

Här Fernand Etgen
President vun der
Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 19. Mee 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Ëmweltminister an un den Här Energieminister weiderzeleeden.

D'Regierung wëll ëmmer méi op Elektrogefierer setzen. Batterië vun esou Gefierer hu laut Hiersteller eng Liewensdauer vu ronn 8 bis 10 Joer. De Bau vun dëse Batterië verbraucht vill seelen Äerden ewéi Graphit, Lithium, Kobalt, asw., déi aktuell haaptsächlech aus China importéiert ginn. Des Weideren ginn déi genannt Rohstoffer och an anere Schlësselberäicher wéi der Elektronik (Computeren, Handyen...) staark nogefrot. Nom Oflaf vun deenen 8 bis 10 Joer mussen d'Batterië, mat hire ville seelen Äerden an Ëmwelt belaaschtende Stoffe, entsuergt ginn. Als Léisung fir des Probleemer gëtt vun den Unhänger vun der E-Mobilitéit de Recycling vun de seelen Äerden genannt, wann d'Batterië fir den Auto net méi ze gebrauche sinn. Sou e Konzept setzt awer selwer och eng Rei Begebenheete viraus. Et brauch een Terrain fir de Site, qualifizéiert Personal, techneschen Equipement asw. Wéi zum Beispill am Artikel "Keine Pläne für Recycling-Anlage für E-Auto-Batterien" deen de 16.05.2021 um Zitt vum Saarländischen Rundfunk publizéiert gouf, ze liese war, feelt et eisem saarländesche Partner an der Groussregioun aktuell un engem Konzept, fir mat deene séier steigende Quantitéite vun ofgelafene Batterië vun Elektroautoen ëmzegoen. Wéi Eurotransport schreift, gëtt de Problem nach zousätzlech doduerch komplizéiert, datt d'Produktioun vun Autosbatterien technologesch net standardiséiert ass an déi ënnerschiddlech Modeller doduerch och ënnerschiddlech Recyclingprozedure viraussetzen. Wéi d'Süddeutsche Zeitung schlussendlech schreift, sinn nom Stand vun 2018 25 bis 30 Prozent vun den Elektronikoffäll an der EU illegal an d'Ausland exportéiert ginn, dorënner och all Zort vu Batterieschrott (Hausbatterien, Autosbatterien...).

An dësem Zesammenhang wëllte mir der Regierung gär des Froe stellen:

- 1) Verfüügt Lëtzebuerg aktuell iwver eege Kapazitéite fir de Recycling vu Batterien aus Elektroautoen? Wa jo, wéi eng sinn dës? Wann net, ass d'Kreatioun vu sou Kapazitéiten an noer Zukunft virgesinn? Huet d'Regierung eventuell eng international Exportkonventioun fir d'Entsuergung respektiv de Recycling vun deene genannte Batterien ënnerschriwwen?
- 2) Kann d'Regierung um hypotheetesche Beispill vun enger 100 Kilo Batterie opschlësselen, wéi eng Ressourcen dës enthält, wéi eng Ressourcen dovunner beim Recycling erhale bleiwen an a wéi engem Beräich des duerno nees agesat ginn? Kann se ausserdeem prezisiere wou an ob wéi eng Manéier déi net méi verwendbar Rohstoffer entsuergt ginn?

- 3) Wie kënt fir d'Entsuergungs- respektiv Recyclingkäschte vun de Batterië vun Elektroautoen op? Falls d'Äntwert op dës Fro ganz oder deelweis de Staatshaushalt betrëfft, kéint d'Regierung da w.e.g. konkret Zuele fir d'Budgetsjoren 2018, 2019 an 2020 nennen?
- 4) Wéi eng Entsuergungs- a Recyclingkäschte sinn zënter 2013 fir d'Batterië vun elektresch bedriwwene Gefierer am ëffentlechen Déngscht entstanen?
- 5) Huet d'Regierung Informatiounen iwwer méiglech illegal Exportpraktike vun Offall aus Batterië vun Elektroautoen hei am Land? Wa jo, wéi gedenkt si géint dee Probleem virzegoen?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten



Fred Keup
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable

Luxembourg, le 28 juin 2021

Service central de législation

Monsieur Marc Hansen

Ministre aux Relations avec le Parlement

Objet : Question parlementaire n°4313 – Réponse

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire n°4313 tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

La Ministre de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable



Carole Dieschbourg

Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung a vum Energieminister op d'parlamentaresch Fro n°4313 vum 19. Mee 2021 vun den éirewäerten Députéierten den Hären Jeff Engelen an Fred Keup iwwert de Recycling vun de Batterië vun Elektroautoen

1) Verfüügt Lëtzebuerg aktuell iwwer eege Kapazitéite fir de Recycling vu Batterien aus Elektroautoen? Wa jo, wéi eng sinn dës? Wann net, ass d'Kreatioun vu sou Kapazitéiten an noer Zukunft virgesinn? Huet d'Regierung eventuell eng international Exportkonventioun fir d'Entsuergung respektiv de Recycling vun deene genannte Batterien ënnerschriwwen?

Lëtzebuerg verfüügt iwwert keng eege Recyclingskapazitéite fir Batterien, sief et fir Traktiounsbatterien oder aner Zorte vu Batterien. Et handelt sech hei ëm speziell Technologien, déi maachen, datt eng gewëss Quantitéit vun ale Batterie muss verfügbar sinn fir esou eng Anlag rentabel ze bedriewen. Dëst gëllt am ganz Besonnesche fir d'Lithiumbatterien. Dofir ginn et an Europa och nëmme ganz wéineg Betriber déi esou Batterie recycléieren. Et gëtt aktuell och kee Projet fir esou eng Anlag hei am Land opzebaue.

Fir d'Batterien fir hire Recycling am Ausland ze féieren mussen d'Produzenten, respektiv hiren Organisme agréé, Ecobatterien ASBL, d'Dispositiounen vum Artikel 13 vum Batteriesetz¹ anhalen. Dëse verweist op d'EU Reglement 1013/2006. Laut deem Reglement kann ee Memberstaat keen Export/Import vun Offäll, déi an d'Verwertung ginn, refuséieren. Deemno gëtt et och keng Noutwendegkeet eng extra Export-Konventioun ze ënnerschreiwen. Fir sécher ze stellen, datt déi ganz Offallschinn d'Gesetzgebung respektéiert, huet Ecobatterien ASBL eng Prozedur festgeluecht déi eng Konventioun mat deene jeeeweilege Betriber virgesäit.

2) Kann d'Regierung um hypotheetesche Beispill vun enger 100 Kilo Batterie opschlësselen, wéi eng Ressourcen dës enthält, wéi eng Ressourcen dovunner beim Recycling erhale bleiwen an a wéi engem Beräich des duerno nees agesat ginn? Kann se ausserdeem preziséiere wou an ob wéi eng Manéier déi net méi verwendbar Rohstoffe entsuergt ginn?

Den europäesche Projet ABattReLife² iwwert de Recycling an d'Veralterung vun Autosbatterien huet folgend Resultater erginn fir d'Zesummestellung vu Batterien aus 3 verschiddenen elektrëschen Autoen:

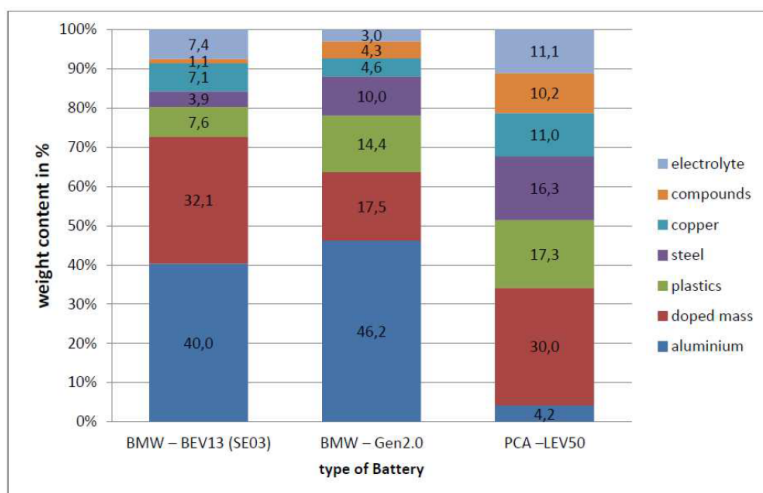


Figure 4 : Materials in battery packs

¹ Loi modifiée du 19 décembre 2008

a) relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs

b) modifiant la loi modifiée du 17 juin 1994 relative à la prévention et à la gestion des déchets

² D'Synthes zu deem Projet:

https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/synthese_rapport_final_abattrelife_octobre_2015.pdf

Am Kader vun där Studie konnt duerch d'Kombinatioun vu verschiddeenen Recyclingstechnologien iwwert 50% vun deene Matièreen zréck gewonne ginn, dovunner Aluminium, Koffer, Kobalt, Néckel, Black Carbon, Plastik, Stol...

Dobäi muss awer präziséiert ginn, datt d'Traktiounsbatterien aus den elektreschen Autoen oft erëm weiderbenotzt ginn, iert se als Offall ufalen. Wann esou eng Autosbatterie no 8 bis 10 Joer net méi genuch Leeschtung fir den Auto kann opbréngen an op 80% Leeschtung eroffält, gëtt se ëmmer méi oft vum Autosproduzent zréckgeholl, a kann da fir aner Zwecker agesat ginn, fir déi 80% Leeschtung nach vollkommen duer ginn. Dës Batterië ginn zum Beispill oft als Späicherbatterie benotzt fir onofhängegen Energiekonsum an enger Wunneng. Esou evitéiert een datt déi Batterien no der Zäit vun hirer Notzung an engem Auto als Offall ufalen; dëst entsprécht och ganz dem Sënn vun der Offallhierarchie. Autosproduzente wéi Renault zum Beispill si scho säit Joren organiséiert fir hiren eegene Batterien een zweet Liewen ze ginn, a praktesch all Produzent vun elektreschen oder hybriden Autoen stellt aktuell esou eng Organisatioun op d'Been, wann se net schon existéiert.

3) Wie kënt fir d'Entsuergungs- respektiv Recyclingkäschte vun de Batterië vun Elektroautoen op? Falls d'Äntwert op dës Fro ganz oder deelweis de Staatshaushalt betrëfft, kéint d'Regierung da w.e.g. konkret Zuele fir d'Budgetsjoren 2018, 2019 an 2020 nennen?

Laut dem Paragraph 1 vum Artikel 14 vum Batteriesgesetz a konform zum Produzenteverantwortungssystem sinn d'Produzente vun de Batterien déi, déi fir déi Käschten opkommen - ausser wann déi Produzente mam Konsument aner Dispositiounen getraff hunn, sou wéi dat duerch de Paragraph 5 vum selwechten Artikel méiglech ass.

4) Wéi eng Entsuergungs- a Recyclingkäschte sinn zënter 2013 fir d'Batterië vun elektresch bedriwwene Gefierer am öffentlechen Déngscht entstanen?

Mir verweisen op d'Äntwert vum Abrëll 2021 op d'parlamentaresch Fro n°3939 vun den honorabelen Deputéierten.

5) Huet d'Regierung Informatiounen iwwer méiglech illegal Exportpraktike vun Offall aus Batterië vun Elektroautoen hei am Land? Wa jo, wéi gedenkt si géint dee Probleem virzegoen?

Wéi schonn erkläert ginn di Batterien meeschtens zréck bei den Autosproduzent, iwwert de Reseau vun de Concessionairen a Garagisten. Déi meescht Batterien kréien nach een zweet Liewen als Energiespäicher. Mir hu keng Informatiounen zu illegalen Exportpraktiken.