



Dossier suivi par : Abílio FERNANDES  
Tél. (+352) 247-86366

Le Ministre de la Sécurité sociale

à

Monsieur le Ministre aux Relations avec le Parlement

REÇU  
Par Aiff Christian , 11:09, 11/09/2020

Luxembourg, le 10 septembre 2020

Référence : 833xe2f89

Objet : Réponse aux questions parlementaires n°2642 de l'honorable Député Marc Spautz et n° 2650 de l'honorable Député Jeff Engelen portant sur l'affiliation à la sécurité sociale des personnes engagées dans le secteur du transport routier

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir en annexe la réponse aux questions parlementaires n° 2642 du 10 août 2020 de l'honorable Député Marc Spautz et n° 2650 du 11 août 2020 de l'honorable Député Jeff Engelen portant sur l'affiliation à la sécurité sociale des personnes engagées dans le secteur du transport routier.

Je vous saurais gré de bien vouloir la transmettre à la Chambre des Députés.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma considération très distinguée.

Pour le Ministre de la Sécurité sociale

Abílio FERNANDES MORAIS  
Premier Conseiller de Gouvernement

Annexe(s) : Réponse aux questions parlementaires n°2642 et n°2650





**Äntwert vum Minister fir sozial Sécherheet op d'parlementaresch Froen n°2642 vum honorabelen Deputéierte Marc Spautz a n°2650 vum honorabelen Deputéierte Jeff Engelen iwwer d'europäesch Legislatioun betreffend de Transportsektor**

D'Systemer vun der sozialer Sécherheet ginn op europäeschen Niveau duerch d'EU-Reglementer (CE) n°883 vun 2004<sup>1</sup> an (CE) n°987 vun 2009<sup>2</sup>, gereegelt, woubäi d'Reglement 987/2009 en Émsetzungreglement vum Reglement 883/2004 ass.

D'Reglement 883/2004 ass den 1. Mee 2010 a Krafft getrueden an huet de Reglement (CEE) n°1408/71 ersat, dat d'Koordinatioun téschent den nationale Systemer op europäeschen Niveau bis dohinner gereegelt huet.

D'Dispositioun, op déi sech déi honorabel Deputéierte beruffen, ass also schonn den 1. Mee 2010 a Krafft getrueden. Dës gesät vir, dat eng Persoun, déi an der sozialer Sécherheet affiliéiert ass, bis zu 25% vu senger Aktivitéitszäit am Land, wou dës Persoun wunhaft ass, däerf schaffen ouni dat d'Affiliatioun ännert. Konkret bedeit dës, dat d'Persoun, déi méi ewéi 25% vu senger Aktivitéitszäit am Land ausübt wou si wunnt, net méi am Land wou si schafft däerf affiliéiert sinn, mee eben am Land vun hirem Wunnsätz.

Dës Reegelung gëllt zénter dem Reglement 883/2004 fir all Secteur. Dës war beim Reglement 1408/71 anescht, dat spezifesch Dispositiounen virgesinn hat fir den internationalen Transport. Den aktuelle Reglement huet d'Reegele fir d'Affiliatioun uniformiséiert fir all affiliéiert Persoun, onofhängeg vum Secteur an deem d'Persoun täteg ass.

De Seuil vu 25% gëllt fir all affiliéiert Persoun, déi zénter dem 1. Mee 2010 agestallt gëtt, onofhängeg vum Secteur wou d'Persoun agestallt ass, bzw hir Aktivitéit ausübt.

Fir d'Personen, déi virum 1. Mee 2010 am Transportsektor agestallt waren, gesät den Artikel 87, Paragraphe 8, vum Reglement 883/2004 transitoresch Bestëmmunge vir<sup>3</sup>, fir ze verhënneren dat déi betrachte Personen direkt op den 1. Mee 2010 an d'Land vun hirem Wunnsätz affiliéiert

---

<sup>1</sup> Règlement (CE) n° 883/2004 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 sur la coordination des systèmes de sécurité sociale

<sup>2</sup> Règlement (CE) n° 987/2009 du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 fixant les modalités d'application du règlement (CE) n° 883/2004 portant sur la coordination des systèmes de sécurité sociale

<sup>3</sup> Artikel 87, § 8 : « Si, en conséquence du présent règlement, une personne est soumise à la législation d'un État membre autre que celui à la législation duquel elle est soumise en vertu du titre II du règlement (CEE) n°1408/71, cette personne continue d'être soumise à cette dernière législation aussi longtemps que la situation qui a prévalu reste inchangée, mais en tout cas pas plus de dix ans à compter de la date d'application du présent règlement, à moins qu'elle n'introduise une demande en vue d'être soumise à la législation applicable en vertu du présent règlement. [...] »



hätt misste ginn. An der Dot war zu där Zäit e groussen Deel schonn iwwer de 25%-Seuil well déi deemoleg Dispositiounen dat erlaabt hunn.

Dës transitoresch Bestëmmungen hunn et also de Persounen, déi virum 1. Mee 2010 am Transportsecteur agestallt waren, an deenen hir Situatioun punkto Affiliatioun sech net geännert huet zénter dem 1. Mee 2010, erlaabt weiderhin am Land, wou si schonn affiliéiert waren, weiderhin affiliéiert ze bleiwen, och wann de Seuil vu 25% iwwerschratt gouf. Dës transitoresch Bestëmmunge goufen op 10 Jore festgesat a sinn deementspriechend op den 30. Abrëll 2020 op en Enn komm. Zénter dem 1. Mee 2020 gëllt also de selwechte Seuil vu 25% fir all affiliéiert Persoun, onofhängeg vum Secteur a vun der Affiliatiounsdauer, bzw vum Datum vun der 1. Affiliatioun.

Et ass deementspriechend net esou dat eng nei Gesetzgebung op den 1. Mee 2020 a Kraapt getrueden ass, mee et ass just d'Transitiounsperiod vun 10 Joer fir déi Persounen, déi am Transportsecteur virum 1. Mee 2010 agestallt goufen, op en Enn komm. Dës gouf och mat Zäiten de jeeweilege Betriber virum 1. Mee 2020 präziséiert, bzw rappeléiert.

Des Weidere gouf dëse Sujet virum Enn vun där Transitiounsperiod mat der zoustänneger Patronatsvertriebung thematiséiert. E weideren Austausch ass an deenen nächste Woche virgesinn.

Eng Léisung ka just op europäeschen Niveau fonnt ginn, bzw direkt mat de concernéierte Länner duerch bilateral Konventiounen. Et ass net méiglech duerch national gesetzlech oder reglementaire Dispositiounen d'europäesch Dispositiounen ze émgoen oder ze änneren.

Dofir huet de Minister vun der sozialer Sécherheet och virgesinn dëse Sujet mat sengen europäesch Homologen ze diskutéiere fir eng dauerhaft Léisung ze fannen.

\* \*