



Luxembourg, le 20 AVR. 2020

REÇU

Par Christine Wirtgen, 07:39, 21/04/2020

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°2008 du 13 mars 2020 de l'honorable député Monsieur Fernand Kartheiser, concernant la barrière à Dippach, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

**Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten op
d'parlamentaresch Fro n°2008 vum 13. Mäerz 2020 vum honorabelen Deputéierte Fernand Kartheiser
zu der Barrière zu Dippech**

Ass d'Regierung wëlles, déi Iddi vun enger provisoerescher Bréck iwwer d'Eisebunn zu Dippech-Gare ze studéieren an der Chamber doriwwer Rapport ze maachen ?

Bei enger Bréck iwwer d'Eisebunn misst eng fräi Héicht fir dëst Bauwierk vu 6,5 Meter iwwert de Schinne garantéiert ginn. Bedéngt duerch d'Topographie vun der Nationalstrooss N13 op dëser Plaz wäeren da béidsäiteg vun der Barrière laang an héich Rampe fir op dës Bréck noutwendeg, wat awer wéinst de bestoende Stroossen an der Bebauung mat de jeeweilegen Zoufaarten am direkten Ëmfeld vun der Barrière net realistesch ass. Dëst ass och de Grond firwat dass eng Iwwerféierung vun der Barrière net weider an den Etüde berücksichtegt ginn ass, an de Projet vun engem Contournement ausgeschafft gouf.

Wann nee, wat fir Mesurë proposéiert den Här Mobilitéitsminister, fir dës onglécklech Situatioun esou schnell wéi méiglech ze behiewen ?

D'Situatioun kann am Beschten duerch den zäitnoe Bau vum Contournement verbessert ginn.