

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 9. Juni 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Transportminister weiderzeleeden.

Den 3. Juni hat den Här Transportminister zesumme mat sengem belschen Amtskolleeg Georges Gilkinet eng Pressekonferenz iwwer d'Moderniséierung vun der Zuchstreck Lëtzebuerg-Bréissel ginn. Aktuell dauert sou eng Faart ronn 3 Stonnen an 12 Minutten. Am Artikel "In die Länge gezogen" zu deem Sujet, deen de 4. Juni am Lëtzebuerger Wort publizéiert gouf, gëtt den Här Transportminister ënner anerem mat folgende Wieder zitéiert: "*Während es Ende der 1970er Jahre möglich war, die beiden Hauptstädte in zwei Stunden und 15 Minuten zu erreichen, ist man mehr als 40 Jahre später weit davon entfernt*". Des Weideren erënnert d'Lëtzebuerger Wort drun, datt den Här Staatsminister schonn 2016 versprach hat, datt d'Fuerzäit ob dëser Streck bis 2023 op 2 Stonnen a 7 Minutte géif reduzéiert ginn. Mëttlerweil gëtt 2028 als Zildatum fir eng Reduktioun vun der Gesamtfuerzäit envisagéiert, mee och dann soll et sech just nach em eng hallef Stonn handelen. Den Här Transportminister verdeedegt sech awer, datt déi néideg Investissementer vu Lëtzebuerger Säit virgeholl gi wieren an datt Lëtzebuerg net Wëlles wier, den Ausbau vun der Streck ob belscher Säit ze cofinanzéieren. Allerdéngs sinn aus der Vergaangenheet och Präzedenzfäll bekannt, wou Lëtzebuerg den ëmgekéierte Wee gaangen ass. Sou hu mir eis notamment mat knapp 120 Milliounen Euro um Ausbau vum TGV-EST bedeelegt an 8 Milliounen Euro zum Ausbau vun der Streck Waasserbëlleg-Tréier bäigesteiert.

An deem Zesammenhang géif ech dem Här Transportminister gär des Froe stellen:

- 1) Wéi eng technesch a politesch Decisiounen op Lëtzebuerger an/oder Belscher Säit, respektiv bilateral Accorden hunn dozou gefouert, datt d'Reesvitesse op der Streck Lëtzebuerg-Bréissel, trotz dem immensen technologesche Fortschrëtt am Beräich vun der Eisebunn, säit den 1970er Joren sou dramatesch zeréckgaangen ass?
- 2) Wéi eng Schwierigkeeten hunn dozou gefouert, datt dee vum Här Staatsminister 2016 an Aussicht gestallten Zäitplang iwwert den Ausbau vun der genannter Streck sech sou staark verzögert?
- 3) Gëtt e festen, technesche Krittärkatalog, ob deem senger Basis d'Regierung iwwert hir finanziell Bedeelegung um Ausbau vun auslännesche Schinnennetzer decidéiert oder handelt sech hei em reng politesch Decisiounen? Wéi eng konkret Argumenter schwätzen an dësem Fall géint eng Lëtzebuergesch Cofinanzéierung vun den Aarbechten op Belscher Säit? Wéi ënnerscheet dëse Fall sech vun deenen uewen zitéierte Bedeelegungen vis-à-vis vun Däitschland a Frankräich?
- 4) An der Äntwert op d'parlamentaresch Fro Nummer 4203, déi ech zesumme mam honorablen Deputéierten Här Fernand Kartheiser gestallt hat, schreift den Här

Transportminister ënnert anerem Follgendes: "D'Regierung engagiert sech op europäeschem Niveau, fir datt d'Eisebunn méi attraktiv gemaach gëtt, dëst fir à moyen terme och Ubannungen u grouss Fluchhafen a Stied fir Passagéier méi interessant ze maachen, esou datt d'Offer vun diversen Zuchverbindunge vu Lëtzebuerg an d' Ausland et de Passagéier erlaabt déi grouss Fluchhafen a Stied och mat der Bunn z'erreechen". Gesäit d'Regierung hei e Widdersproch zu der allgemenger Gestioum vum Ausbau vun der Streck Lëtzebuerg-Bréissel?

- 5) Wéi passen déi immens Schwierigkeete beim Ausbau vun dëser Zuchstreck mat der Klimapolitik vun der Regierung an hire selwer definéierten Ziler vun der Reduktioun vun den Zäregasemissiounen zesummen? Hält d'Regierung et wierklech fir opportun, notamment Leit mat engem klengen Revenu duerch Moosname wéi d'Zäregassteier ëmmer méi vun der individueller Mobilitéit ofzeschneiden, wann de Staat beim Ausbau vun deene propagéierten Alternativen selwer sou schlecht Resultater opweist?
- 6) Wéi eng Chancen oder Schwierigkeete gesäit d'Regierung an deem Zesammenhang an der Liberaliséierung vun deene wirtschaftlech rentablen Eisebunnsverbindungen zwëschent der Stat Lëtzebuerg an anere groussen europäesche Stied?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten