



Luxembourg, le **03 JUIN 2020**

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

REÇU
Par Alff Christian , 08:30, 04/06/2020

**Service Central de Législation
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°2095 du 27 avril 2020 de l'honorable député Monsieur Fernand Kartheiser, concernant les effets de crise sanitaire sur la pollution de l'air, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, François Bausch, a vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, Carole Dieschbourg op d'parlamentaresch Fro n°2095 vum 27. Abrëll 2020 vum honorabelen Deputéierte Fernand Kartheiser betreffend de Réckgang vum Autosverkéier während dem Confinement

Am « Conjoncture FLASH » vum Abrëll 2020 huet de STATEC en Réckgang vum dem Kraaftstoffverfak (Diesel a Bensin) vun 30% fir de Mount Mäerz 2020 par Rapport zum Mäerz 2019 festgestallt. Doduerch kann ee vun enger netter Baisse vun den Emissiounen souwuel bei de Klimagase wei och bei den Loftschedstoffer am Stroosseverkéier ausgoen. Fir de reellen Impakt vun der Krise kennen ze quantifizéieren, feelt et awer nach un méi präzisen Donnéeën. Am Moment ginn et dës Donnéeën vum STATEC (Livraison brute de produits combustibles, Tableau A4101, <http://statistiques.public.lu>) just bis de Mount Mäerz, also dem Ufank vun der Krise. Et bräicht een Donnéeën awer och nach fir de Mount Abrëll a Mee, fir eng sënnvoll Ofschätzung kennen ze man. Ausserdeem ass unzuhuelen dat deen Effekt op d'Emissiounen zäitlech limitéiert wäert sinn, an datt, jee no der Rapiditéit vun der Reprise vun der ekonomescher Aktivitéit, d'Emissiounen nees wäerten op den übleche Level eropgoen. Doduerch ass et wichteg dat d'Efforte vir d'Emissiounen erfro ze drécke weider gefouert gi fir d'Objektiver beim Klimaschutz a bei der Loftqualitéit ze errechen.

Wéi an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°2067 vum 20. Abrëll 2020 am Detail erkläert, weisen d'Resultater vun de Lëtzebuenger Loft-Miessstatiounen allgemeng eng däitlech Baisse bei de Stéckstoffdioxid (NO₂) Konzentratiounen fir d'Méint Mäerz an Abrëll 2020 op. Besonnesch am urbanen Beräich an op Plaze mat héijem Verkéiersopkommen, ware am Verglach mam Joer 2019 op bal all de Miessstatiounen d'Konzentratiounen an der Moyenne em circa 30% méi niddreg, esou datt een dës Baisse op den Abroch am Verkéier kann zréckféieren. Bei de Feinstaub (PM10) Konzentratiounen konnten an där Period keng ersichtlech Baissen observéiert ginn. Anescht ewéi beim Stéckstoffdioxid si beim Feinstaub d'Verkéiersémissiounen och net déi dominant Quell. Hei sinn d'Emissiounen vun den Energieproduktionsanlagen a besonnesch déi vun den Heizungen déi dominant Ursach. Weider wesentlech Quelle vu Feinstaubémissiounen sinn d'Industrie an d'Landwirtschaft.

Et muss een och nach ergänzen, datt onofhängeg vun de fräigesaten Emissiounen, déi grad gemoosse Konzentratiounen awer méi oder manner grouse Schwankungen ënnerleien, jee nodeems déi grad virherrschend Wiederkonditiounen fir eng méi oder manner gutt Ausbreedung vun de Schedstoffer an der Loft suergen. Dofir ass et virzezéien, d'Évaluatioun no enger méi laanger Periode ze maachen.

Déi uewe ernimmte Ännerunge bei de Emissiounen, sinn fir d'Regierung dohir keng Urssach fir hir Mobilitéitsstrategie, wat d'Emissiounen vum motoriséierte Individualverkéier, betrifft ze revidéieren.

Betreffend d'Hierstellung vun de Batterie vun engem Elektroauto an déi reell Emissiounen vun engem Elektroauto während sengem Liewenszyklus, esou goufen dës Punkten an de rezenten Äntwerten op d'parlamentaresch Ufroen n°243 a n°1774 traitéiert.

Wat den eventuelle Wäertverloscht vun Diesel-Autoe betrëfft, esou sief drop opmierksam gemaach dat dëst virun Allem op d'Veronsécherung vun de Konsumente, wat verschidde Motorisatiounen ubelaangt, zréckzeféieren ass. Dës Veronsécherung gouf dann och notamment duerch verschidden Autoshersteller ausgeléist, well des probéiert hunn fir d'Homologatioun hier Autoe maximal ze optiméieren an awer déi reell Emissiounen op der Strooss dësen Optimisatiounen net Rechnung gedroen hunn an deemno d'Emissiounsverhalen op der Strooss vill méi schlecht war wéi am Labo.

Duerch d'Investigatiounen déi 2015 lancéiert goufen, well verschidden Hiersteller dës Optimisatiounen op d'Spëtzt bruecht haten, an sech zum Deel net ganz kooperativ verhalten hunn, ass et tatsächlech zu enger genereller Veronsécherung am Marché komm. Zousätzlech dozou hu verschidde Länner Mesure geholl, fir Autoe mat spezifesche Motorisatiounen op verschiddene Plazen ze verbidden, wat dëse Phänomen zousätzlech verstärkt huet.

Obwuel esou Mesurë hei zu Lëtzebuerg net agefouert goufen an dëst am Moment och net geplangt ass, geet aus den Immatrikatiouszuele vun der SNCA ervir, dass an de leschte Jore manner Autoe mat engem Dieselmotor hei am Land ugemellt goufen. D'Regierung huet sech, wei an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°2067 beschriwwen, an de leschte Joren, haaptsächlech dorop fokusséiert, dass Tester, déi am Kader vun der Homologatioun gemaach gi, méi reell Émissiounswärter solle liwweren, fir doduerch och d'Vertraue vum Konsument erëm ze gewinnen. Dës Mesure hunn sech allerdéngs net reng op den Auto mat engem Dieselmotor bezun, mee op sämtlech Autoen. Wat d'Ëmstellung vum Homologatiounszyklus NEDC op WLTP ubelaangt ass drop ze verweisen, dass hei de Client mat den affichéierte CO₂-Wärter (Verbrauch), déi nach no dem alen NEDC Zyklus gemooss an affichéiert goufen, laang net richteg informéiert gouf, an d'Autoen zum Deel bis zu 2,14l/100km méi verbraucht hunn. Duerch d'Ëmstellung op de neie WLTP Zyklus kann de zukünftege Keefer sech ee bessert Bild maache wat seng reell Käschte beim Kaf vun engem Auto sinn. Et sief natierlech och hei dorobber verweisen, dass de WLTP CO₂-Wäert an Zukunft bei neien Autoen effektiv benotzt wäert gi fir d'Autossteier ze berechnen.

Een eventuelle Wäertverloscht vun Dieselautoen ass also net op Mesurë vun der Regierung zrëckzeféieren. Dës hunn och ni als Zil fir eenzel Motorisatiounen ze penaliséiere, mä éischer fir technologieneutral a baséierend op esou realistesch wéi méiglech Zuele, wat d'Emissiounen ugeet, de Prinzip vum « Pollueur-Payeur » konsequent ëmzesetzen.