adr
ALTERNATIV DEMOKRATESCH REFORMPARTEI
Groupe parlementaire

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le:
04 NOV. 2015
1544

Här Mars di Bartolomeo
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 4.Oktober 2015

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Infrastrukture weiderzeleeden.

An der Press war ze liesen, datt et schlëmm Zoustänn gëtt, wat den ëffentlechen Transport tëscht Iechternach an Ettelbréck, respektiv Iechternach an der Fiels ugeet. Ugeschwat sinn haaptsächlech d'Buslinne 500 (CFL) a 441. Ursaache fir déi Zoustänn, besonnesch de Weekend, sinn touristesch Aktivitéiten an och d'Besoine vun de Réfugiéen, déi un der Sauer ënnerdaach komm sinn. Aus deem Grond wëll ech dem Här Transportminister dës Froe stellen:

1. Sinn déi an der Press fir de Raum Iechternach ugeschwate Problemer dem Här Minister fir Transport bekannt?

2. Huet de Ministär Schrëtt ënnerholl, fir d'Problemer an deem Raum ze léisen?

3. Wéi séier reagéiert den ëffentlechen Transport op demographesch Verännerungen, wann zum Beispill eng gréisser Zuel Mënschen, déi wahrscheinlech op Bus an Zuch ugewisen ass, wéi am Fall vu Réfugiéen, an enger Géigend ënnerbruecht gëtt? Wéi séier sinn do nei Kapazitéiten ze organiséieren?

4. Ass den ëffentlechen Transport net och eng Tromp, wann et ëm d'touristesch Valoriséierung vu Lëtzebuerg geet? Wär an därer Logik net de Weekend-Zerwiss vun Iechternach an aner Tourismuszentren an och an de Naturparken ze adaptéieren?

Mat déiwem Respekt,

Gast Gibéryen
Deputéierten

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le:
2 1 DEC. 2015

Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse aux questions parlementaires N°1544 du 4 novembre 2015 de l'honorable député Monsieur Gast Gibéryen et N°1576 du 18 novembre 2015 des honorables députés Madame Françoise Hetto-Gaasch et Monsieur Léon Gloden, concernant les lignes de bus entre Echternach et Ettelbrück respectivement entre Echternach et Larochette, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

Adresse postale: L-2940 Luxembourg
Bureaux: 4, Place de l'Europe
Luxembourg/Kirchberg
Téléphone: 247-83301
Téléfax: 22 31 60

Antwort von Herrn François Bausch, Minister für nachhaltige Entwicklung und Infrastruktur, auf die parlamentarischen Fragen N°1544 vom 4. November 2015 vom Abgeordneten Gast Gibéryen und N°1576 vom 18. November 2015 von den Abgeordneten Françoise Hetto-Gaasch und Léon Gloden

Die Situation des ÖPNV im Müllerthal ist in der Direktion für öffentlichen Verkehr des Öfteren untersucht worden. Auch die Anliegen der Touristen sind überprüft worden. Es wurden während der vergangenen Jahre bereits beispielsweise spezielle Linien eingesetzt, welche allerdings wegen Erfolglosigkeit eingestellt werden mussten.

In Bezug auf die Linie 500 kann ich Ihre Bedenken nicht teilen. Unseren Erkenntnissen nach ist die Kapazität der Busse, welche über 70 Sitzplätze verfügen, im Augenblick ausreichend. An den Wochenenden ist der Zweistundentakt dem Fahrgastaufkommen angepasst. Es kann vereinzelt zu Engpässen kommen, dies wenn z. B. Touristengruppen im Rahmen einer Kajaktour auf den Bus zurückgreifen. Das ist aber nur vereinzelt der Fall und wird durch einen Taktverdichtung nicht verbessert. Hier könnte nur eine punktuelle Anpassung die Kapazität erhöhen; das erfordert aber in dem Fall die Anmeldung einer Gruppe. Ansonsten ist die Nachfrage der Touristen auch in den Sommermonaten gedeckt.

Betreffend die Einwohner des Flüchtlingszentrums Weilerbach behalten wir die Entwicklung der Nachfrage der Buslinie 500 selbstverständlich im Auge und kontrollieren diese Linie regelmäßig. Falls die Kapazität oder die Fahrtenanzahl auf Grund der Nachfrage angepasst werden muss, wird mein Ministerium schnell reagieren. Die finanziellen Mittel hierzu sind vorhanden.