

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg



Lëtzebuerg, de 25. Mäerz 2021

Här President,

sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Transportminister weiderzeleeden.

Elektromobilitéit ass en Thema wat eis zu Lëtzebuerg ëmmer méi beweegt. Dëse politesch forcéierte Paradigmewiessel vum Verbrennungs- op den Elektromotor stellt eis gesamtgesellschaftlech viru grouss Erausforderungen. Fir eis als ADR gehéiert et zum politesche Selbstverständnes, datt d'Regierung bei dem wat se vun de Bierger verlaangt, selwer mat guddem Beispill virausgeet.

Duerfir hu mir folgend Nofro un den Här Transportminister:

- 1) Wéi vill elektresch Gefierer sinn aktuell beim Staat insgesamt am Asaz?
- 2) Wéi deelen sech des Gefierer op déi eenzel Institutiounen (Arméi, Police, Rettungsdéngschter, Déngschtween, Gemengen an ëffentlechen Transport asw.) op?
- 3) Wéi verdeelen déi Gefierer, déi säit dem Ufank vun dëser Legislaturperiode an den ëffentlechen Déngscht gestallt goufen, sech op d' Kategorie Verbrennungsmotor, Hybridmotor an Elektromotor, op?
- 4) Op wéi enge finanziellen an technologesche Krittären hunn déi Uschafungen baséiert?
- 5) Gëtt et scho Fäll, datt de Staat Elektrogefierer nees verkaf oder ausgemustert huet?
- 6) Wa jo, wéi waren des Entscheedungen am eenzele motivéiert?
- 7) Gëtt et Regierungsmemberen, déi am Déngscht ganz oder deelweis op Elektromobilitéit verzichten? Falls jo, wat sinn hir Grënn?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen
Deputéierten

Fred Keup
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le **27 AVR. 2021**

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire N°3939 du 25 mars 2021 des honorables députés Messieurs Jeff Engelen et Fred Keup, concernant l'électro-mobilité, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité et des
Travaux publics**

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Bauten, François Bausch, op d'parlamentaresch Ufro n° 3939 vum 25. März 2021 vun den honorablen Deputéierten Jeff Engelen a Fred Keup iwwert d'Elektroautoe beim Staat

Wéi an der rezenter Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°3746 vum 2. März 2021 prioriséiert de Staat säit 2018 verstärkt d'Uschafung vun elektresche Gefierer beim eegenen Fuerpark. Ufank 2021 waren insgesamt 158 elektresch Autoe beim Staat am Asaz (91 100% Elektroautoen a 67 Plug-in Hybride). An der Äntwert op déi selwecht parlamentaresch Ufro ass och de Fuerpark vun de Ministère mat hire Verwaltungen an anere staatlechen Instanzen opgelëscht an och d'Entwécklung vun dësem Fuerpark erkläert. Et sief heibäi nach bemierkt dat prioritär Déngschtween sollen elektrifizéiert ginn. Dës Gefierer, déi an der Reegel fir reng administrativ Zwecker benotzt ginn, bidden sech generell besser un fir elektrifizéiert ze gi wéi spezialiséiert Gefierer, wéi zum Beispill Ambulanzen. Dës Approche ass och am Aklang mat der iwwerschaffter europäescher Direktive 2009/33/CE fir d'Promotioun vu propperen an energieeffizienter Stroossegefierer vun der ëffentlecher Hand. Een entsprecheden Avant-Projet vun engem groussherzoglecht Reglement fir d'Ëmsetzung vun där Direktive ass ausgeschafft ginn an ass rezent vum Regierungsrat ugeholl ginn an op den Instanzeweeg gaangen.

Wat déi finanziell Krittere fir d'Uschafung vu Gefierer beim Staat ubelaangt ginn dës iwwert déi jährelch Budgetcirculaire festgehalten. Déi technesch Spezifizitéite vun den elektresche Gefierer ginn am Laaschtenheft vun der zentraler Ausschreiwung festgeluecht, déi all Joer vum Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Bauten organiséiert gëtt. Dës finanziell an technesch Krittere ginn all Joer aktualiséiert fir der Entwécklung bei den elektresche Gefierer Rechnung ze droe.

Laut den Informatiounen vun der Administration de l'enregistrement, des domaines et de la TVA goufe bis ewell nach keng Elektroautoe vum Staat verkaft oder ausgemustert.

Wéi an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°3746 vum 2. März 2021 erkläert, ass et weiderhin d'Zil fir de gesamte Fuerpark vun de Regierungsmembere CO₂-emissiounsfräi ze kréien sou dass prioritär Hybride, Plug-in Hybride oder 100% Elektroautoe kaf ginn. Allerdéngs ass et aus operationellen a sécherheetstechnesche Grënn momentan nach net méiglech op eng CO₂-emissiounsfräi Flott ze setzen. Zum aktuelle Stand an no der Livraisoun vun 2 weidere Plug-in Hybride, déi bestallt sinn an 2 thermesch Autoen ersetzen, wiere vun de 17 Autoen am Fuerpark vun der Regierung nach just ee reng thermesch. Do dernieft ginn et 13 Plug-in Hybride, 2 Hybrid-Bensinner an ee reng elektreschen Auto.