Gemeinsam Äntwert vum Här Pierre Gramegna, Finanzminister, vum Här Franz Fayot, Wirtschaftsminister, an vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Ufro N°3398 vum 7. Januar 2021 vum honorabelen Deputéierten Jeff Engelen zum Sujet "Subventions pour les entreprises de transports".

1. **Wëll d'Regierung de Lëtzebuerger Speditiounsbetriber finanziell hëllefe fir dës Onkäschten ze kompenséieren? Si konkret Schrëtt virgesi fir de Speditiounen an all anere Branchen, déi am Stroossentransport aktiv sinn, ze erlaben, déi steierlech Méibelaaschtung auszegläichen?**

Ofgesi vun de spezifeschen Ënnerstëtzungsmoossnamen am Kader vun der COVID-19 Kris, vun deenen och d'Betriber aus dem Speditiounssecteur profitéiere kënnen, wann se di respektiv Critèren erfëllen, sinn keng spezifesch finanziell Hëllefen oder Ausgläichméiglechkeete virgesinn.

2. **Wat wëll d'Regierung ënnerhuelen, fir datt Lëtzebuerger Transportentreprise géintiwwer der auslännescher Konkurrenz kompetitiv bleiwen?**

Zanter dass d'Logistik als e prioritäre Secteur fir déi wirtschaftlech Entwécklung vum Land definéiert gouf huet de Wirtschaftsministère d'Entreprisen aus dem Secteur kontinuéierlech ënnerstëtzt fir Logistik Servicer mat enger méi héijer Valeur ajoutée ze entwéckelen. Als Beispill kann een d'Ëmsetzung vun enger Logistik Spezialisatiounspolitik fir d'Pharmazeutika an de cross-border E-Commerce nennen.

3. **Wéi schätzt d'Regierung d'Bedeitung vun engem eegestännege Lëtzebuerger Transportsecteur an? Hällt si et fir wichteg, datt dee Secteur hei am Land eng Zukunft huet?**

Lëtzebuerg huet, wéi all aner Memberstaat, en eegestännegen Transportsecteur. Dëse spillt an eiser Wirtschaft an an der Versuergung vum Land eng wichteg Roll. Well awer déi ganz Gesetzgebung op europäeschem Niveau ass an et deemno en oppene Maart ass, ass de Lëtzebuerger Transportsecteur der europäescher Konkurrenz ausgesat. Iwwert déi lescht zéng Joer konnt de Secteur sech op engem relativ stabillen Niveau halen, wann een d'Zuele vun de Betriber an hire Gefierer kuckt.

4. **Wéi aner wichteg Secteure vun eiser Ekonomie, sinn och d'Transportentreprise zu engem groussen Deel op Grenzgänger ugewisen. Wéi wëll d'Regierung d'Resilienz vum Transportsecteur a Krisesituatioune verbesseren?**

De Mangel u Chaufferen ass e Problem a ganz Europa. De Mobilitéitspak, deen am Summer d'lescht Joer ugeholl gouf, enthält Mesurë fir de Beruff rëm méi attraktiv ze maachen an déi Situatioun ze verbesseren.

Niewent Ënnerstëtzungsmoossname wéi de Chômage partiel huet de Wirtschaftsministère mat der Hëllef vu Luxinnovation verschidde Moossnamen agefouert fir d'Resilienz vun allen Entreprisen, inklusiv déi aus dem Transportsecteur, ze verbesseren, wéi zum Beispill de Programm Fit4Resilience fir Entreprisen ze hëllefen sech nei ze erfannen, oder den Neistart Moossnamepak wat besonnesch d'Digitaliséierung ugeet (z.B. Route Optimiséierungs Planung).

5. **Déi héich subventionéiert E-Mobilitéit ass fir de Speditiouns-Secteur (besonnesch fir déck Camionen an de Laangstreckentransport) keng wirtschaftlech Alternativ. Däitschland hëlleft dem Secteur mat Primme fir hir Camionen op déi modernsten Dieselnormen ëmzestellen. Denkt d'Lëtzebuerger Regierung och un esou Moossname fir et dem Lëtzebuerger Speditiounssecteur ze erlaben, déi neisten a méi ëmweltfrëndlech Diesel-Modeller méi séier a méi käschtegënschteg anzeféieren?**

Am Verglach mam europäeschen Ausland huet de Lëtzebuerger Transportsecteur en iwwerduerchschnëttlech jonke Fuerpark. Sou haten z.B. déi Entreprisen, déi sech am Kader vum Brexit beim Mobilitéitsministère gemellt haten, duerchschnëttlech 97,6 % Euro 6 Gefierer an hirem Fuerpark. D'Regierung plangt deemno net eng "Abwrackprämie" fir méi al Camionen anzeféieren.