



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire

Luxembourg, le 20/05/2021

Service central de législation
Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement

Objet : Question parlementaire n°4118

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire n°4118 tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Ministre de l'Énergie,

Claude Turmes

Gemeinsam Äntwert vum Här Minister fir Energie a vum Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op déi parlamentaresch Fro n°4118 vum honorabelen Deputéierten Här Fred Keup zu der "Promotion de la mobilité électrique"

1) Wat fir Mesurë plangt d'Regierung, bei am Moment knapp 500 Luedstatiounen hei am Land, fir bis 2030 26.000 Luedstatiounen hei am Land ze installéieren?

Eng Ratio "Elektroauto pro Luetborne" ass ee wichtegen Indicateur fir ze kontrolléieren ob d'Luetinfrastruktur mat den ugemellten elektresche Gefierer Schrëtt hält. Well iwwert déi lescht Joren ëmmer méi Elektroautoen ugemellt goufen an eleng an den éischte 4 Méint vun 2021 17,7% vun den Neiumeldungen 100% Elektroautoen oder Plug-in Hybride waren, ass et wichtig iwwert esou Indicateuren ze suivéieren datt et genuch adequat Luetméiglechkeete fir all dës Gefierer gëtt.

Déi europäesch Direktive 2014/94/UE iwwert Infrastrukture fir alternativ Kraaftstoffer gesäit am Considerant n°23 zum Beispill fir datt:

....À titre indicatif, le nombre moyen approprié de points de recharge devrait correspondre à au moins un point de recharge pour dix voitures, en prenant également en considération le type de voitures, les technologies de recharge et les points de recharge privés disponibles.

Aus dësem Considerant geet ervir dass et sech heibäi an éischer Linn em eng Recommandatioun handelt. Do dernieft muss och a Betruecht gezu gi wéi séier een op den ëffentleche Borne ka lueden an och wéi vill net ëffentlech Luetbornen et ginn. Esou sollen zum Beispill och déi privat Luetstatiounen mat consideréiert gi fir ze kucken op de Fuerpark un elektresche Gefierer adequat ka geluede ginn. Wéi an der Äntwert op déi rezent parlamentaresch Ufro n°3769 präziséiert, goufe bis Abrëll 2021 schonn ca. 2.100 Ufroe vu Privatpersoune bei de Stroumnetzbedreier gestallt fir mat 11 kW kënnen dohem een Elektroauto nozelueden.

Wat elo eleng d'Ratio vun Elektroautoe pro ëffentlech accessibel Luetpunkten ubelaangt, esou ginn et momentan ca. 12.000 ugemellten Elektroautoen zu Lëtzebuerg an ca. 500 « Chargy » Luetstatiounen. Wëll dës Bornen alleguerten zwee Elektroautoe kenne gläichzäiteg oplueden, handelt et sech heibäi em ca. 1.000 Luetpunkten. Heirouser ergëtt sech aktuell en Verhältnis vun ca. 12 Autoe pro ëffentleche Luetpunkt. A Länner mat méi engem héije Flottenundeel un Elektroauto, wéi zum Beispill Norwegen oder Holland, louch dëst Verhältnis Enn 2020 bei 24 Autoe pro ëffentleche Luetpunkt¹.

Do dernieft huet sech säit 2014, wou déi uewe genannte Recommandatioun publizéiert gouf, d'Technologie souwuel op der Säit vun den Autoen, wéi vun der Luetinfrastruktur staark weiderentwéckelt. Zum Beispill hunn déi nei Generatioun vun Autoen däitlech méi eng héich

¹ European Alternative Fuels Observatory, www.eafo.eu

Batteriekapazität an deemno och méi eng héich Autonomie an doriwwer eraus ginn et haut och schonn Autoen a Borne mat enger méi héijer Opluetleschtung, sou dass wesentlech méi Autoen op enger eenzeler Statioun geluede kenne ginn. Deementspriechend kënnen insgesamt manner esou Héichleschtungsstatiounen opgeriicht gi fir déi selwecht Demande ze decken. Den « Chargy » System gouf dofir an déi Richtung weiderentwéckelt a bitt op den neie « SuperChargy » Statiounen d'Méiglechkeet fir wesentlech méi séier am ëffentleche Raum oplueden ze kënnen. Net vergiesse sollt een och, dass e ganz groussen Deel vun den Elektroautoen zu Lëtzebuerg, doheem oder op der Aarbecht opgeluede ginn, sou dass een des Opluetpunkten och mat berécksiichtege sollt, wann een d'Densitéit vun den Opluetméiglechkeeten am Land ermëttelt.

Aus dësen Erklärunge geet ervir, datt déi uewe genannte Recommandatioun vun 10 Elektroautoe pro Luetpunkt net esou pauschal ka consideréiert ginn a Lëtzebuerg domadder net zwangsleefeg 26.000 ëffentlech Luetpunkte fir 2030 brauch.

D'Regierung ass sech awer och dem Besoin fir zousätzlech Borne am ëffentleche Raum bewosst, dee mam Zouwuess vun der Elektromobilitéit entsteet. Wéi schonn an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°3959 beschriwwen, gëtt aktuell un engem Subventiounssystem geschafft fir zousätzlech Borne komplementar zum « Chargy » System ze ënnerstëtzen. Zesumme mam Subventiounssystem « Clever Lueden » fir d'Borne fir Privatleit soll doduerch séchergestallt ginn, dass sech zu Lëtzebuerg e koherente Luet-Ekosystem entwéckelt, dee mam Ausbau vun der Elektromobilitéit evoluéiert an et de verschiddenen Typpe vun Utilisateuren erlaabt zouverlässeg opzelueden.

2) Denkt d'Regierung drun, fir am Kader vun hiren ambitiöse Pläng, wat d'Zuel vun den Elektroautoen hei am Land bis 2030 ugeet, och mat deenen ze schwätzen, déi direkt vun dëser Ëmstellung betraff wäerte sinn, an éischer Linn dem ACL, der FESS (Fédération des exploitants de stations-service du Luxembourg) an dem Garagisteverband FEDAMO?

Echange mat Associatiounen a Federatioune sinn e wichtegt Element fir d'Virbereedung an Ëmsetzung vu Politiken am Beräich Elektromobilitéit. D'Regierung ass dowéinst a regelméissegem Kontakt mat dësen Acteuren. Och mat hirer rezenter Initiativ « Stroum Beweegt – Elektresch an d'Zukunft », viséiert d'Regierung e regelméissegem Echange mat an tëscht den Acteuren am Beräich Elektromobilitéit.

3) D'Regierung huet viru Kuerzem signaléiert, datt si am Gespréich ass mat der EU, fir datt de Staat den Entreprisë finanziell bei der Installatioun vu Luedstatiounen hëllef kann. Ginn et an deem Kontext scho Resultater?

D'Diskussioun mat der Europäescher Kommissioun iwwer d'Méiglechkeet vu Staatshëlfe am Beräich Opluetinfrastruktur sinn aktuell nach net ofgeschloss.

4) Wéi gedenkt d'Regierung an deenen nächste Joren d'Leit dozou ze beweegen, E-Autoen ze kafen, wann een a Betracht zitt, datt dës Technologie sech sou rasant entwéckelt, datt den Elektroauto vun haut an zwee Joer vun der Entwécklung scho sou dépasséiert wäert sinn, datt d'Notzer hiren Auto dann net méi verkäfe kënnen?

D'Technologie vun Elektroautoen huet sech an de leschte Jore staark entwéckelt esou datt d'Gefierer déi haut op de Marché komme generell eng grouss Autonomie hunn a séier kënnen nogeluede ginn. Domadder kennen fir déi aldeeglech Trajeten awer och gréisser Distanzen zréckgeluecht ginn. Dee méi héijen Acquisitiounspräis vun engem Elektroauto am Verglach zu engem Auto mat Verbrennungsmotor gëtt haut zum Deel mat de besteende Primmen ausgeglach.

Bis ewell ginn et awer nach ganz wéineg Etude, déi analyséiere wéi een Impakt Elektroautoen op den Occasionsmarché hunn; dat heescht wéi dës Gefierer am Verglach zu engem vergläichbaren Auto mat Verbrennungsmotor ofschneiden. Dëst läit notamment dorunner, datt den Occasionsmarché vun Elektroautoen nach relativ kleng ass.

5) Wat fir Pläng huet d'Regierung, fir sécherstellen, datt an Zukunft net nëmme genuch Stroum fir d'E-Autoen zur Verfügung steet, mee virun allem genuch „grénge Stroum“?

Der Regierung hier Politik setzt sech konsequent fir en Ausbau vun erneierbaren Energie souwuel um nationale wéi och um europäesche Plang an. Op nationalem Niveau gesäit den nationale Klima- an Energieplang vir, dass am Verglach zu 11,9% haut bis 2030 33,8% vum nationale Stroumverbrauch soll duerch Stroum aus erneierbare Quelle gedeckt ginn. Och op internationalem Niveau huet den « European Green Deal » d'Efforten an dës Richtung verstärkt. Insgesamt wäert doduerch den Ausbau vun erneierbaren Energie den Méiverbrauch u grénge Stroum duerch Elektroautoen an den nächste Jore méi wéi kompenséieren.

Déi geplangte Fërderung fir Luetinfrastruktur wäert och sécherstellen, dass di gefërdert Borne mat Stroum aus erneierbare Quelle gespeist ginn.

6) Wéi wëll d'Regierung verhënneren, datt an Zukunft den Undeel vun de Grenzgänger, déi all Dag mat Autoe mat Verbrennungsmotor an d'Land kommen, däitlech iwwer der Norm (49 % E-Autoen) läit?

D'Ziler vun der Regierung bezéien sech op Autoen déi zu Lëtzebuerg ugemellt sinn an een Deel vun dëse Gefierer gëtt och vu Frontaliere benotzt. Zousätzlech wäert e konsequenten Ausbau vun Infrastruktur fir elektresch Mobilitéit et och fir Grenzgänger, déi mam Auto op Lëtzebuerg kommen, méi interessant maache fir en Elektroauto ze notzen.

Doriwwer eraus setzt d'Regierung sech souwuel um Niveau vun der Groussregioun, wéi och am Pentalateralen Energieforum² fir eng ofgestëmmte Fërderung vun der Elektromobilitéit, a speziell fir de grenziwwergräifende Verkéier, an.

7) Wat fir Konsequenze gedenkt d'Regierung ze zéien, a wat fir Moosnamen ze huelen, wann den Undeel un Elektroautoe wäit ewech vun de Regierungsziler bleift, z.B. wann am Joer 2028 nëmmen 20% vun de Gefierer Elektroautoe wieren?

D'Regierung verfollegt eng konsequent Politik fir d'Ziler aus dem Nationalen Energie- a Klimaplang ze erreechen, a wäert e kontinuéierleche Monitoring vum Fortschrëtt maache fir déi noutwenneg Moosname fréizäiteg huelen ze kënnen. Et schéngt haut net ubruecht iwwert politesch Moosnamen am Joer 2028 ze spekuléieren.

² De Pentalateralen Energieforum ass eng regional Coopératioun am Beräich Energie bei där d'Belsch, Däitschland, Éisterräich, Frankräich, Holland, Lëtzebuerg, an d'Schwäiz zesummeschaffen