



+ Virdeeler vum City-Tunnel

- kee groussen Chantier iwwer Joeren op der Gare an an der Stad
- d'Roud an d'Nei Bréck brauchen net fir vill Suen ëmgebaut ze ginn
- et gi manner Busse gebraucht an dofir entsteet och iwwerierdesch méi Plaz
- déi meeschte Leit/ Pender müssen net méi ëmklammen: si kommen direkt op hiert Ziel fir schaffen oder akafen ze goen
- et brauch keen Tram kaf ze ginn well et gëtt mat bestehendem Eisebunnsmaterial a -personal gefuer
- d'Attraktivitéit vum öffentlechen Transport klëmmt allgemeng och fir d'Frontalleeën
- d'Stader Gare gëtt enorm entlaascht an d'Busgare verschwanne zum gréissten Deel

- Nodeeler vum Tram

- fir dem Tram Plaz ze maachen kréien aner Verkéiersmettel Plaz ewechgeholl, fir den Auto gëtt et an der Stad nach manner Plaz
- d'Bauphase féiert iwwer Joeren zu Chaos an der Stad , et kënn zu héigen Käschten beim Bau, den Ëmledungen fir de Verkéier an d'Neileeën vun den Infrastrukturen
- den Tram gëtt an der Stad en zousätzleche Geforepunkt am Verkéier
- grouss an deier Viraarbechten u Rouder an Neier Bréck sinn néideg wéinst der Statik
- Ëmklammen vum Zuch op den Tram an vun do op de Bus gëtt zum Vollekssport
- neit an zousätzlecht Material (Trammen+ Tramsschapp) muss kaaf resp. gebaut ginn

D'ADR ass déi eenzeg Partei, déi géint den Tramprojet an domat géint dat zu erwaardende joerelaange Chaos an der Stad ass!

De City-Tunnel ass déi eenzeg vernünfteg Léisung!

Dowéinst: Ënnerstëtzt d'Aarbecht vun der ADR!

Mir soen lech Merci!