



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Luxembourg, le **05 MARS 2019**

**CHAMBRE DES DÉPUTÉS**

Entrée le :

**05 MARS 2019**

**Monsieur Marc Hansen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**Service Central de Législation  
43, boulevard F.D. Roosevelt  
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°321 du 4 février 2019 de l'honorable député Monsieur Jeff Engelen, concernant la hausse des tarifs de la SNCT, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch  
Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics**

**Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op  
d'parlementaresch Fro n°321 vum 5. Februar 2019 vum Här Deputéierten Jeff ENGELEN**

A senger parlamentarescher Fro wëll den Här Deputéierten zousätzlech Informatiounen iwwer d'Präiserhéijung bei der SNCT.

D'SNCT als eegestänneg kommerziell Gesellschaft huet dës Decisioun a sengen dofir zoustänneg Gremien eegestänneg geholl.

Laut dem ofgeännerte Gesetz vum 14. Februar 1955 « concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques » muss all Organismus, deen zu Lëtzebuerg technesch Kontrolle fir Gefierer ubitt, op Basis vum Reglement (CE) n° 65/2008 du Parlement européen et du Conseil du 9 juillet 2008 « fixant les prescriptions relatives à l'accréditation et à la surveillance du marché pour la commercialisation des produits et abrogeant le règlement (CEE) n° 339/93 du Conseil » accreditéiert sinn. Näscht verhënnert, datt en Organismus iwwer d'Konditiounen fir eng Accreditatioun erausgeet.

D'Präisser vun de technesche Kontrollen gi vun de Kontrollstatiounen fräi festgeluecht. Duerch d'Reform vum Contrôle technique vun 2016 ass de Marché opgaang an et steet jidderengem fräi, säin Auto do kontrolléieren ze loossen, wou et fir hien am beschten ass.

Ech verstinn net, wéi ee kéint den ëffentlechen Transport mat der Präishausse vum contrôle technique finanzéiere wëllen. Ech erlaabe mir, den honorabelen Deputéierten z'invitéieren, sech d'Bilanen an de Compte Pertes&Profits vun der SNCT unzekucken, fir feststellen, datt bis haut vun der Gesellschaft keng Dividenden un de Staat bezuelt gi sinn.