verbrennungsmotor opgebaute Fuerpark wäert bedeiten?

Mat déiwem Respekt,

Fred Keup
Deputéierten

Fernand Kartheiser
Deputéierten

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Sécurité intérieure

Gemeinsam Äntfert vum Här Henri KOX, Minister fir bannenzeg Sécherheet a vum Här François BAUSCH, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 5101 vum 13. Oktober 2021 vun den honorabelen Députéierten Fred KEUP an Fernand KARTHEISER

<u>Ad 1, 2 a 4.</u>

Aktuell huet d'Police zwanzeg Elektroautoen. De groussen Deel kënnt bei administrative Servicer zum Asaz, déi fest Missiounen hunn an déi hier Déplacementer am Viraus kënne plangen.

Folgend Autoe sinn am Kader vun der E-Mobilitéit kaaft ginn. Dës Präisser sinn ouni de Police-Ëmbau oder aner Käschten (ewéi z.B. d'Homologatioun beim Tesla).

Joer	Unzuel an Autostyp	Präis	Affektatioun
2017	2x TESLA Model S	217.570,00 € TTC	1x Unité de la Police de la Route 1x Service regional de Police de la route "Capitale"
2017	4x VW e-Golf	178.420,52 € TTC	3x Unité de Garde et d'Appui Operationel 1x Service de Police Judiciaire
2019	4x KIA e-Niro	167.996,00 € TTC	1x Commissariat Grevenmacher 1x Commissariat Diekirch 6x Direction de la Police
2020	4x KIA e-Niro	167.395,97 € TTC	
2021	6x RENAULT Zoé	165.492,24 € TTC	6x en voie de distribution

Am Fall vun enger Urgence gëllen déi nämmlecht Dispositioune fir d'Elektroautoen ewéi och fir déi normal Police Gefierer.

<u>Ad 3.</u>

Aktuell sinn 21 eenzel Bornen à 22kW an 2 duebel Bornen à 22kW a Betrib. Weider 4 eenzel Bornen à 22kW sinn an der Realisatioun.

Site	Unzuel an Aart vun Borne
Cité Policiaire Grand-Duc Henri Findel	8 eenzel Bornen à 22kW
Grevenmacher	2 eenzel Bornen à 22kW
Service d'Appui Logistique et Technique Hamm	3 eenzel Bornen à 22kW
Unité Police de la Route Bertrange	2 eenzel Bornen à 22kW
Service Police Judiciaire Hamm	3 eenzel Bornen à 22kW
Diekirch	1 eenzel Borne à 22kW
Ecole de Police Findel	2 duebel Bornen à 22kW
Kirchberg	2 eenzel Bornen à 22kW
Luxembourg, Bâtiment rue Curie	1 eenzel Borne à 11kW (provisoire) 4 eenzel Bornen à 22kW (an der Realisatioun)

D’Luedezäit vun engem Auto hänkt vu verschidde Faktoren of, wéi z.B. mat wéivill kW den Auto selwer luede kann oder och mat wéivill Prozent Akkuzoustand den Auto un d’Borne gehaange gëtt. Déi maximal Luedeleeschtung bei AC-Luedestatiounen sinn 22kW.

Ad 5.

Déi genau Autonomie vun eenzelen Elektroautoe kann ee net uginn, well verschidde Faktore bei der Benotzung en Afloss op d’Autonomie hunn.

Ad 6.

Wéi schonn an der gemeinsamer Äntwert op d'parlamentaresch Fro n°4912 vum 27. August uginn, ass et esou dass d’pseudonymiséiert Sammele vu Fuerdonnéeën bei der Majoritéit vun den Autoshiersteller gemaach gëtt. D'Vernetzung vun Autoen betrëfft prinzipiell all modern Autoen.

An der parlamentarescher Fro n°140 vum 27. Dezember 2018 gouf schon uginn dass den Hiersteller (Tesla) keen Zougrëff op d’perséinlech Donnéeë vun de Polizisten huet déi am Auto fueren.

Ad 7.

Am Rapport final vum projet-pilote « mobilité électrique » vun der Police ass kloer erauskomm dass déi aktuell Elektroautoe haut nach nët prett si fir d’Ufuerderunge vun der Mobilitéit vun der Police ofzedecken. Op déi betreffend Defiziter bis 2030 vun der Evolutioun vun der Technologie kënne geléist ginn, weess d’Police nët. Dofir ass et bis elo och nët méiglech, d’Auswierkunge virauszesoen.

Wéi schonn an der Äntwert op d’parlamentaresch Ufro n°3862 vum 16. Mäerz 2021 geschriwwen, wëll Lëtzebuerg net eleng als eenzegt Land ee Stopp vun Neiumeldungen ab engem gewëssen Datum vun Autoe mat Verbrennungsmotor. Am Mäerz 2021 hunn néng Memberstaaten vun der europäescher Unioun, nämlech Éisträich, Belsch, Dänemark, Griicheland, Irland, Litauen, Lëtzebuerg, Malta an Holland, e gemeinsamen Opruff un d'Europäesch Kommissioun lancéiert fir een ambitiéise reglementaresche Kader mat konkrete Moossname fir den Iwwergang op Null-Emissiounsautoen ze beschleunege. D’Europäesch Kommissioun huet am Juli am Kader vum sougenannten « Fit fir 55 Package » eng ganz Réi Mesurë proposéiert fir déi ambitiéis Klimaziler vun der EU ze erreechen. Dorënner war och d’Propose fir ab 2035 keng Neiimmatrikulatioune vun Autoe mat Verbrennungsmotor an all de Memberstaaten méi ze erlaben. D’Regierung setzt sech mat anere Länner dofir an dat dësen Datum ab 2030 virgezu gëtt. Aus den uewegenannten Erklärunge geet kloer ervir dat d’Regierung net eesäiteg plangt Autoe mat Verbrennungsmotor ze verbidden, mee sech dofir staark mëscht dat um europäeschen Niveau ab engem gewëssen Datum keng nei Gefierer méi däerfen ugemellt ginn, déi net gewëssen Emissiounsziler anhalen. Esou wei dat an der Vergaangenheet och schonn oft de Fall war. Autoe mat Verbrennungsmotor déi bis dohinner ugemellt goufen, sollen och weiderhi benotzt kënne ginn.

Et ass heibäi awer wichteg ze präziséiere dat Spezialgefierer vun der Police, wei zum Beispill d’Patroullenween, bei der Elektrifizéierung eng manner prioritär Roll spillen. Dowéinst sinn am Règlement grand-ducal vum 2. November 2021 iwwert d’Promotioun vu propperen an energieeffizienter Stroossegefierer, wat beim Beschafe vu Gefierer fir d’ëffentlech Hand Mindestziler vun esou Gefierer virschreift, an déi iwwerschafften europäesch Direktive 2009/33/CE transposéiert, och ënnert anerem d’Spezialgefierer vun de « Forces du maintien de l’ordre public » ausgeholl. An der selwechter Logik gi säit 2018 bei der zentraler Ausschreiwung vun Elektroautoe fir de Staat, déi all Joer vum Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten organiséiert gëtt, och Derogatioune fir dës Spezialgefierer vun der

Police ausgestallt, esou dat hei nach Gefierer mat thermesche Motor kenne bestallt ginn. Et sief awer präziséiert dat fir Gefierer vun der Police, déi fir reng administrativ Zwecker benotzt ginn, des Ausnamen net gëllen an doduerch nëmmen elektresch Gefierer ausgeschriwwe ginn.

Lëtzebuerg, den 16. November 2021

De Minister fir bannenzeg Sécherheet

(s.) Henri KOX