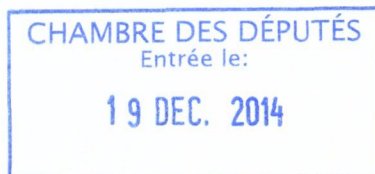




LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le



Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°717 du 17 novembre 2014 de l'honorable député Monsieur Roy Reding, concernant les accidents entre Waldhaff et Senningerberg, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire n° 717 du 17 novembre 2014 de Monsieur le Député Roy Reding

1) Mes services disposent des statistiques des accidents des années 2011 à 2013. Il en ressort que les accidents étaient particulièrement fréquents en 2011 (4 accidents avec blessés graves et 4 accidents avec blessés légers), et ont diminué à un tiers en 2012 et 2013. Une progression des nombres d'accidents n'a donc pas été constatée.

2) La vitesse exagérée, ou non adaptée à la situation, pratiquée sur ce tronçon de route, est à l'origine des accidents. La plupart des accidents se passe pendant les mois d'hiver. L'influence d'alcool a également été constatée dans plusieurs cas.

3) Dans le passé, le profil le long de la route a été ponctuellement adapté afin de sécuriser le tronçon précité

J'ai instruit mes services à vérifier la rugosité de la couche de roulement par notre laboratoire, et d'appliquer le cas échéant un enduisage à microrugosité élevée.