

Här Fernand Etgen  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 9. Juni 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Transportminister weiderzeleeden.

D'Regierung setzt ëmmer méi staark op Elektromobilitéit. Déi entspriechend Luedinfrastruktur ass allerdéngs net a vollem Empfang géint Blëtzaschléi geschützt, wat och zu Schied um Auto, notamment der Batterie féiere ka, wann dësen am falsche Moment un der Borne hänkt.

An deem Zesummenhang géif ech dem Här Transportminister gär des Froe stellen:

- 1) Ass der Regierung déi ugeschwate Problematik bekannt? Wa jo, zu wéi enger Bewäertung kënt si an der Fro?
- 2) Ass et scho virkomm, datt elektresch Gefierer am öffentlechen Déngscht duerch Blëtzaschléi betraff waren? Wa jo, wéi eng?
- 3) No wéi enge Modalitéiten ass de Schued duerch Blëtzaschléi bei Elektroautoen am Lëtzebuenger Versécherungsrecht gereegelt? Op wéi eng Manéier gëtt de Schued festgestallt? A wéi engem Fall muss de Proprietär de Schued selwer begläichen an a wéi engem Fall muss d'Assurance iwwerhuelen?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen  
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Luxembourg, le 13 juillet 2021

**Monsieur Marc Hansen**  
**Ministre aux Relations avec**  
**le Parlement**

**Service Central de Législation**  
**Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°4443 du 9 juin 2021 de l'honorable député Monsieur Jeff Engelen, concernant l'impact des conditions météorologiques sur l'électromobilité, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch**  
**Ministre de la Mobilité**  
**et des Travaux publics**

**Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten, François Bausch, a vum  
Minister fir Energie, Claude Turmes, op d'parlamentaresch Fro n°4443 vum 9. Juni 2021 vum  
honorabelen Deputéierte Jeff Engelen betreffend " Impact des conditions météorologiques sur  
l'électromobilité "**

Den honorabelen Deputéierte freet Renseignement iwwert wat geschitt wann een Blëtz an een Elektroauto oder eng Luetborne aschléit.

En Elektroauto stellt genausou wéi en Auto mat Verbrennungsmotor, e faradaysche Keefeg duer, sou dass de Strom sech iwwert d'Uewerfläch vum Gefier entluet an duerch d'Leedfähegkeet vun der metallener Karosserie an de Buedem ofgebaut gëtt.

Konform zu den internationale Bestëmmunge sinn elektresch Gefierer iwwert de Luetkabel mat der Äerdung vun der Luetborn verbonden. Esou ass während dem gesamte Luetvirgang eng galvanesch Verbindung tëschent der elektrescher Masse vum Gefier mat der Äerd sécher gestallt.

Zousätzlech sinn an den Elektrobornë Blëtz- an Iwwerspannungsvirrichtungen verbaut, déi déi ënnerschiddlech elektresch Komponente vun der Borne an och vum Gefier am Fall vun engem Blëtzschlag schützen. An der Broschür „*Elektromobilitéit: Planungsgrundlagen der Ladeinfrastruktur für Mehrfamilien-häuser und Zweckgebäude*“ déi vu myenergy an Zesummenaarbecht mam OAI an de Stromnetzbedréiwer ausgeschafft gouf, sinn am Kapitel 3.4.5. déi eenzel ze respektéiere Normen opgelëscht<sup>1</sup>.

Wéi aus dem Artikel aus parlamentarescher Ufro n°4442 <sup>2</sup>vum honorabelen Deputéierten ervirgeet, ass e Blëtzschlag an en Elektroauto grondsätzlech net geféierlech. Am Fall wou de Blëtzschlag während dem Lueden passéiert ass an der Majoritéit vun de Fäll net mat laangfristige Schied ze rechnen. („*Wir können festhalten, ein Blitzeinschlag für das E-Auto ist nicht gefährlich, wenn es nicht gerade an der Ladestation hängt. Und selbst dann müssen keine langfristigen Schäden zustande kommen.*“)

Sou ass dem Staat och kee Fall bekannt, wou e Blëtz an en elektrescht Gefier vum öffentlechen Déngscht ageschloe wier, wouduerch zu engem Schued komm wier.

Am Lëtzebuurger Versécherungsrecht gëtt et keng Dispositiounen explizitt iwwert Schied un Elektroautoen déi duerch e Blëtzschlag ervirgeruff ginn. Et ass allerdéngs och net Sënn an Zweck vun der Legislatioun fir esou déif an den Detail ze goen. Wat genee vun enger Assurance ofgedeckt ass a wat net, ass an de Conditions Générales vum jeeweilegen Assurancenktrakt definéiert.

Déi genee Modalitéite vun de Conditions générales kenne jee no Assurancëgesellschaften ganz ënnerschiddlech sinn. Sou ka beispillsweis de Schued un enger Batterie vun engem Elektroauto, wéi an der parlamentarescher Ufro beschriwwen, duerch eng Assurance „casco“ (Couverture vun de Materialschied um Gefier wou am Prinzip eng Feierversécherung an eng Garantie géint d'Naturgewalten abegraff ass) ofgedeckt sinn. Hei muss een dann natierlech genee op d'Detailer vun de Conditions

---

<sup>1</sup> <https://gd.lu/6vsCX8>

<sup>2</sup> <https://gd.lu/b5hbtD>

générales a sengem Assurancenkontrakt oppassen (beispillsweis eng eventuell Selbstbedeelegung um Schued, eventuell si Schied un der Batterie net abegraff, etc.).

Momentan existéieren och scho vereenzelt Assurance speziell fir Elektrogefierer. Wat méi Elektroautoe verkaaft gi, wat een dervun ausgoe kann, dass méi esou Assurance speziell fir elektresch ugedriwwe Gefierer ugebuede wäerte ginn.

Genau wéi bei allen anere Gefierer och, gëtt de Schued un engem Elektrogefier duerch en aggrééierten Expert festgehalten. Wann ee festgestallte Schued no de Modalitéiten, wéi se an de Conditions générales vum Assurancenkontrakt stinn, net gedeckt ass, muss de Client selwer fir de Schued opkommen.