

Här Fernand Etgen  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 13. Oktober 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Ëmweltminister, den Här Energieminister, den Här Finanzminister an den Här Transportminister weiderzeleeden.

Vun 2030 u soll de Verbrennungsmotor zu Lëtzebuerg nom Wëlle vun der Regierung net méi nei zougelooss ginn. Wéi aus der Äntwert op d'parlamentaresch Fro Nummer 1907 vum éirewäerten Deputéierte Fernand Kartheiser ervirgeet, waren zum Stéchdatum vum 31. Januar 2020 grad emol 2525 honnertprozenteg Elektroautoen oder Camionnetten zu Lëtzebuerg ugemellt, dovun 1050 am Numm vu Privatpersounen a 1475 am Numm vu moralesche Persounen.

D'Äntwert op d'parlamentaresch Fro Nummer 3746 vun den éirewäerten Deputéierte Sven Clement a Marc Goergen vum 2. Mäerz 2021 ergëtt en änlecht Bild fir den ëffentleche Fierpark. Deemno louch den Undeel vun den honnertprozentegen Elektroautoe beim Staat, op den 1. Januar dëst Joer bei 4,13 Prozent (91 vun 2202). Den Undeel vun Autoe mat Verbrennungsmotor huet dogéint 91,78 Prozent (2021 vun 2202) bedroen.

Zu den Neiuschafunge beim ëffentleche Fierpark huet d'Regierung an der nämmlecher Fro ënnert anerem dat hei geschriwwen: "*Zenter 2017 gëtt eng zentral Ausschreiwung vun 100% Elektroautoen a Plug-in Hybride fir de Fierpark vum Staat gemaach an de Regierungsrout huet festgehalen datt alleguerten déi nei Autoe prioritär sollen 100% Elektroautoen oder Plug-in Hybriden sinn*". Trotzdeem si bei den ëffentlechen Déngschtautoen 2020 nëmmen 38 Elektroautoen, awer gläichzäiteg nach eng Kéier 135 Autoe mat Verbrennungsmotor dobäi komm. Dat, obwuel d'Regierung opgrond vun den einfachen technesche Viraussetzunge prioritär de Fierpark vun de Verwaltunge wëll ëmrüsten, wéi si an der Äntwert op eis parlamentaresch Fro Nummer 3939 informéiert huet.

An deem Zesammenhang géife mir der Regierung nach gär dës Froe stellen:

- 1) Wéi vill honnertprozenteg elektresch Gefierer waren op de Stéchdatum vum 30. September 2021 zu Lëtzebuerg ugemellt? Wéi waren d'Besetzverhältnisser tëschent Privatleit, Entreprises an dem Staat opgedeelt? Wéi gedenkt d'Regierung hir éiergäizeg Ziler bis 2030 beim eegene Fierpark ëmzesetzen?
- 2) Wéi huet sech zu deem an der Fro virdu genannten Zäitpunkt d'Ratio "Elektroauto pro Luedstatioun" presentéiert?
- 3) Wéi vill 100 Prozent elektresch Gefierer sinn aktuell beim CGDIS am Asaz? Op wéi eng Manéier gedenkt d'Regierung de Fierpark vun 2030 un ëmzerüsten? Gi scho Pläng fir d'Ausmusterung fir d'Gefierer mat Verbrennungsmotoren ausgeschafft, déi zu deem Zäitpunkt jo kaum méi ënnerhalb vun der Europäescher Unioun op den Occasionsmarché kënnen bruecht ginn?

- 4) Wéi vill honnertprozenteg elektresch Bussen a Minibusse sinn aktuell bei der CFL an aneren öffentlechen Transportentreprisen am Asaz? Wéi sollen dës Zuele bis 2030 evaluéieren? Ginn am Sënn vun der Fro virdu scho Pläng fir d'Ausmusterung fir d'Gefierer mat Verbrennungsmotoren ausgeschafft?
- 5) Wéi vill Suen huet de Staat opgeschlësselt no Budgetsjore vun 2013 bis 2020 fir Subside vun Elektroautoen ausginn?
- 6) Wéi vill Suen huet de Staat opgeschlësselt no Budgetsjore vun 2013 bis 2020 fir den Ausbau vun der Verkéiersinfrastruktur ausginn, déi just Elektroautoe betrëfft, notamment Luedstatiounen, awer och zum Beispill d'Ausweisung vun neien exklusive Parkplazen an de Reklassement vu bestoende Parkplazen?
- 7) Wéi vill Suen huet de Staat opgeschlësselt no Budgetsjoren vun 2013 bis 2020 fir d'Ëmschoulung vu Personal am Beräich vun der Elektromobilitéit ausginn, dëst besonnesch um Niveau vun den zoustännegen Techniker an deene verschiddene Beräicher an de Pompjeeën en vue vun de geännerten Ufuerderunge beim Läschasaz? Wéi vill weider Formatiounen si bis 2030 geplangt a wéi presentéiert sech de Käschtepunkt?
- 8) Huet d'Regierung am Virfeld vun der uewen zitierter Decisioun Impaktstudie fir de Lëtzebuerger Autohandelsmaart, den Occasionsmaart an den entsprechedenden Energiemaart virgeholl? Wéi beurteelt d'Regierung den Impakt vun dëser Decisioun op de Grenzverkéier?
- 9) Ass de Verbuet vum Verbrennungsmotor mam Recht op Privatbesëtz an der bestoender Verfassung kompatibel? Wéi gedenkt d'Regierung d'Bierger wärend deenen nächste Jore fir dee massive Wäertverloscht vu hire Gefierer ze entschiedegen?
- 10) Wéi beurteelt d'Regierung den Impakt vun dëser Decisioun op de soziale Fridden hei am Land, wann d'Leit aus der Groussregioun weider all Dag mam Verbrennungsmotor dierfen iwver d'Grenz kommen?
- 11) Wéi eng Roll soll de Verbrennungsmotor nom Wëlle vun der Regierung vun 2030 un am Beräich vun energieintensive Gefierer wéi Baggeren, Camionen asw. spillen?

Mat déiwem Respekt,



Fred Keup  
Deputéierten



Jeff Engelen  
Deputéierten