

Groupe parlementaire

Lëtzebuerg, de 24. Abrëll 2019

Motioun

D'Chamber vun den Deputéierten

notéiert:

- datt d'Regierung decidéiert huet, fir Subventiounen fir d'Electromobilitéit ze bezuelen;

sech bewosst,

- datt d'Electromobilitéit mat Batterien funktionéiert, déi rar Materialien an Elementer enthalen, wéi z.B. Kobalt a Lithium;

déif besuergt doriwwer,

- datt den Ofbau vu Mineralien, déi Kobalt a Lithium enthalen, grouss mënschlech an ekologesch Problemer mat sech bringt;
- datt z.B. den Ofbau vu Lithium am Chili grouss Umweltschied veruersaacht an duerch den héigen Verbrauch vum Grondwaasser zu der Verdréchnung vun dene betraffene Regione bäidreet an de lokale Baueren hir Liewesgrondlag entzitt ;
- datt e substantiellen Deel vum Kobalt aus Klängen an dacks ongesécherte Minnen am Kongo stamt, an deenen ënner dacks menschenonwiederdege Konditiounen muss geschafft ginn;
- datt besonnesch och am Kongo dacks Kannerarbeit bei der Extraktioun vu kobalthaltege Mineralien benotzt gëtt;

Erënnert drunn,

- datt d'Regierung an hirem Koalitionsaccord besonnesch op déi sozial Verantwortung vun den Entrepreneuren agaan ass:

« Le Luxembourg soutiendra des initiatives européennes pour renforcer la responsabilité sociale et environnementale des entreprises transnationales dans la gestion de leurs chaînes d'approvisionnement et s'engagera au niveau européen pour une législation contraignante et effective. Dans ce contexte, la possibilité de légiférer

sur le devoir de diligence pour les entreprises domiciliées au Luxembourg sera étudiée, dans la mesure où ce dernier permettra de garantir le respect des droits humains et de l'environnement tout au long de leur chaîne de valeur et représenterait une mesure complémentaire au Plan d'action national sur les entreprises et les droits humains qui souligne l'importance de la diligence raisonnable pour prévenir des violations des droits humains et des dommages environnementaux engendrés par les activités des entreprises.» (Accord de coalition, S. 218 ; Ervirhiewung am Text duerch den Auteur vun der Motioun)

fuerdert d'Regierung op:

- beim Respekt vun de Mënscherechter an dem Schutz vun der natierlecher Ëmwelt mam gudden Beispill vir ze goen;
- d'Subventionen fir d'Elektromobilität ze stoppen, bis d'Fournisseure vun der Automobilindustrie beweise kënnen, datt déi Elementer, déi besonnesch an der Batterieproduktioun benotzt ginn, ënnert ethesch an ekologesch akzeptable Bedingunge extrahéiert ginn.