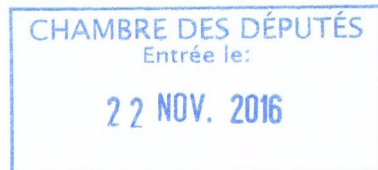




Luxembourg, le 22 NOV. 2016

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**



**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse du Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire N° 2477 du 17 octobre 2016 de l'honorable député Monsieur Gast Gibéryen, concernant les contournements de Hosingen et Heinerscheid, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch

**Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire n° 2477 du 17 octobre 2016 de Monsieur le Député Gast GIBERYEN

An senger parlamentarescher Fro stellt den honorabelen Deputéierten Froen zum Contournement vun Housen an zum Contournement vun Hengescht.

De Contournement vun Housen, am Interessi vun den Autofuerer an den Awunner am Zentrum vun Housen, ass eng festgehale Prioritéit an der pluriannueller Planung vun den zukünftegen Infrastruktur- an Ennerhaltsaarbechten op der Stroossenaxe tëschent Dikrech an der Wemperhaard. Am Moment ass d'Stroossebauverwaltung vun Dikrech am gaangen en adaptéierten Vir-Projet fir de Contournement vun Housen ze finaliséieren. Dësen Vir-Projet geet dovun aus datt d'Nationalstrooss N7 tëschent dem Fridhaff an der Wemperhaard net op 4 Bunne soll ausgebaut ginn, well weder den aktuellen, nach den zukünftege Verkéier dofir eng Noutwendegkeet ausweisen. Dat huet natierlech een direkten Afloss op den Housener Contournement, deen da nämlech och mat manner Bauwierker, 5 anstatt 7, auskënnt. Anersäits muss awer trotzdem och der neier Situatioun Rechnung gedroe ginn déi eng Leitplank als Oftrennung vun den 2 géigesätzlechen Fuerspuren virgesäit fir sou d'Sécherheet nach weider ze verbesseren. Soubal den Vir-Projet fäerdeg um Dësch läit an allen noutwendegen Ufuerderungen Rechnung dréit, kann et mat der Ausaarbechtung vum detailléierten Vir-Projet virun goen.

Wat d'Ëmgehung vun Housen ugeet, verweisen ech awer och op meng Äntwert vum 23. September dëses Joers op d'parlamentaresch Fro n° 2263 vum honorabelen Deputéierten Här Bauler.

De Contournement vun Hengescht, gemäss deem wat am Plan Directeur Sectoriel « Transports » steet, deen soubal dat neit Landesplanungsgesetz gestëmmt ass an d'Prozedur geet, genéisst eng Prioritéitsstuf 3, wougéint fir dee virun erwähnten vun Housen eng Prioritéitsstuf 2 festgehale gouf. Dëst no der globaler Strategie fir eng « Mobilité durable (MODU) ».