



Luxembourg, le **26 MAI 2020**

**Monsieur Marc Hansen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**REÇU**

*Par Alff Christian, 17:20, 26/05/2020*

**Service Central de Législation  
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°2067 du 20 avril 2020 de l'honorable député Monsieur Fernand Kartheiser, concernant le mesurage des émissions de polluants des véhicules dans le contexte de la pandémie du coronavirus, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch  
Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics**

**Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, François Bausch, a vum der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, Carole Dieschbourg op d'parlamentaresch Fro n°2067 vum 20. Abrëll 2020 vum honorabelen Deputéierte Fernand Kartheiser betreffend de "Mesurage des émissions de polluants des véhicules dans le contexte de la pandémie du coronavirus"**

D'Resultater vun de Lëtzebuerger Loft-Miessstatioune weisen allgemeng eng däitlech Baisse bei de Stéckstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) Konzentratiounen op, besonnesch am urbane Beräich an op de Plaze mat héijem Verkéiersopkommes, esou datt een dës Baisse op den Abroch am Verkéier kann zrëckféieren. Am Verglach mam Joer 2019 waren an der Period iwwert d'Méint Mäerz an Abrëll op bal all de Miessstatioune d'NO<sub>2</sub>-Konzentratiounen an der Moyenne em circa 30% méi niddreg. Hei muss een ergänzen, datt onofhängeg vun de fräigesaten Emissiounen, déi grad gemoosse Konzentratiounen awer méi oder manner grouss Schwankungen ënnerleien, jee nodeems op déi grad virherrschend d'Wiederkonditiounen fir eng méi oder manner gutt Ausbreedung vun de Schuedstoffer an der Loft suergen. Dofir ass et virzeéien, d'Evalutioun no enger méi laanger Periode ze maachen, dëst och nodeems déi zousätzlech Resultater vun der aktuell lafender landeswäiten NO<sub>2</sub> Klimapakt Miesskampagne virleien.

D'Standuerter vun de Lëtzebuerger Miessstatioune sinn um nationale Géoportail (<http://map.geoportail.lu> - Thema: Ëmwelt, Layer: Loftqualitéit) publizéiert. Si entsprechen de Virgabe vun der europäescher Direktive 2008/50/CE iwwert d'Loftqualitéit.

Den Effekt vu klimatesche Phenomener ewéi zum Beispill de sougenannte Kaltluftabfluss, duerch deen nuets polluéiert Loftmassen an Däller fléisse kënnen, kann mat Modélisatiounen evaluéiert ginn. D'Ëmweltverwaltung schafft drun, fir bei verschiddene vun deene méi problematesche Miessplazen esou Modélisatiounen duerchzuféieren. Et sief awer ervirgestrach, dat bis ewell nach ëmmer d'Verkéiersémissiounen a besonnesch déi vun den Diesel-Gefierer als déi Haaptverursaacher vun den NO<sub>2</sub> Konzentratiounen op de kritesche Plazen identifizéiert goufen.

Klimatesch Phenomener, déi géifen zu falsche Miessresultater féieren, sinn am Lëtzebuerger Miessréseau net bekannt. Fait ass awer, datt d'Konzentratiounen vun engem op en anere Standuert staark schwanke kënnen, jee nodeems wéi vill Verkéier fléisst a wéi gutt de Standuert duerchlüft ass. Laut europäescher Direktiv muss an allen Zonen op deene Plaze gemooss gi wou d'Konzentratiounen representativ si fir d'Populatioun am allgemengen an op deene Plazen, wou déi héchste Konzentratiounen ze erwaarde sinn. Ausserdeem gëtt mat de Miessverfahre gemooss, déi vun der EU europawäit virgeschriwwe sinn.

Dowéinst sief präziséiert, dat déi virlelend Erkenntnesser keng nei Aschätzung vun den NO<sub>2</sub>-Emissiounen vun den Dieselmotoren mat sech bréngen.

Um europäeschen Niveau goufen et an de leschte Joren tatsächlech eng grouss Unzuel vu Modifikatiounen am Beräich vun der Homologatioun vun de Gefierer. Hei sief allerdéngs dorop higewisen, dass dës Modifikatiounen sech net reng op Autoe mat Dieselmotoren bezéien, mee op all d'Motorisatiounen. D'Modifikatiounen déi agefouert goufen, ware virun allem fir d'Testprozeduren unzepassen. Dëst well festgestallt gouf, dass d'Gefierer sech am Labo, wat hier Emissiounen ubelaangt, zum Deel anescht verhalen hunn wéi op der Strooss, wou d'Emissiounen ee Problem fir d'Leit an d'Ëmwelt duerstellen. Konkret goufe Mesure geholl fir dass d'Autoe bei der Homologatioun

net méi exklusiv am Labo getest gi, mee eben och op der Strooss. Et sief awer preziséiert dat d'Grenzwärter net ugepasst goufen an den Hiersteller souguer iwwert ee Konformitéitsfaktor, d'Méiglechkeet krut am reelle Fuerbetrieb méi NOx-Emissiounen a Partikelen ausgestouss wéi wat am Labo festgestallt gouf.

Nieft dëse Mesuren, wat d'NOx, d'Partikelen an an Zukunft och Kuelemonoxiden esou wéi Kuelewaasserstoffer ubelaangt, ass och een neien Testzyklus am Labo agefouert ginn. Dësen neien Testzyklus (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) huet besonnesch een Afloss op d'CO2 Emissiounen an de Verbrauch. Duerch d'Optimiséierung vun den Autoen op den alen Testzyklus (NEDC- Nouveau cycle européen de conduite) ass et dozou komm, dass d'Schéier wat CO2 Emissiounen an de Verbrauch ubelaangt, tëscht deem wat den Hiersteller ugëtt a wat an der Realitéit ausgestouss gëtt, ëmmer méi ausernee gaangen ass. Wann am Joer 2000 just an der Moyenne een Ënnerschied vu 9% tëscht der Realitéit an dem Labo bestanen huet, esou ware dat 2017 schonn 42%, wat fir de Notzer vun engem Auto beim Verbrauch ongeféier 2,14l/100km ausmécht. Mat der Aféierung vum WLTP Testzyklus sinn allerdéngs keng CO2-Flottezieler ugepasst ginn. Fir Autoen déi nom neien Zyklus getest goufen, müssen d'CO2-Emissiounen op den alen Zyklus bis Enn 2020 zeréckgerechent ginn, well déi ursprénglech CO2-Flottezieler op dem alen NEDC Zyklus festgeluecht goufen. Déi nei Flottezieler gesi schlussendlech am Verglach zu 2021 eng Reduktioun vu 15% bis 2025 vir, woubäi hei ze soen ass, dass och dëst sech net just op Autoe mat Dieselmotore bezitt mee op all d'Motorisatiounen an an dësem Punkt den Dieselmotor duerch dee méi geréngen Verbrauch an domat verbundene CO2-Ausstouss am Virdeel ass.

Aus dësen Erklärungen geet ervir, dass déi lescht Joren haaptsächlech Modifikatiounen gemaach goufen, fir méi realistesch Emissiounswärter kennen ze moossen, fir dat eng Flottenernéierung een tatsächlechen Effekt op der Strooss huet. Et sief nach eemol präziséiert dat dës Modifikatiounen sech net op ee speziellen Typ vu Motorisatiounen bezéien, mee all d'Gefierer ëmfaassen. D'Bestriewen, fir d'reell Emissiounen, bei Verbrennungsmotoren, mat den technesche Méiglechkeeten déi et ginn, weider ze reduzéieren, soll awer weider gefouert ginn.

Wat lokal Fuerverbueter zu Lëtzebuerg fir Dieselautoe betrëfft, sinn aktuell keng virgesinn. Et geet een dovunner aus, datt den Opwand net verhältnisméisseg ass fir just e puer concernéiert Stroossenabschnitter ze viséieren.